

RASSEGNA STAMPA 2014



RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

16 MAGGIO 2014

Tutto Rally Più N° 5

Campionato Italiano WRC

Maggio 2014 (pag. 66)

CI WRC Rally 1000 Miglia

Finalmente PEDERSOLI

Dalla sua bacheca mancava la coppa riservata ai vincitori della gara bresciana che prende il nome dalla corsa più famosa del mondo. Ora la missione è compiuta. La battaglia con il veneto Signor è stata aspra e tutto fa credere che sarà un bel campionato destinato a far divertire



Tutto Rally Più N° 5

Campionato Italiano WRC

Maggio 2014 (pag. 67)



di Luca Del Vitto

AVVERSARIO VERO
La Focus di Signor fa capolino dietro le rocce. Il trevigiano ha vinto quattro prove speciali contro le tre di Pedersoli ma non è bastato. E dire che alla vigilia in pochi lo mettevano tra i favoriti alla vittoria finale...

Il Campionato Italiano Wrc è partito da Brescia regalando fuochi d'artificio inaspettati. Sulle strade del 1000 Miglia, Luca Pedersoli e Matteo Romano, su Citroën C4 WRC-D-Max, hanno avuto la meglio per soli 2"9 su un agguerrito Marco Signor navigato da Patrick Bernardi, in gara su Ford Focus WRC-RP Motor. Come il vantaggio finale lascia ben intendere, il "Pede" ha dovuto soffrire per prevalere sul rivale: un paio di pasticci con le procedure

di partenza hanno fatto sì che Signor prendesse un po' di margine nelle prove iniziali e nel complesso il veneto si è aggiudicato il maggior numero di speciali - quattro - lasciando incerto il nome del vincitore fino alla fine; proprio il rush all'ultimo metro è stato entusiasmante dato che mentre i primi due si spremevano per la vittoria, a vincere l'ultima stage ci ha pensato Manuel Sossella, al via col fido Walter Nicola su Fiesta A-Style Team. Un quadretto, quello del

podio del Rally 1000 Miglia, davvero bello: sul gradino più alto Pedersoli, l'affermato talento al quale mancava proprio il sigillo sulla gara di casa; appena sotto, la "rivelazione" Signor, da pochi indicato come favorito ed invece capace di guadagnarsi sul campo questo ruolo; terzo il rapace Sossella, pretendente al titolo di campionato. Il podio ha poi rivelato un elemento non trascurabile: i primi due equipaggi erano "gommati" Michelin, costruttore di pneumatici che

HA CHIUSO SOSSELLA

La Ford Fiesta WRC di Sossella, nell'immagine in un passaggio spettacolare della corsa bresciana. Il veneto è arrivato terzo ed ha vinto l'ultima prova speciale quando però i giochi per il successo finale erano fatti.



Tutto Rally Più N° 5

Campionato Italiano WRC

Maggio 2014 (pag. 68)



LA FESTA A BRESCIA

Alla faccia della perdita della validità per il Tricolore, il 1000 Miglia ha ritrovato il caldo abbraccio del pubblico bresciano, accorso numeroso in piazza Arnaldo. In basso, il "beniamino" Alex Caffi.

sponsorizza la serie: qualcuno è rimasto fedele a Pirelli (vedi Sossella) e ciò ha contribuito e contribuirà ad aggiungere interesse ad un campionato che, da ciò che si è visto sulle strade lombarde, ha un appeal sicuramente maggiore del predecessore Tra.

Gli altri. Appena fuori dal podio si è piazzato quel talento cristallino che prende il nome di Alex Caffi, ex driver di F1, Dakar e pista; campione a 360°, il "prof"

del volante ha tallonato i rivali nonostante fosse al suo terzo rally: insieme all'amico "Pedro" Peli, Caffi ha sfiorato il podio sempre su Fiesta A-Style; per loro uno start anticipato costato 10", vincendo però il Memorial Livella in quanto primo bresciano non prioritario all'arrivo.

Quinto assoluto è arrivato Alessandro Bosca in coppia con Roberto Aresca: il duo piemontese ha corso per la seconda volta in S2000 (Peugeot 207 Balbosca)

ma sembrava aver una domestichezza di lungo corso; dopo il successo nel Trofeo Renault 2013 Bosca pare proprio giunto alla vera maturazione sportiva.

Porro. Nel folto gruppo dei ritirati figura il campione dell'ultimo Tra, Paolo Porro che per l'occasione debuttava su C4 Wrc: il lariano ha forse sentito troppa pressione su di sé dapprima non realizzando tempi di rilievo e poi finendo con lo sbattere malamente la sua Citroën nella PS4.

Ecco i Pasquali

Che a Brescia la passione sia più alta che da altre parti è risaputo; ci sono però due numeri da segnalare. 81 come gli anni di Renato Pasquali che ha navigato il figlio Romano portando a casa anche il terzo posto di gruppo; evidentemente, leggere note con precisione a quelle velocità e timbrare con lucidità ad ogni CO è un elisir di eterna giovinezza! 32 sono invece le edizioni del 1000 Miglia disputate da Ugo Zanini: se si calcola che in totale la gara della Leonessa ha 38 edizioni e nelle prime lui era senza patente si può dire che sia un abbonato a vita!



Tutto Rally Più N° 5

Campionato Italiano WRC

Maggio 2014 (pag. 69)

1000 Miglia con Telethon

La spettacolare partenza da Piazza Arnaldo a Brescia ha visto la presenza di parecchie migliaia di persone. Oltre ad una corposa diretta fornita da una televisione ed una radio locale e al divertente contorno musicale dei Charlie And the Cats, il contesto è stato arricchito dalla consegna ad ogni equipaggio di una serigrafia sul rally realizzata dal pittore Tiziano Brigoli; l'originale è stato invece donato a Telethon che lo metterà all'asta per ricavare fondi per la ricerca.

RECORD DI FORATURE

La Mitsubishi di Laganà, che ha forato per ben tre volte riuscendo comunque a vincere il Gruppo N. In basso, la Peugeot 207 di Bosca, che si è aggiudicata in modo autorevole la classe riservata alla Super2000.



GRUPPO N

Laganà contro la sfortuna

Raggruppamento monopolizzato nelle zone di testa dalle Peugeot 207: Bosca ha vinto con autorevolezza e senza mai cedere nulla ai rivali mentre su identica vettura i lariani Roncoroni-Vozzo hanno chiuso alle spalle ma con un distacco di 2'30". Duello bresciano per il podio: un impeccabile Gigi Niboli (207-Racing Lions) ha mostrato il sorriso dopo alcuni anni di amarezze nella gara di casa strappando la terza piazza a "Pedro" che, lasciate da parte 037 e Stratos, è salito per la prima volta su una S2000 (207-PA Racing) dichiarandosi anche molto divertito. Laganà-Messina, su Mitsubishi Lancer Evo X sono risultati primi tra le vetture della N4 con una gara caratterizzata da ben tre forature. Positiva prova di "Cocco" Carminati e Bruno Gelmini

(Clio-Gilauto) che si sono imposti in N3 mostrando tempi di valore e... un bel fans club femminile al traguardo! La gara superlativa dei fratelli De Cecco prima (Peugeot 106-JustRace) e dei



Tempi

PS1 CONVENTINO (km 7,35)

1. Signor-Bernardi (Ford Focus WRC) a 4'29"3; 2. Pedersoli-Romano (Citroën C4 WRC) a 2"2; 3. Caffi-Pelli (Ford Fiesta WRC) a 4"2; 4. Sossella-Nicola (Ford Fiesta WRC) a 5"2; 5. Porro-Cargnelutti (Citroën C4 WRC) a 9"3.

PS2 TREMOSINE (km 14,90)

1. Signor in 10'04"1; 2. Pedersoli a 0"5; 3. Caffi a 3"4; 4. Sossella a 9"8; 5. Porro a 10"4.

PS3 VALVESTINO (km 7,50)

1. Signor in 4'57"8; 2. Pedersoli a 2"8; 3. Sossella a 5"2; 4. Caffi a 5"9; 5. Porro a 6"3.

PS4 PERTICHE (km 22,46)

1. Pedersoli in 15'55"4; 2. Sossella a 10"3; 3. Signor a 13"4; 4. Caffi a 23"1; 5. Manzini-Lucchi (Ford Fiesta WRC) a 38"5.

PS5 CONVENTINO 2

1. Pedersoli in 4'29"7; 2. Signor a 0"8; 3. Sossella a 1"2; 4. Caffi a 3"1; 5. Manzini a 9"5.

PS6 TREMOSINE 2

1. Signor in 9'56"1; 2. Pedersoli a 6"1; 3. Caffi a 12"1; 4. Sossella a 13"2; 5. Bosca-Aresca (Peugeot 207 Super2000) a 25"5.

PS7 VALVESTINO 2

1. Pedersoli in 4'57"3; 2. Signor a 1"2; 3. Sossella a 4"5; 4. Caffi a 7"6; 5. Manzini a 14"6.

PS8 PERTICHE 2

1. Sossella in 15'52"9; 2. Signor a 1"1; 3. Pedersoli a 2"0; 4. Caffi a 12"0; 5. Bosca a 39"8.

Tutto Rally Più N° 5

Campionato Italiano WRC

Maggio 2014 (pag. 70)

CI WRC Rally 1000 Miglia

GRUPPO A

Manzini dopo i big

Detto della lotta relativa all'assoluta merita una menzione speciale Cristiano Manzini; seppur non avvicinando mai il podio, il driver locale di Puegnago, insieme al fidato Michele Lucchi, si è messo in gioco con la Fiesta WRC (PA Racing) faticando nel primo approccio ma confermando buone abilità di guida: la quinta posizione di gruppo è un bel traguardo in un rally così prestigioso. Dietro di loro Bianco-Pollet (Focus-GP Racing) attardati di parecchi minuti per noie meccaniche. Araldo e la Boero - mai in discussione la loro leadership di classe S1600 - hanno portato ben davanti la loro Clio Balbosca imponendosi per 34" su Santini-Mazzetti, sempre abili su stessa vettura ma della AutoVa. Se Patuzzo e Verdelli (Focus WRC-Tamauto) hanno imprecato la sorte per la rottura del cambio, i locali Catterina-Reboldi (Focus WRC-Erreffe) hanno scherzato dall'inizio alla fine: la promessa delle 50 "leve" alla fine è stata mantenuta: che divertimento! Toscana si è imposto con facilità su Mignocchi nella sfida tutta A6 delle C2 mentre Panato, solo in classe, ha rispolverato una sempre affascinante Clio Maxi (Padoan) che sugli asfalti del "1000" non si vedeva da tempo! Generoso ma sfortunato il ligure Benvenuti (Saxo-OVS) che dopo tempi interessanti è andato col motore ko.

RACING START

Novaglio subito out

Dopo il prematuro ritiro di Novaglio-Ferlinghetti (Mini Cooper-Ac Racing) già in PS1, Boinzanini-Mino hanno veleggiato tranquilli fino all'arrivo con la Clio-Piacenza Rally.

STORICHE

Una vittoria con dedica

Superti-Quarantani (Porsche 911) hanno battuto la concorrenza meritatamente staccando di oltre due minuti gli avversari: "Giulia, questa è dedicata a te", come le Vibrazioni, il pilota bresciano ha dedicato la vittoria alla figliuola. Secondo Camanini, (Porsche) che al debutto nei rally ha ben figurato insieme ad Orizio nonostante un piccolo urto sull'anteriore. È stato il veterano Barbieri a salire sul podio con la BMW 2002 gialla precedendo di 20" circa Silvano Pasetto (con Morelli su Porsche 911 GtCar) che nella sfida col fratello Oreste (stessa vettura) ha avuto la meglio dopo che quest'ultimo è andato a



sbattere sulla PS3. Un urto al posteriore destro non ha fermato la grintosa 131 Abarth di Pedretti, fratello di "Pedro", in gara con Rossi. Zaccaria-Migliorini (Porsche 924) e "Micio" Almici-Simoni (A112) hanno chiuso la graduatoria.

ASSOLUTA

1. Superti-Quarantani (Porsche 911SC, 3) in 1.03'53"4; 2. Camanini-Orizio (Porsche Carrera RS, 2) a 2'19"5; 3. Barbieri-Gregori (BMW 2002 Tii, 2) a 3'38"0; 4. Pasetto-Morelli (Porsche 911, 2) a 3'54"8; 5. Pedretti-Rossi (Fiat Abarth 131 Rally, 3) a 10'05"9; 6. Zaccaria-Migliorini (Porsche 924T, 3) a 13'55"7; 7. Almici-Simoni (Autobianchi A112 Abarth, 3) a 19'10"7.



TROPPO FORTE

La Renault Clio del forte pilota parmense Roberto Vescovi, vincitore del Gruppo R. Sotto, la Porsche di Superti, primo tra le auto storiche nell'anno in cui purtroppo il 1000 Miglia storico è sparito dal calendario. Un vero peccato per tutto il territorio.

GRUPPO R

Vescovi su tutti

In un gruppo così c'è poco da fare: con Vescovi-Guzzi e Albertini-Mazzetti come inquilini, gli avversari hanno potuto cimentarsi solo per la terza piazza e così è stato: i primi (Clio Gima) hanno strabiliato con quattro prove fatte con gomme usate e con tempi altisonanti. I secondi, che hanno ringraziato l'amico Niboli per aver preso il via nella gara di casa di Albertini, hanno perfezionato il loro feeling nell'abitacolo della Peugeot 208 Racing Lions con un garone. A maggior ragione, la terza posizione di Romano e Renato Pasquali vale una vittoria: con la Clio Ras Sport, figlio e padre hanno prevalso tra gli "umani". Sfortuna per Davide Arici e Maurizio Doria: veloci come fulmini all'inizio, i due bresciani hanno dovuto fermarsi in prova a cambiare una ruota forata vanifi-

Tutto Rally Più N° 5

Campionato Italiano WRC

Maggio 2014 (pag. 71)



cando tutto quanto di buono fatto fino a quel momento. Gli sloveni Turk e Loznar hanno messo in riga molti "nostrani" sulla loro 208 R2B; i distacchi ben definiti hanno regalato al bresciano Zanini la terza piazza di classe R3 (Clio-Gima) e al conterraneo Terranova (Subaru Impreza) la leadership in R4 nonostante un paraurti in meno al traguardo. Il podio di R2 è stato conteso dato che la lotta è finita a Nember-Pedretti (C2-NDR) per soli 3" sull'equipaggio di Cisternino Montagna-Montagna; soddisfatti della corsa, i due pugliesi sono arrivati amareggiati per via del tempo perso a causa di un rivale raggiunto che non ha dato loro strada. Ritiro per Perini-Oliari (Peugeot 208-VieffeCorse); in grado di fare tempi a volte vicini a quelli di Albertini i due di Tremosine hanno alzato bandiera bianca per un guasto al cambio. Senza conseguenze per l'equipaggio il violento impatto della Clio di Basso-Tessaro sulla PS4.



FESTA IN CASA

Correre in casa regala emozioni in più: sopra Albertini-Mazzetti. A destra, la Citroën Xsara di Miele-Beltrame e la Peugeot 207 di Liberini-Caluffetti. Entrambi, purtroppo, ritirati.



Brescia - 29 marzo 2014

38° Rally 1000 Miglia

1ª prova del Campionato Italiano WRC

ASSOLUTA

1	Pedersoli-Romano	Citroën C4 WRC	A	in 1.10'56"2
2	Signor-Bernardi	Ford Focus WRC	A	1.10'59"1
3	Sossella-Nicola	Ford Fiesta WRC	A	1.11'32"0
4	Caffi-Peli	Ford Fiesta WRC	A	1.12'04"0
5	Bosca-Aresca	Peugeot 207 Super2000	N	1.13'43"7
6	Manzini-Lucchi	Ford Fiesta WRC	A	1.13'57"3
7	Vescovi-Guzzi	Renault Clio R3C	R	1.16'07"6
8	Roncoroni-Vozzo	Peugeot 207 Super2000	N	1.16'13"8
9	Albertini-Mazzetti	Peugeot 208 R2	R	1.16'28"5
10	Bianco-Pollet	Ford Focus WRC	A	1.16'41"3

PARTITI: 65 - ARRIVATI: 48 - I VINCITORI DELLE PS: **Signor 4 - Pedersoli 3 - Sossella 1** - I LEADER: **Signor PS1-3, Pedersoli PS3-8** - I PRINCIPALI RITIRI: PS4 Basso (incidente); PS4 Liberini (freni); PS4 Porro (incidente); PS5 Miele (differenziale).

GRUPPO N

Classe 1600: 1. Soliani-Pittino in 1.27'33"3; 2. Palmiero-Darchi a 2'13"5; 3. Cagni-Benedetti a 3'25"7; 4. Mollo-Avanzi a 6'34"1 (tutti su Suzuki Swift).

Classe 2000: 1. Carminati-Gelmini in 1.21'31"9; 2. Reccagni-Guerra a 1'37"0; 3. Rainer-Nideraufner (Honda Civic) a 2'25"2; 4. Sartori-Marrè a 2'51"1 (gli altri su Renault Clio RS).

Classe oltre 2000: 1. Laganà-Messina (Mitsubishi Lancer Evo X) in 1.20'29"7; 2. Lucchini-Tognolini (Subaru Impreza) a 3'31"3.

Classe Super2000: 1. Bosca-Aresca in 1.13'43"7; 2. Roncoroni-Vozzo a 2'30"1; 3. Niboli-Piardi a 4'07"0; 4. "Pedro"-Baldaccini a 4'36"5; 5. Ruggeri-Doglio a 6'25"9; 6. Terrini-Bianchetti a 6'26"1; 7. Comini-Fasco a 8'39"4 (gli altri su Peugeot 207 Super2000).

GRUPPO A

Classe 1600: 1. Toscana-Saioni (Peugeot 106) in 1.22'50"8; 2. Mignocchi-Tenca (Citroën C2 VTS) a 3'44"7.

Classe K11: 1. Panato-Gugole (Renault Maxi) in 1.23'14"1.

Classe oltre 2000: 1. Pedersoli-Romano (Citroën C4 WRC) in 1.10'56"2; 2. Signor-Bernardi a 2'9"3; 3. Sossella-Nicola a 3'57"8; 4. Caffi-Peli a 1'07"8; 5. Manzini-Lucchi a 3'01"1; 6. Bianco-Pollet a 5'45"1; 7. Patuzzo-Verdelli a 7'29"1 (gli altri su Ford Focus WRC).

Classe Super1600: 1. Araldo-Boero in 1.17'16"4; 2. Santini-Mazzetti a 34"4; 3. Forato-Gasparotto a 1'17"8; 4. Catterina-Reboldi a 4'13"0 (tutti su Renault Clio Super1600).

GRUPPO R

Classe R2B (1600 cc): 1. Albertini-Mazzetti (Peugeot 208) in 1.16'28"5; 2. Turk-Loznar (Peugeot 208 R2) a 3'05"2; 3. Nember-Pedretti (Citroën C2 Maxi) a 4'50"9; 4. Montagna-Montagna (Citroën C2) a 4'53"2; 5. Fiorenti-Taufner (Citroën C2) a 4'58"8; 6. Toninelli-Tomasi a 5'28"8; 7. Paracchini-Benellini a 7'10"6; 8. Griso-Lucato (Citroën C2 VTS) a 7'36"4; 9. Halfon-Bostancia 12'33"7; 10. Bardin-Pascale a 14'03"4 (gli altri su Renault Twingo R2).

Classe R3C (2000 cc): 1. Vescovi-Guzzi in 1.16'07"6; 2. Pasquali-Pasquali a 2'11"5; 3. Zanini-Baggi a 4'16"2; 4. Arici-Doria a 6'01"5; 5. Sasselli-Reboldi a 19'45"8 (tutti su Renault Clio R3C).

Classe R (oltre 2000 cc): 1. Terranova-Fenoli (Subaru Impreza) in 1.20'49"3.

RACING START

Classe RS4: 1. Bonzanini-Mino (Renault Clio) in 1.35'30"6.

Tutto Rally Più N° 5

Campionato Italiano WRC

Maggio 2014 (pag. 72)



Zigliani vince Bondioni c'è

Seppur con un divario abbastanza netto in termini tecnici, la lotta per il successo nella versione "junior" del 1000 Miglia è stata molto bella. L'ultima prova l'hanno pure annullata...

Gradita appendice della corsa valevole per il CI WRC, il rally in versione Junior ha consentito a molti concorrenti di gareggiare a costi ridotti sulle strade che lambiscono il Garda e all'Acì Brescia di fare "cassetta" con ben 30 iscrizioni in più. La vittoria è andata a Rizziero Zigliani e al figlio Ludwig su Peugeot 207 S2000 del

Colombi Racing Team. La loro vittoria è stata bella ma non netta dato che ai loro tre scratch hanno fatto da contraltare i due di Ilario Bondioni-Tommaso Rocco (Clio R3-DP Autosport), anche quest'anno veloci ed efficaci sugli asfalti di casa. Al termine delle cinque prove disputate (l'ultima non è stata corsa), il vantaggio dei primi è stato di soli 5"2.

Terza la Renault Clio Williams di Rivaldi e Zambetti a 31"8. Il positivo rientro di Bettoni-Marchesini (Citroën C2-A6) si legge con la quarta piazza assoluta strappata per soli 0"3 ai bustocchi Messori-Caputo, in fase di apprendistato con la Mitsubishi Evo X R4 MFT. Quinto il brillante "deb" Degani, su Clio Williams del team Julli mentre

Tutto Rally Più N° 5

Campionato Italiano WRC

Maggio 2014 (pag. 73)



DUE FACCE DELLA STESSA MEDAGLIA

Ecco due passaggi suggestivi e quasi irrinunciabili del Rally 1000 Miglia, con lo sfondo del lago di Garda. Nell'altra pagina la Peugeot 207 Super2000 dei Zigliani padre e figlio. Qui sopra, la Renault Clio R3 di Ilario Bondioni e Tommaso Rocco; i due non si sono mai arresi e ci hanno provato fino alla fine.

subito dietro i "colorati" leader di N3 Rossi-Bianchi (Clio-Gilauto) capaci di precedere Mendeni-Panteghini dopo una bella lotta. Così, mentre la dedica finale di Zigliani è andata al team Colombi, Bondioni non ha avuto dubbi nell'esclamare che "Pertiche è la prova per eccellenza". E vissero tutti felici e contenti!

Campagna estera

La discesa da Cir a CI WRC per la gara bresciana poteva essere un contraccolpo difficile da superare; l'idea del 1000 Miglia Junior, le dirette tv e radio, i gruppi live da una rediviva Piazza Arnaldo e la scelta delle prove speciali nel pur ridotto chilometraggio, hanno trovato il consenso di tutti al punto che, nonostante la ormai ex validità per il Campionato Europeo, ancora molti equipaggi stranieri l'hanno scelto: il 1000 Miglia è sempre il 1000 Miglia! Il futuro - ora - ha meno nubi...

Tutto Rally Più N° 5

Campionato Italiano WRC

Maggio 2014 (pag. 74)

CI WRC Rally 1000 Miglia

GRUPPO N

Rossi implacabile

I due Zigliani si sono imposti in tutte le prove come prevedibile. In N3, all'inizio è stata bella la lotta tra Mendeni-Panteghini (Clio 3B Racing) e Rossi-Bianchi (Gilauto) ma su Tremosine questi ultimi hanno rifilato ben 17" che hanno lasciato di stucco gli avversari. Quarti i neo papà Caldera-Zorzi che oltre a divertirsi, hanno anche trovato il tempo di fermarsi in prova per controllare le ruote della loro Clio Williams. Primi di N2 i camuni Spatti-Cotti che hanno proseguito la conoscenza con la loro nuova Peugeot 106 (DP Autosport). "Pesce" Vaira e Reghenzani non si sono fatti mancare i sorrisi per l'arrivo in solitaria in classe N1 (Peugeot 106) mentre gli indomiti Scarpari-Marini hanno tenuto duro con la Fiat 600 N0.



SENZA COLPO FERIRE

La Peugeot 106 Rallye con la quale Fabio Branchi ed Erika Zoanni si sono aggiudicati la classe 1400 del Gruppo A. Nella foto, eccoli alle prese con un vistoso sottosterzo. Hanno corso da soli. Altrettanto è capitato a Scarpari-Marini, sotto a sinistra, anche loro alle prese con una Fiat Seicento poco propensa a girare. Hanno vinto in classe N0.



GRUPPO R

Bettoni rientra e va sul podio

Bondioni, Bettoni e Messori fanno un podio di classi diverse; la Clio R3 del driver camuno è la più veloce ma va detto "bravo" al rientrante Bettoni su C2 R2. Messori e la Caputo, dopo anni di Mitsubishi Lancer Evo VI sono passati alla più moderna Evo X e necessitavano, da gentleman quali sono, di tempo per conoscerla. Dietro Peloso-Carruccio si sono posizionati Saresera-Bertasini: il pilota locale, in una gara test pre-Sanremo, ha fatto un figurone con la Suzuki R1 della Europea Service. Prima del ritiro, Capoferri-Bortolotti hanno pure centrato... la panchina del camposanto presente sulla PS Pertiche.

SUPERSTITI

Una sola, delle due Mini partite nella Racing Start, ha visto il traguardo: quella di Baruzzi-Menchini, nella foto accanto.

RACING START

Pianeta Mini

Subito out i fratelli piacentini Magnani (Mini Cooper) per un problema di assetto, Baruzzi e Menchini hanno avuto via libera con l'identica vettura (AC Racing) che prima ha preso un buon vantaggio su quella di Persico-Maifredini e poi, dalla PS 4 è rimasta da sola.



Tutto Rally Più N° 5

Campionato Italiano WRC

Maggio 2014 (pag. 75)



GRUPPO A

Rivaldi d'autorità

Rivaldi e Zambetti hanno vinto tutte le prove nonostante un problema di frizione sulla Valvestino 2. La loro Williams dopo cinque PS ha accumulato un vantaggio di ben 1'11"9 sul pilota di Lazise Degani, al primo rally dopo una buona esperienza nei formula challenge. Micheloni ed Antonelli, su Peugeot 106 si sono piazzati a 2'22" con la loro Peugeot 106 A6 (DueGiSport) tallonati dai camuni Branchi-Zoanni (106 A5-RallyStars) dietro di 17"3. La rottura del trapezio spiega il ritardo superiore ai nove minuti di Mondia-Rancan (C2-Destra4). Amarezza per il ritiro di Seriola-Laffranchi (Saxo A6), certi protagonisti ma fermati da un cedimento meccanico dopo soli due chilometri di gara.

Brescia - 29 marzo 2014 - Junior
38° Rally 1000 Miglia

ASSOLUTA

1	Zigliani-Zigliani	Peugeot 207 Super2000	N	in 38'04"4
2	Bondioni-Rocco	Renault Clio R3C	R	38'09"6
3	Rivaldi-Zambetti	Renault Clio	A	38'36"2
4	Bettoni-Marchesini	Citroën C2 R2	R	39'33"4
5	Messori-Caputo	Mitsubishi Lancer Evo X	R	39'35"1
6	De Gani-Marai	Renault Clio Williams	A	39'48"1
7	Rossi-Bianchi	Renault Clio RS	N	40'03"8
8	Mendeni-Panteghini	Renault Clio RS	N	40'17"9
9	Peloso-Carruciu	Renault Twingo R2	R	40'40"6
10	Micheloni-Antonelli	Peugeot 106	A	40'59"1

PARTITI: 30 - ARRIVATI: 23 - I VINCITORI DELLE PS: Zigliani 3 - Bondioni 2 - I LEADER: Zigliani PS1-5 - I PRINCIPALI RITIRI: PS1 Seriola (sospensione); PS1 Magnani (semiasse); PS2 Mirandola (incidente).

GRUPPO N

Classe 1150: 1. Scarpa-Marini (Fiat Seicento Sporting) in 46'36"1.
Classe 1400: 1. Vaira-Reghenzani (Peugeot 106 Rallye) in 45'05"0.
Classe 1600: 1. Spatti-Cotti in 42'49"3; 2. Poppi-Poppi a 4'43"1; 3. Cerqui-Ponchiardi a 5'22"2 (tutti su Peugeot 106).
Classe 2000: 1. Rossi-Bianchi (Renault Clio RS) in 40'03"8; 2. Mendeni-Panteghini (Renault Clio RS) a 14"1; 3. Caldera-Zorzi a 2'28"2; 4. Fuochi-Onorati a 3'18"4; 5. Casanova-Bonometti (Fiat Uno Turbo) a 4'02"0 (gli altri su Renault Clio Williams).
Classe Super2000: 1. Zigliani-Zigliani (Peugeot 207 S2000) in 38'04"4.

GRUPPO A

Classe 1400: 1. Branchi-Zoanni (Peugeot 106 Rallye) in 41'16"4.
Classe 1600: 1. Micheloni-Antonelli (Peugeot 106) in 40'59"1; 2. Mondia-Rancan (Citroën C2) a 7'12"5.
Classe 2000: 1. Rivaldi-Zambetti in 38'36"2; 2. De Gani-Marai a 1'11"9 (entrambi su Renault Clio Williams).

GRUPPO R

Classe R1B (1600 cc): 1. Saresera-Bertasini (Suzuki Swift Sport) in 42'06"7; 2. Gnali-Pasini (Renault Twingo R1) a 1'32"1.
Classe R2B (1600 cc): 1. Bettoni-Marchesini (Citroën C2) in 39'33"4; 2. Peloso-Carruciu (Renault Twingo R2) a 1'07"2.
Classe R3C (2000 cc): 1. Bondioni-Rocco (Renault Clio) in 38'09"6.
Classe R4 (oltre 2000 cc): 1. Messori-Caputo (Mitsubishi Lancer Evo X) in 39'35"1.

RACING START

1. Baruzzi-Menchini (Mini Cooper S) in 41'06"0.



CORSA DI TESTA

Sempre primi in classe R1B Gianluca Saresera e Tania Haianes Bertasini. Hanno concluso con un vistoso margine.



Spettacolo CiWrc

È STATO SUBITO SHOW SULLE PS DEL 1000 MIGLIA,
LA SERIE ACI-CSAI RISERVATA ALLE WORLD RALLY CAR
CONVINCE I PROTAGONISTI. ECCO ALCUNI PARERI

di **Gianluca Lioce**

Non ci sono giri di parole da fare. Nessuno se lo sarebbe mai aspettato un inizio del Campionato Italiano Wrc come quello andato in scena nel bresciano con il Rally 1000 Miglia. 10 (!) Wrc al via, con i partecipanti alla nuova serie "federale" in gran spolvero ed impegnati a dare spettacolo con le loro World Rally Car. Uno spettacolo al quale hanno assistito tantissimi tifosi, arrivati grazie al richiamo di queste vetture, ancora in grado di offrire traversi agli occhi degli spettatori, ormai troppo abituati alle traiettorie "pulite" e "precise" delle Super2000, che animano le serie nazionali ed il Campionato Europeo. «Un campionato del quale si sentiva la mancanza - dice **Manuel Sossella** - Da anni frequentavo le strade dell'Irc, ma con la programmazione di questa serie ho lavorato tutto l'inverno per essere al via con un programma serio, come è quello che sono riuscito ad imbastire con la Ford Fiesta del Team A-style e la Pirelli». Come mai hai deciso di essere al via del CiWrc? «Mancava un Campionato Italiano anche per "gli altri". Siamo tutti lavoratori prima che pi-

loti. Il lunedì torniamo nel nostro ufficio per portare a casa un reddito. Ma la possibilità di dire a mia figlia, un giorno, che suo papà si è giocato le sue chances ed è arrivato, quarto, terzo, secondo o primo in un Campionato Italiano è una cosa che mi riempie di orgoglio. Posso realizzare uno dei sogni che avevo fin da bambino, per questo ci sono e venderò cara la pelle».

Un occhio ai giovani

Un Campionato Italiano Wrc che esalta anche **Matteo Romano**, che da cinque stagioni siede sul sedile di destra delle vetture guidate da Pedersoli. «Secondo me è una chance che bisogna sfruttare. Le World Rally Car sono vetture spettacolari, sono le Formula 1 dei rally. Bisogna sfruttare lo spettacolo che offrono queste automobili per riportare i giovani a bordo strada. Nessuno si sogna di essere Andreucci, il miglior pilota italiano, ma sicuramente un ragazzo che assiste per la prima volta ad un rally è più interessato a vedere un Pedersoli che fa traversi con una Wrc piuttosto che il toscano andare fortissimo

su una R2, come è successo l'anno scorso a Brescia».

Calendario davvero al top

«Devo essere sincero - attacca **Marco Sognor**, giunto al secondo sulle speciali del 1000 Miglia - Prima di ogni stagione guardo il calendario nazionale e scelgo le gare che mi piacciono. Devono essere manifestazioni di un certo spessore, con belle prove ed organizzate bene. Oltre a questo non devono occuparmi troppo tempo. Una volta studiavo e riuscivo a correre nel Cir, adesso con il lavoro ho meno tempo, inoltre ho una bimba ed appena posso voglio essere con lei. Quest'anno le gare che volevo fare facevano tutte parte di una serie, il Campionato Italiano Wrc. Non pensavo di trovarmi subito così bene nel passaggio dalla Fabia S2000, che utilizzavo l'anno scorso, alla Wrc inglese. Comunque adesso so che posso migliorare e dire la mia in un campionato che sicuramente sarà elettrizzante!». ●

UN TRICOLORE PER LE F1 DEI RALLY

Un inizio subito a podio per Manuel Sossella che al 1000 Miglia si è piazzato al 3° posto con la Fiesta nella sfida che ha aperto il tricolore riservato alle Wrc



Week-end Rally **CiWrc1000Miglia**

Pede va a 1000

LUCA PEDERSOLI CONQUISTA LA GARA DI CASA DOPO UN LUNGO ED ESALTANTE TESTA A TESTA CON SIGNOR, PER UN INIZIO DELLA SERIE WRC DECISAMENTE AVVINCENTE

di Gianluca Lioce
foto Bettio

BRESCIA - Una partenza migliore non si poteva forse immaginare. Il 38° Rally 1000 Miglia, primo appuntamento del neonato Campionato Italiano Wrc, è stato un'edizione unica, emozionante, con una cornice di pubblico persino superiore a quella che si era vista nelle ultime edizioni della gara bresciana, valide per i più blasonati campionati Europeo e Tricolore. Tantissimi spettatori anche alla premiazione, in Piazza Arnaldo, tutti ad applaudire Luca Pedersoli, che finalmente è riuscito ad imporsi nella gara di casa. Il pilota bresciano, con la sua C4 Wrc, ha prevalso in un rally difficilissimo, che ha tenuto tutti con il fiato sospeso fino all'uscita dei tempi dell'ultima prova, durante la quale Pedersoli è riuscito a contenere per soli 2"9 l'attacco di uno scatenato Marco Signor, per nulla rassegnato a lasciargli la vittoria. Il veneto è stato tradito dalla poca esperienza con le World Rally Car., lui che ha gareggiato a lungo con le S2000: «Devo dire che ho perso la gara durante il primo giro di prove - spiega Signor -. Ero abituato alla Skoda Fabia

S2000 ed ho scelto delle gomme che sarebbero andate bene su quella vettura. La Ford Focus Wrc che utilizzo quest'anno, invece, necessita di gomme con una mescola più dura, specialmente sulle prove lunghe come Pertiche, che prevedeva quasi 23 chilometri cronometrati. Così, proprio nel primo passaggio sulla classica del 1000 Miglia, le gomme sono andate in crisi ed ho lasciato a Pedersoli la bellezza di 13"4. Per il secondo giro ho scelto pneumatici più duri, come i nostri avversari, ma non sono più riuscito a rimontare. Comunque, sia io che Patrick Bernardi siamo molto contenti del risultato. Soprattutto se si pensa che questa era la prima gara con la Focus Wrc».

In terza posizione, dietro a Pedersoli e Signor, si è piazzato Manuel Sossella con la Ford Fiesta Wrc. Il pilota che arriva dall'Irc ha fatto una gara in crescendo, fino a far segnare il miglior tempo sull'ultimo passaggio a Pertiche. «Sono molto contento del risultato e delle performance - attacca Sossella -. Sull'ultima prova abbiamo fatto un capolavoro. Pedersoli e Signor si

stavano giocando la vittoria della gara ma siamo riusciti a fare il miglior tempo! È bello essere al via di questo nuovo Campionato Italiano Wrc e farò il massimo per giocarmi il titolo fino alla fine. Non sarà facile, soprattutto se troveremo prove con tanta salita, dove la nostra Fiesta con motore 1600 è un po' penalizzata rispetto a C4 e Focus che hanno dei 2 litri».

Delusione Porro

Stessa vettura di Sossella anche per Alex Caffi, che ha condotto un'ottima gara. Il poliedrico bresciano ex-pilota di F1 è giunto quarto e dice di essersi trovato subito a suo agio con la Fiesta Wrc, non escludendo altre apparizioni nei rally. «Sono nella fase finale della carriera - spiega Alex - e vorrei dedicare maggior tempo alle corse su strada. Non escludo un'esperienza sulla terra...». Infine, da segnalare il ritiro di Paolo Porro, uno dei favoriti. Il comasco, alla prima gara con la Citroën C4 dopo anni di Ford Focus, è uscito di strada nel primo passaggio a Pertiche. Porro si vorrà rifare già a partire dal prossimo appuntamento, il Rally della Lanterna che si annuncia più incerto che mai in un CiWrc partito davvero con il piede giusto. ●

AL TRAGUARDO

Assoluta: 1. Pedersoli-Romano (Citroën C4); 2. Signor-Bernardi (Ford Focus); 3. Sossella-Nicola (Ford Fiesta)

Le classifiche complete sono riportate alle pag. 80-81



Brescia ride 17 anni dopo

I PILOTI LOCALI NON VINCEVANO IL LORO RALLY DAL 1997. ALLORA FU DALLAVILLA E S'INVOLÒ VERSO IL TRICOLORE

Nell'ormai lontano 1997 Andrea Dallavilla, lancia-tissimo verso la conquista del Campionato Italiano, trionfava nella gara di casa con una Subaru Impreza. Nello stesso momento, nel Trofeo Cinquecento, un giovane Luca Pedersoli commetteva un errore nelle fasi finali e dopo aver dominato finiva secondo di categoria. «In quel momento capii che il mio rapporto con il "mio" 1000 Miglia non sarebbe stato dei migliori - dice un emozionatissimo Pedersoli - . Nel 2003 arrivai ad un nonnulla dalla vittoria, quando con la 306 Maxi fui sorpassato al fotofinish da Campos, agevolato con l'arrivo della pioggia dalla trazione integrale della sua 206 Wrc. L'anno dopo forai nelle prime battute e mi lanciai

in una disperata rimonta, finita ancora sul secondo gradino del podio, dietro a Basso. Dal 2004 non ho più corso il "1000". Quest'anno sapevo che, ancora una volta, avevo la possibilità di farcela. Tengen tantissimo al Campionato, ma la vittoria al 1000 Miglia vale più di una stagione. Poi con un finale così...». A fare da eco a Pedersoli c'è il navigatore, Matteo Romano. «Conosco Luca da tanto e corriamo insieme da cinque anni. Allo start dell'ultima prova mi ha detto: "Del secondo posto non me ne faccio niente, ne ho già troppi." Li mi sono stretto le cinture ed ho pensato che, comunque, Luca mi stupisce sempre». E così, dopo 17 anni, è di nuovo un bresciano a trionfare al 1000 Miglia... ●



UNA BELLA LOTTA PER LE POSIZIONI DI VERTICE

Alex Caffi, sopra, quarto con la Fiesta Wrc. Marco Signor in azione con la Focus Wrc, a fianco, sulla quale era al debutto ed ha reso la vita molto difficile a Luca Pedersoli: al centro mentre festeggia e in alto in azione con la Citroën C4 Wrc che ha portato al successo

TROFEO SUZUKI

La serie per le Swift ha visto il dominio di Amorisco, vincitore 2013, fino alla Ps6. Poi Amorisco è stato costretto al ritiro a causa della rottura di un semiasse e la vittoria è andata a Soliani, davanti a Palmiero ed all'Under 23 Cagni.

BOSCA SUPER

Il giovane piemontese passato dalla Renault Clio R3 alla Peugeot 207 S2000 ha stupito per le sue doti di adattamento. Alessandro ha condotto una grande gara, conclusa al quinto posto, primo fra le "non Wrc".

DIRETTA STREAMING

Acì Sport ha programmato due dirette streaming per il primo appuntamento del CiWrc. La prima è andata in onda dal Museo 1000 Miglia. La seconda si è svolta dal Rally 1000 Miglia Village, il sabato. La regia è stata di Ibuzzgrup.com.

LOTTE IN SUPER1600

Sia Jacopo Araldo che Antonio Forato si sono iscritti al campionato e si sfideranno per tutta la stagione in un'affollata S1600. La prima è andata a Jacopo Araldo, mentre per Forato, terzo dietro anche a Santin, l'occasione per una rivincita sarà già al Lanterna.

SIGNOR PREMIATO

Premio importante per Marco Signor, che ha firmato il miglior tempo su entrambi i passaggi a Tremosine. La Gioielleria Leonesio, infatti, mette in palio un premio per il più pilota più veloce di questa prova. E Signor si è portato a casa un orologio artigianale numerato.

"PEDRO" DIVERTE

Grande presenza di "Pedro" alla gara di casa. Il bresciano, vincitore delle ultime due edizioni del Campionato Europeo Rally Storici, ha lasciato il sedile della Lancia 037 per sedersi su quello della Peugeot 207 S2000. Tanto divertimento per lui e per gli spettatori, senza guardare il cronometro. Da questa settimana, però, "Pedro" punterà nuovamente alla vittoria. Infatti sarà della partita al Rally di Sanremo storico con la sua Lancia 037.

Brescia festeggia Pedersoli-Romano «Per noi è la F.1»

Rally Mille Miglia, i due piloti vincono la 38ª edizione «Trionfare in casa, un sogno che durava da anni»

FABIO PETTENÒ
BRESCIA

La 38ª edizione del Rally 1000 Miglia, prima gara del neonato campionato italiano Wrc, parla finalmente bresciano. Diciassette anni dopo l'ultimo successo di un pilota di casa, la corsa della Freccia Rossa vede trionfare un prodotto «made in Brescia». Dopo la coppia dei sogni del '97 Dalla- villa-Fappani, questa volta è l'equipaggio Pedersoli-Romano, in gara con una Citroen C4 Wrc, a scrivere il proprio nome nell'albo d'oro della manifestazione.

Che festa «Trionfare nel Rally 1000 Miglia rappresenta per me come vincere il Mondiale di Formula 1 — ha gioito al traguardo Luca Pedersoli sul podio di piazzale Arnaldo —. Sognavo questo successo da dieci lunghi anni». Un decennio vissuto nella speranza di poter alzare al cielo la coppa del migliore nella corsa di casa. Un successo sfuggitogli nel 2003



La vettura di Pedersoli e Romano in gara. Sotto, il duo bresciano sul podio

per mano di Campos e nell'anno successivo per merito di Basso. Questa volta a tentare di rovinare la festa da profeta in patria di Luca Pedersoli ci ha provato fino all'ultimo il trevigiano Marco Signor, al volante di una Ford Focus Wrc.

La Conventino Testa a testa emozionante tra i due contendenti. Decisiva la quarta prova speciale delle otto in programma, la Conventino. Nella più lunga e tecnica delle «Ps» il pilota valsabbino ha racimolato quel vantaggio di 2,9 secondi che gli è valso la vittoria. «Avevo studiato questa tattica a tavolino — confesserà Pedersoli al termine del rally —. Sapevo di essere più performante dei miei rivali su quella parte di tracciato e così è stato». Tre le vittorie di tappa di Pedersoli, quattro per Signor sulle otto programmate dall'Acì di Brescia. A chiudere il podio il veneto Manuel Sossella al volante di una Ford Fiesta Wrc, staccato di oltre 35 secondi dalla vetta ma vincitore dell'ultima prova speciale.

Nella top ten Oltre a Pedersoli altri tre bresciani nella top-ten assoluta. Quarto posto per l'ex pilota di Formula 1 Alex Caffi in gara con una Ford Fiesta 1600 Turbo Wrc e al debutto sulle strade bresciane. Sesto si è invece classificato il gardesano Cristiano Manzini su Ford Fiesta Wrc, mentre non si è piazzato Stefano Albertini in gara con una Peugeot 208 R2. Tris bresciano anche nella prima storica edizione del 1000 Miglia Rally Junior. Sul gradino più alto del podio l'equipaggio Zigliani-Zigliani. Secondo classificato la coppia Bondioni-Rocco. Terzo il talentuoso Fabio Rivaldi, navigato da Roberto Zambetti.



I NUMERI

106

le vetture al via in questa edizione del Rally Mille Miglia. Solo 48 le vetture che hanno poi concluso la gara

17

gli anni trascorsi dall'ultimo trionfo bresciano (con il duo Dalla- villa-Fappani nel 1997)

38

le edizioni della corsa finora disputate

Tricolore Wrc, l'ex F.1 Caffi al Mille Miglia

BRESCIA - (m.b.) Con il 38° Rally 1000 Miglia, che ha vissuto ieri sera la partenza show, scatta da Brescia il nuovo campionato italiano Wrc. Al via anche l'ex pilota di F.1, Alex Caffi, al debutto sulla Ford Fiesta Wrc 1600 Turbo. Si parte (ore 7.30) e si arriva (19.30) a Brescia con 104,420 km di tratti cronometrati.

Parte da Brescia la Mille Miglia che tiene a battesimo il Tricolore Wrc

di Marco Belli

Nuovo corso per le gare ralistiche italiane, che questo fine settimana inaugureranno una nuova serie, con il 38° Rally 1000 Miglia, che alla partenza da Brescia vedrà la nascita del Campionato Italiano Wrc, che nella stagione proporrà poi altre cinque gare. Nuovo format e nuovi stimoli per questa classica tricolore, che ha subito riscontrato i favori del settore, con ben 106 equipaggi che hanno risposto presente, in una competizione divisa in tre gare nella gara, con 74 vetture al via del Wrc, 32 alla serie Junior, e 10 al settore auto storiche. La novità delle World Rally Car farà tornare sulle strade bresciane, dopo oltre 10 anni d'assenza, il top della tecnologia rallies. Si preannuncia quindi una gara spettacolare, di "potenza", impreziosita dalla presenza dell'ex pilota di F1, Alex Caffi, al debutto sulla Ford Fiesta Wrc 1600 Turbo.

Pilota che dovrà vedersela con Luca Pedersoli, su

Citroen C4 Wrc 2000 Turbo. Attenzione anche alle prove del campione in carica del Trofeo Rally Asfalto, Paolo Porro, anche lui su C4, del trio Ford Fiesta, Sossella, Signor, Bianco, e della voce fuori dal coro, Miele, su Citroen Xsara Wrc. In coda alla gara dei "grandi", la serie Junior, che correrà nella sola giornata di sabato disputando le prove speciali "Coventino" e "Tremosine", una volta, mentre "Valvestrino" e "Pertiche", ridotta nel chilometraggio rispetto al Wrc, saranno entrambe bissate.

Oggi per il Wrc doppio shakedown (10.30-12.30 e 13.00-15.30), e partenza (20.00) dal Rally 1000 Miglia Village, vicino al casello autostradale "Brescia Centro", e transito in città, presso il Museo Mille Miglia per la presentazione degli equipaggi. Domani, scatto (7.30) per i tratti cronometrati, ed arrivo (19.30) a Piazzale Arnaldo, a Brescia, dopo 104,420 Km. di prove speciali.

Auto Sprint N° 12

Campionato Italiano WRC

25/31 marzo 2014 (pag. 50)

NOVAGLIO NEL CIWRC

Nicola Novaglio si presenterà al via del 1000 Miglia sulla Mini Cooper Racing Start gestita dal team Ac Racing. Il bresciano è campione italiano Velocità Montagna 2013 di categoria.

Auto Sprint N° 10

Campionato Italiano WRC

11/17 marzo 2014 (pag. 44)

VETTURA DA ASSOLUTO PER IL BRESCIANO NELLA GARA DI CASA

Caffi al 1000 Miglia su Fiesta Wrc

Alex Caffi sarà al via del Rally 1000 Miglia, prima gara del Campionato Italiano Wrc, con una Ford Fiesta Wrc del Team A-Style gommata Pirelli. Il poliedrico ex-pilota di F.1 torna dunque ad affrontare un rally moderno con una vettura da assoluto ad oltre tre anni di distanza dalla sua partecipazio-

ne al Montecarlo 2011, nel quale stupì tutti gli addetti ai lavori concludendo all'11esimo posto assoluto con una Skoda Fabia S2000. Caffi, che ha provato la Fiesta Wrc del team lombardo la scorsa settimana, avrà al suo fianco Giuseppe Peli (**sopra** i due) e correrà con i colori della scuderia Brescia Rally.



Auto Sprint N° 10

Campionato Italiano WRC

11/17 marzo 2014 (pag. 44)

SILVA A BRESCIA

Dopo un periodo di inattività torna a calcare le scene rallistiche Marco Silva che sarà al via del 1000 Miglia. Il pilota comasco sarà affiancato come al solito da Gianni Pina e avrà una Ford Focus Wrc con i colori della scuderia Abs Sport .

Home	Eventi	Newsletter	Redazione	Contatti		
Cronaca	Cultura	Economia	Editoriali	Giochi	International News	Moda&Beauty
Motori	Politica	Salute	Spettacolo	Sport	Scienza&Tecnologia	Turismo

Flash News

2014-04-17 23:00:00 - ROMA
Serie B: Palermo batte Reggina 1-0
L'Empoli cade a Lanciano e il Latina vince a Bari

2014-04-17 21:53:00 - MADRID
Neymar e Jordi Alba fuori per 1 mese
Entrambi giocatori Barcellona infortunati in finale Coppa Re

2014-04-17 20:39:00 - ROMA
Serie B: Crotone-Varese 3-2
Decide un rigore nel finale. I calabresi balzano al terzo posto

2014-04-17 18:48:00 - ROMA
Tifosi chiedono a Mihajlovic di restare
E il tecnico della Sampdoria sarebbe intenzionato a proseguire

2014-04-17 17:53:00 - ROMA
Atp Montecarlo: Djokovic, Federer ai 4/i
Battuti senza problemi Carreno-Busta e Rosol

2014-04-17 16:15:00 - ROMA
Icardi, niente multe per foto sui social
L'interista replica alle voci su una causa intentata da M. Lopez

2014-04-17 11:49:00 - ROMA
Premier, il Sunderland blocca il City
Citizens fanno solo 2-2, Everton ko in casa col Crystal Palavce

• TUTTE LE FLASH NEWS

• VIDEO

• LINK

SEGUICI SU



"Il Magazine della Bella Italia"



Visita il nostro sito e sfoglia la rivista online!

UN ORDIGNO
INESPLOSIVO
SEMBRA UN GIOCO
MA NON
È UNO SCHERZO

Iscriviti alla Newsletter

Inserisci la tua e-mail

Accetto

privacy

Altre notizie

Rally Italia Talent: Max Rendina nello staff delle selezioni

European Le Mans Series: Alpine pronta alla sfida

Challenge CSAI Raceday Ronde Terra: la stagione 2013-2014 si è conclusa

Rallye Elba Internazionale: iscritti da record

56° Rallye Sanremo: il debutto mondiale di Rudy Michelin di spessore

Hankook vola nella classifica del tricolore rally

Renault: un weekend di successi tra pista e rally

"Rallye di Sanremo" amaro per Max Giannini

Car Sharing, un fenomeno in aumento

Citroen Racing Trophy Italia: anche il secondo round a Vittalini

International News



企业管理咨询, ABS Group 的历史

Business consulting, the history of Asian Business Solutions Group

ABS Group - Asian Business Solutions Group - 是一月2014年在米兰开始的. ABS Group的基础是创立者Federico Addimando 的主意, ☺

Segue...

Fonte: Flavia Cruciani

Notizia del: 10/04/2014 14:30

Motori / 38° Rally 1000 Miglia, il successo è passato anche dalla Michelin...



38° Rally 1000 Miglia, il successo è passato anche dalla Michelin Rally Cup

A motori oramai freddi ed in attesa della seconda prova del tricolore WRC di Genova, vale la pena di tornare sulla gara "della freccia rossa"

Il 38° Rally 1000 Miglia, oltre a tenere a battesimo il neonato Campionato Italiano WRC, ha avviato anche la sfida della Michelin Rally Cup, anche essa caratterizzata da un notevole successo di adesioni e di consensi. Il successo sta nei numeri. I protagonisti della prima prova della Michelin Rally Cup, ben 33, sono stati anche i protagonisti assoluti del 38° Mille Miglia, dove hanno conquistato i due gradini più alti del podio, condotto la classifica di gara dalla prima all'ultima prova, vinto sette delle otto speciali in programma, lasciando la prova finale agli avversari, ma solo per 1"1. Un successo quindi di forza che premia gli sforzi della Casa francese che ha voluto mettere sul tavolo del campionato WRC-Italia un montepremi di 109.000 Euro.

La lotta per l'assoluta ha visto un'iniziale prevalenza di Marco Signor che ha vinto le prime tre prove speciali, per poi cedere lo scettro del comando a Luca Pedersoli che ha vinto le due successive prove mettendo al sicuro il risultato. Alla fine della gara sono quattro le speciali vinte da Signor, che era all'esordio con la Ford Focus WRC, e tre da Pedersoli che disponeva della Citroën C4. "Un successo netto delle nostre gomme, che hanno piazzato altri tre equipaggi nella top ten (Alessandro Bosca, quinto assoluto, Marco Roncoroni, ottavo ed Efram Bianco decimo)" sottolinea Massimo Nicoletti che cura la gestione sportiva della Michelin Rally Cup ed ha seguito sulle prove speciali la gara bresciana.

La classifica della categoria WRC-A8-K11 della Michelin Rally Cup rispecchia nelle prime due posizioni quella assoluta, con Pedersoli e Signor ai vertici, Bianco in terza posizione seguito da Panato. Ritirati Porro e Adelchi Foppiani la cui Delta ha fatto le bizze fin dalle prime battute costringendolo a navigare nelle ultime posizioni della classifica assoluta.

In S2000-RRR-R5 dominio di un Alessandro Bosca, quinto assoluto, e preceduto unicamente dalle più potenti WRC, che ha dimostrato una padronanza incredibile della Peugeot 207 S2000 nonostante fosse solo alla sua seconda esperienza con questa vettura. Alle sue spalle ottima gara del gentleman Marco Roncoroni, quindi Giovanni Ruggeri che è riuscito a scavalcare Sergio Terrini, giunto poi quarto, all'ultima speciale, precedendo il team manager verbanico di appena 2/10. Un arrivo al fotofinish.

Gara solitaria in N4-R4 per Terranova che attende avversari, mentre il rientrante Jacopo Araldo ha chiuso a ridosso della top ten e non ha avuto avversari in S1600 categoria in cui ha preceduto autorevolmente il toscano Alessio Santini e Antonio Forato che hanno anche conquistato le prime tre posizioni di classe del rally. In R3 Andrea Basso si è arreso sulla prova di Petiche, mentre nella categoria che riunisce R2-N3-A6-RS4-RST-A5, con ben 13 concorrenti al via è stato lo sloveno Rok Turk ad avere la meglio sul gruppetto degli italiani grazie ad una gara di grandissimo spessore, che lo ha visto costantemente alle spalle del pilota ufficiale Peugeot Stefano Albertini, profondo conoscitore delle prove speciali del Mille Miglia. Alle spalle di Turk, in questa categoria il bresciano Graziano Nember, seguito dal siciliano Francesco Montagna.

Altrettanto appassionante è stato il duello in N2-R1-RS2-RS3-R1, categoria monopolizzata dai protagonisti del Trofeo Suzuki. Iniziale predominio del cuneese Paolo Amorisco, anche se costantemente in lotta con Marco Soliani, fino alla penultima prova quando ha rotto un semiasse dando via libera al pilota di Parma, che si è aggiudicato la Classe davanti a Palmiero ed alla Under 23 Davide Cagni, autore di una gara positiva. Per quanto riguarda i giovani successo di Sartori, che ha potuto sfruttare la maggior potenza della sua Clio RS rispetto alla Swift di Cagni.

Fonte: Andrea Frumentini

HOME

38° RALLY 1000 MIGLIA: IL SUCCESSO E' PASSATO ANCHE DALLA MICHELIN RALLY CUP

11.4.14 [Michelin Rally Cup](#), [Rally 1000 Miglia](#)



Il 38° Rally 1000 Miglia, oltre a tenere a battesimo il neonato Campionato Italiano WRC, ha avviato anche la sfida della Michelin Rally Cup, caratterizzata da un notevole successo di adesioni e di consensi. Il successo sta nei numeri. I protagonisti della prima prova della Michelin Rally Cup, ben 33, sono stati anche i protagonisti assoluti del 38° Mille Miglia, dove hanno conquistato i due gradini più alti del podio, condotto la classifica di gara dalla prima all'ultima prova, vinto sette delle otto speciali, lasciando la prova finale agli avversari, ma solo per 1"1. Un successo quindi di forza che premia

gli sforzi della Casa francese che ha voluto mettere sul tavolo del campionato WRC-Italia un montepremi di 109.000 Euro.



La lotta per l'assoluta ha visto un'iniziale prevalenza di Marco Signor che ha vinto le prime tre prove speciali, per poi cedere lo scettro del comando a Luca Pedersoli che ha vinto le due successive prove mettendo al sicuro il risultato. Alla fine della gara sono quattro le speciali vinte da Signor, che era all'esordio con la Ford Focus WRC, e tre da Pedersoli che disponeva della Citroën C4. "Un successo netto delle nostre gomme, che hanno piazzato altri tre equipaggi nella top ten (Alessandro Bosca, quinto

assoluto, Marco Roncoroni, ottavo ed Efreim Bianco decimo)" sottolinea Massimo Nicoletti che cura la gestione sportiva della Michelin Rally Cup ed ha seguito sulle prove speciali la gara bresciana.

La classifica della categoria WRC-A8-K11 della Michelin Rally Cup rispecchia nelle prime due posizioni quella assoluta, con Pedersoli e Signor ai vertici, Bianco in terza posizione seguito da Panato. Ritirati Porro e Adelchi Foppiani la cui Delta ha fatto le bizze fin dalle prime battute costringendolo a navigare nelle ultime posizioni della classifica assoluta.

In S2000-RRC-R5 dominio di un Alessandro Bosca, quinto assoluto, e preceduto unicamente dalle più potenti WRC, che ha dimostrato una padronanza incredibile della Peugeot 207 S2000 nonostante fosse solo alla sua seconda esperienza con questa vettura. Alle sue spalle ottima gara del gentleman Marco Roncoroni, quindi Giovanni Ruggeri che è riuscito a scavalcare Sergio Terrini, giunto poi quarto, all'ultima speciale, precedendo il team manager verbano di appena 2/10. Un arrivo al fotofinish.

Gara solitaria in N4-R4 per Terranova che attende avversari, mentre il rientrante Jacopo Araldo ha chiuso a ridosso della top ten e non ha avuto avversari in S1600 categoria in cui ha preceduto autorevolmente il toscano Alessio Santini e Antonio Forato che hanno anche conquistato le prime tre posizioni di classe del rally. In R3 Andrea Basso si è arreso sulla prova di Pertiche, mentre nella categoria che riunisce R2-N3-A6-RS4-RST-A5, con ben 13 concorrenti al via è stato lo sloveno Rok Turk ad avere la meglio sul gruppetto degli italiani grazie ad una gara di grandissimo spessore, che lo ha visto costantemente alle spalle del pilota ufficiale Peugeot Stefano Albertini, profondo conoscitore delle prove speciali del Mille Miglia. Alle spalle di Turk, in questa categoria il bresciano Graziano Nember, seguito dal siciliano Francesco Montagna. Altrettanto appassionante è stato il duello in N2-R1-RS2-RS3-R1, categoria monopolizzata dai protagonisti del Trofeo Suzuki. Iniziale predominio del cuneese Paolo Amorisco, anche se costantemente in lotta con Marco Soliani, fino alla penultima prova quando ha rotto un semiassale dando via libera al pilota di Parma, che si è aggiudicato la Classe davanti a Palmiero ed all'Under 23 Davide Cagni, autore di una gara positiva. Per quanto riguarda i giovani, successo di Sartori, che ha sfruttato la maggior potenza della sua Clio RS rispetto alla Swift di Cagni.

Search

PHOTO GALLERY



Foto Claudia Pezzoli

TEMPORARY SHOW



Ignazio Giunti, Monza 1970

F1



MOTOGP



rallylink.it

UFFICIO STAMPA - Rally 1000 miglia: Michelin Rally Cup

2 min read • [original](#)

A motori oramai freddi ed in attesa della seconda prova del tricolore WRC di Genova, vale la pena di tornare sulla gara “della freccia rossa” per evidenziare un dettaglio che ha conferito successo all’evento.

Brescia, 11 aprile 2014– Il 38° Rally 1000 Miglia, oltre a tenere a battesimo il neonato Campionato Italiano WRC, ha avviato anche la sfida della Michelin Rally Cup, anche essa caratterizzata da un notevole successo di adesioni e di consensi. Il successo sta nei numeri. I protagonisti della prima prova della Michelin Rally Cup, ben 33, sono stati anche i protagonisti assoluti del 38° Mille Miglia, dove hanno conquistato i due gradini più alti del podio, condotto la classifica di gara dalla prima all’ultima prova, vinto sette delle otto speciali in programma, lasciando la prova finale agli avversari, ma solo per 1”1. Un successo quindi di forza che premia gli sforzi della Casa francese che ha voluto mettere sul tavolo del campionato WRC-Italia un montepremi di 109.000 Euro.

La lotta per l’assoluta ha visto un’iniziale prevalenza di Marco Signor che ha vinto le prime tre prove speciali, per poi cedere lo scettro del comando a Luca Pedersoli che ha vinto le due successive prove mettendo al sicuro il risultato. Alla fine della gara sono quattro le speciali vinte da Signor, che era all’esordio con la Ford Focus WRC, e tre da Pedersoli che disponeva della Citroën C4. “Un successo netto delle nostre gomme, che hanno piazzato altri tre

equipaggi nella top ten (Alessandro Bosca, quinto assoluto, Marco Roncoroni, ottavo ed Efrem Bianco decimo)” sottolinea Massimo Nicoletti che cura la gestione sportiva della Michelin Rally Cup ed ha seguito sulle prove speciali la gara bresciana.

La classifica della categoria WRC-A8-K11 della Michelin Rally Cup rispecchia nelle prime due posizioni quella assoluta, con Pedersoli e Signor ai vertici, Bianco in terza posizione seguito da Panato.

Ritirati Porro e Adelchi Foppiani la cui Delta ha fatto le bizze fin dalle prime battute costringendolo a navigare nelle ultime posizioni della classifica assoluta.

In S2000-RRC-R5 dominio di un Alessandro Bosca, quinto assoluto, e preceduto unicamente dalle più potenti WRC, che ha dimostrato una padronanza incredibile della Peugeot 207 S2000 nonostante fosse solo alla sua seconda esperienza con questa vettura. Alle sue spalle ottima gara del gentleman Marco Roncoroni, quindi Giovanni Ruggeri che è riuscito a scavalcare Sergio Terrini, giunto poi quarto, all'ultima speciale, precedendo il team manager verbano di appena 2/10. Un arrivo al fotofinish.

Gara solitaria in N4-R4 per Terranova che attende avversari, mentre il rientrante Jacopo Araldo ha chiuso a ridosso della top ten e non ha avuto avversari in S1600 categoria in cui ha preceduto autorevolmente il toscano Alessio Santini e Antonio Forato che hanno anche conquistato le prime tre posizioni di classe del rally. In R3 Andrea Basso si è arreso sulla prova di Pertiche, mentre nella categoria che riunisce R2-N3-A6-RS4-RST-A5, con ben 13 concorrenti al via è stato lo sloveno Rok Turk ad avere la meglio sul gruppone degli italiani grazie ad una gara di grandissimo spessore, che lo ha visto costantemente alle spalle del pilota ufficiale Peugeot Stefano Albertini, profondo conoscitore delle prove speciali del Mille Miglia. Alle spalle di Turk, in questa categoria il bresciano Graziano Nember, seguito dal siciliano Francesco Montagna.

Altrettanto appassionante è stato il duello in N2-R1-RS2-RS3-R1, categoria monopolizzata dai protagonisti del Trofeo Suzuki. Iniziale predominio del cuneese Paolo Amorisco, anche se costantemente in lotta con Marco Soliani, fino alla penultima prova quando ha rotto un semiasse dando via libera al pilota di Parma, che si è aggiudicato la Classe davanti a Palmiero ed alla Under 23 Davide Cagni, autore di una gara positiva. Per quanto riguarda i giovani successo di Sartori, che ha potuto sfruttare la maggior potenza della sua Clio RS rispetto alla Swift di Cagni.

Original URL:

<http://www.rallylink.it/cms14/comunicati-rally/5547-ufficio-stampa-rally-1000-miglia-michelin-rally-cup.html>

Motorsport information and media

 Follow via Facebook

 Follow via Twitter

 Follow via Google+

FOTOGALLERY



38° RALLY 1000 MIGLIA: IL SUCCESSO E' PASSATO ANCHE DALLA MICHELIN RALLY CUP

Venerdì 11 Aprile 2014 20:22



Powered by Dailymotion



A motori oramai freddi ed in attesa della seconda prova del tricolore WRC di Genova, vale la pena di tornare sulla gara "della freccia rossa" per evidenziare un dettaglio che ha conferito successo all'evento. Il 38° Rally 1000 Miglia, oltre a tenere a battesimo il neonato Campionato Italiano WRC, ha avviato anche la sfida della Michelin Rally Cup, anche essa caratterizzata da un notevole successo di adesioni e di consensi. Il successo sta nei numeri. I protagonisti della prima prova della Michelin Rally Cup, ben 33, sono stati anche i protagonisti assoluti del 38° Mille Miglia, dove hanno conquistato i due gradini più alti del podio, condotto la classifica di gara dalla prima all'ultima prova, vinto sette delle otto speciali in programma, lasciando la prova finale agli avversari, ma solo per 1". Un successo quindi di forza che premia gli sforzi della Casa francese che ha voluto mettere sul tavolo del campionato WRC-Italia un montepremi di 109.000 Euro.

La lotta per l'assoluta ha visto un'iniziale prevalenza di Marco Signor che ha vinto le prime tre prove speciali, per poi cedere lo scettro del comando a Luca Pedersoli che ha vinto le due successive prove mettendo al sicuro il risultato. Alla fine della gara sono quattro le speciali vinte da Signor, che era all'esordio con la Ford Focus WRC, e tre da Pedersoli che disponeva della Citroën C4. "Un successo netto delle nostre gomme, che hanno piazzato altri tre equipaggi nella top ten (Alessandro Bosca, quinto assoluto, Marco Roncoroni, ottavo ed Efram Bianco decimo)" sottolinea Massimo Nicoletti che cura la gestione sportiva della Michelin Rally Cup ed ha seguito sulle prove speciali la gara bresciana.

La classifica della categoria WRC-A8-K11 della Michelin Rally Cup rispecchia nelle prime due posizioni quella assoluta, con Pedersoli e Signor ai vertici, Bianco in terza posizione seguito da Panato. Ritirati Porro e Adelchi Foppiani la cui Delta ha fatto le bizze fin dalle prime battute costringendolo a navigare nelle ultime posizioni della classifica assoluta.

In S2000-RRC-R5 dominio di un Alessandro Bosca, quinto assoluto, e preceduto unicamente dalle più potenti WRC, che ha dimostrato una padronanza incredibile della Peugeot 207 S2000 nonostante fosse solo alla sua seconda esperienza con questa vettura. Alle sue spalle ottima gara del gentleman Marco Roncoroni, quindi Giovanni Ruggeri che è riuscito a scavalcare Sergio Terrini, giunto poi quarto, all'ultima speciale, precedendo il team manager verbanò di appena 2/10. Un arrivo al fotofinish.

Gara solitaria in N4-R4 per Terranova che attende avversari, mentre il rientrante Jacopo Araldo ha chiuso a ridosso della top ten e non ha avuto avversari in S1600 categoria in cui ha preceduto autorevolmente il toscano Alessio Santini e Antonio

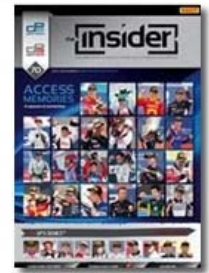
Forato che hanno anche conquistato le prime tre posizioni di classe del rally. In R3 Andrea Basso si è arreso sulla prova di Pertiche, mentre nella categoria che riunisce R2-N3-A6-RS4-RST-A5, con ben 13 concorrenti al via è stato lo sloveno Rok Turk ad avere la meglio sul gruppone degli italiani grazie ad una gara di grandissimo spessore, che lo ha visto costantemente alle spalle del pilota ufficiale Peugeot Stefano Albertini, profondo conoscitore delle prove speciali del Mille Miglia. Alle spalle di Turk, in questa categoria il bresciano Graziano Nember, seguito dal siciliano Francesco Montagna.

Altrettanto appassionante è stato il duello in N2-R1-RS2-RS3-R1, categoria monopolizzata dai protagonisti del Trofeo Suzuki. Iniziale predominio del cuneese Paolo Amorisco, anche se costantemente in lotta con Marco Soliani, fino alla penultima prova quando ha rotto un semiasse dando via libera al pilota di Parma, che si è aggiudicato la Classe davanti a Palmiero ed alla Under 23 Davide Cagni, autore di una gara positiva. Per quanto riguarda i giovani successo di Sartori, che ha potuto sfruttare la maggior potenza della sua Clio RS rispetto alla Swift di Cagni.

foto: Luca Pedersoli-Matteo Romano, i vincitori (Bettiol)



GP2 e GP 3 Series



ULTIME DA "MERCATINO RACING"

- F1 McLaren MP4-19
- slick kumho - 150€
- rover 114 gti - 3.000€
- Alfa GT 2000 Veloce - 20.000€
- cerchioni opel ats/gm - 50€
- kadett gt/e cruscotto - 300€

ULTIME DA "RALLY ANNUNCI"

- Opel Kadett GR1 - 30.000€
- Clio gruppo N
- Fiat Uno Turbo Totip 1990 - 9.000€
- ESCORT MK2 Gr2 - 50.000€
- dogbox evo9 drenth - 6.000€
- Opel Kadett GT/E 2000 - 45.000€

NEWS - MICHELIN - WRC ITALIA

11 Aprile 2014

Michelin Rally Cup, 33 i protagonisti al 38° 1000 Miglia


1

Il 38° Rally 1000 Miglia, oltre a tenere a battesimo il neonato Campionato Italiano WRC, ha avviato anche la sfida della Michelin Rally Cup, anche essa caratterizzata da un notevole successo di adesioni e di consensi. Il successista nei numeri. I protagonisti della prima prova della Michelin Rally Cup, ben 33, sono stati anche i protagonisti assoluti del 38° Mille Miglia, dove hanno conquistato i due gradini più alti del podio, condotto la classifica di gara dalla prima all'ultima prova, vinto sette delle otto speciali in programma, lasciando la prova finale agli avversari, ma solo per 1"1. Un successo quindi di forza che premia gli sforzi della Casa francese che ha voluto mettere sul tavolo del campionato WRC-Italia un montepremi di 109.000 Euro.

La lotta per l'assoluta ha visto un'iniziale prevalenza di Marco Signor che ha vinto le prime tre prove speciali, per poi cedere lo scettro del comando a Luca Pedersoli che ha vinto le due successive prove mettendo al sicuro il risultato. Alla fine della gara sono quattro le speciali vinte da Signor, che era all'esordio con la Ford Focus WRC, e tre da Pedersoli che disponeva della Citroën C4. "Un successo netto delle nostre gomme, che hanno piazzato altri tre equipaggi nella top ten (Alessandro Bosca, quinto assoluto, Marco Roncoroni, ottavo ed Efrem Bianco decimo)" sottolinea Massimo Nicoletti che cura la gestione sportiva della Michelin Rally Cup ed ha seguito sulle prove speciali la gara bresciana.

La classifica della categoria WRC-A8-K11 della Michelin Rally Cup rispecchia nelle prime due posizioni quella assoluta, con Pedersoli e Signor ai vertici, Bianco in terza posizione seguito da Panato. Ritirati Porro e Adelchi Foppiani la cui Delta ha fatto le bizze fin dalle prime battute costringendolo a navigare nelle ultime posizioni della classifica assoluta.

In S2000-RRC-R5 dominio di un Alessandro Bosca, quinto assoluto, e preceduto unicamente dalle più potenti WRC, che ha dimostrato una padronanza incredibile della Peugeot 207 S2000 nonostante fosse solo alla sua seconda esperienza con questa vettura. Alle sue spalle ottima gara del gentleman Marco Roncoroni, quindi Giovanni Ruggeri che è riuscito a scavalcare Sergio Terrini, giunto poi quarto, all'ultima speciale, precedendo il team manager verbano di appena 2/10. Un arrivo al fotofinish.

Gara solitaria in N4-R4 per Terranova che attende avversari, mentre il rientrante Jacopo Araldo ha chiuso a ridosso della top ten e non ha avuto avversari in S1600 categoria in cui ha preceduto autorevolmente il toscano Alessio Santini e Antonio Forato che hanno anche conquistato le prime tre posizioni di classe del rally. In R3 Andrea Basso si è arreso sulla prova di Pertiche, mentre nella categoria che riunisce R2-N3-A6-RS4-RST-A5, con ben 13 concorrenti al via è stato lo sloveno Rok Turk ad avere la meglio sul gruppone degli italiani grazie ad una gara di grandissimo spessore, che



You Rally

 Ti piace.

You Rally piace a te e altre 3.917 persone.


 Plug-in sociale di Facebook

VIDEO

PROSSIMI APPUNTAMENTI

- RALLY DAY Rally Day dei 2 laghi**
 il 12 Aprile 2014
- TRT Rally Conca d'Oro**
 il 13 Aprile 2014
- ERC Rally di Gran Bretagna**
 il 17 Aprile 2014
- TRN ZONA 1 Rally di Varallo e Borgosesia**
 il 26 Aprile 2014
- TRN ZONA 4 Rally della Valdinievole**
 il 26 Aprile 2014
- RALLY DAY Rally Valle del Liri**
 il 27 Aprile 2014

lo ha visto costantemente alle spalle del pilota ufficiale Peugeot Stefano Albertini, profondo conoscitore delle prove speciali del Mille Miglia. Alle spalle di Turk, in questa categoria il bresciano **Graziano Nember**, seguito dal siciliano **Francesco Montagna**.

Altrettanto appassionante è stato il duello in N2-R1-RS2-RS3-R1, categoria monopolizzata dai protagonisti del Trofeo Suzuki. Iniziale predominio del cuneese **Paolo Amorisco**, anche se costantemente in lotta con **Marco Soliani**, fino alla penultima prova quando ha rotto un semiasse dando via libera al pilota di **Parma**, che si è aggiudicato la Classe davanti a **Palmiero** ed alla **Under 23 Davide Cagni**, autore di una gara positiva. Per quanto riguarda i giovani successo di Sartori, che ha potuto sfruttare la maggior potenza della sua **Clio RS** rispetto alla **Swift di Cagni**.

Photo Credit: Bettiol

 **RALLY DAY Messina Rally Day**


il 27 Aprile 2014

 **ERT Rally della Repubblica Ceca**

il 02 Maggio 2014

 **TRN ZONA 1 Rally dei Nuraghi e del Vermentino**

il 03 Maggio 2014

 **TRN ZONA 3 Benacus Rally**

il 03 Maggio 2014

 **Mi piace**  **Condividi** 1



Aggiungi un commento...

Pubblica anche su Facebook

Stai pubblicando come **Alessandro Bugelli** (Modifica)

Commenta

 Plug-in sociale di Facebook

[← Indietro](#)

MOTORI

Rally 1000 Miglia, secondo posto per Signor e Patrick Bernardi



La vettura di Marco Signor e del bellunese Patrick Bernardi

BRESCHIA

Debutto d'argento. Nella trentottesima edizione del Rally 1000 Miglia, gara inaugurale della nuova serie tricolore WRC, il collaudato equipaggio composto dal trevigiano Marco Signor e dal bellunese Patrick Bernardi, su Ford Focus Wrc, ha conquistato il secondo posto assoluto, alle spalle del duo di casa formato da Luca Pedersoli e Matteo Romano, su Citroen C4 Wrc. A conclusione delle otto prove speciali della corsa bresciana solo due secondi e nove decimi hanno negato a Signor-Bernardi di salire sul gradino più alto del podio. I due alfieri della Sama Racing hanno avuto, comunque, l'enorme soddisfazione di vincere il maggior numero di prove speciali: cinque.

Probabilmente sono stati penalizzati dall'iniziale scelta di pneumatici "morbidi", rivelatisi poco performanti nel corso della quarta speciale. La prestazione sulle strade bresciane rimane in ogni caso da incorniciare e conferma alla grande il valore assoluto raggiunto dai due conduttori. Il podio del Rally 1000 Miglia è stato completato dai vicentini Manuel Sossella-Walter Nicola, su Ford Fiesta Wrc.

Solo decimo, a quasi sei minuti dal vincitore, è finito l'altro vicentino Efreem Bianco, navigato dal feltrino Rudy Pollet, su Ford Focus. Il prossimo appuntamento del Campionato italiano WRC si svolgerà a Genova, dal 2 al 4 maggio, con la trentesima edizione del Rally della Lanterna.

Roberto Bona

38° RALLY 1000 MIGLIA: VITTORIA PER PEDERSOLI-ROMANO (CITROËN C4 WRC)

31.03.2014

Il 38° Rally 1000 Miglia ha eletto oggi i suoi vincitori, Luca Pedersoli e Matteo Romano, a bordo di una Citroën C4 WRC. Sotto la bandiera a scacchi Pedersoli e Romano, vincitori per la prima volta nella gara "della freccia rossa", per loro gara di casa, hanno preceduto i veneti Signor-Bernardi (Ford Focus WRC) e Sossella-Nicola (Ford Fiesta WRC), al termine di un confronto tanto tirato quanto avvincente, certamente esaltato da un percorso di categoria superiore, quello caratterizzato da otto Prove Speciali prese dalla tradizione della corsa bresciana. L'evento che ha avviato il nuovo Campionato Italiano WRC ha offerto oggi momenti di grande sport con il pubblico delle grandi occasioni a fare da esaltante cornice. Una gara, il 1000 Miglia, dove il verdetto è stato incerto sino all'ultimo. E' stato infatti necessario attendere la PS 8, il giro finale della lunga "Pertiche" (poco più di 22 Km.) per capire chi fosse il trionfatore in quanto per tutta la giornata ha vissuto sul confronto ravvicinato tra i due. Il primo giro di quattro impegni cronometrati è stato condizionato dalle scelte degli pneumatici, le prime tre Prove Speciali sono state appannaggio per Signor poi, sulla quarta prova, il primo giro "Pertiche", si è assistito all'attacco deciso di Luca "Pede" Pedersoli cosicché il pilota di Manerba del Garda è passato al comando. La cronaca racconta che Pedersoli aveva sofferto in avvio di gara avendo montato gomme a miscela dura quando Signor invece aveva optato per una scelta diversa, più "morbida" ed alla fine, sulla "Pertiche" la strategia ha dato ragione a Pedersoli con l'altro invece andato in crisi. Intanto, la terza piazza se la stava assicurando Sossella, il quale ha passato il primo tumo di prove a capire macchina e percorso, riuscendo comunque ad tenere alla frusta l'eclettico Alex Caffi, alla sua prima esperienza con una Ford Fiesta WRC. Pedersoli e Signor sono poi arrivati alla soglia dell'ultima fatica di giornata divisi dall'inezia di soli 3"8, il trevigiano ha nuovamente provato l'attacco ma i nove decimi che ha inflitto al rivale non sono bastati a scalzarlo dall'attico della classifica. Dunque, un bresciano torna a vincere il rally "della freccia rossa" dopo ben 17 anni, l'ultimo fu infatti Andrea Dallavilla nella sua fortunata annata 1997 che lo vide incoronato poi Campione d'Italia con la Subaru. Signor dunque ottimo secondo con la soddisfazione di aver vinto il maggior numero di "piesse", cinque, confermando il proprio valore, così come lo ha confermato Sossella, autore di una prestazione in crescendo, culminata con il miglior scratch sull'ultima chrono, che lo ha consolidato sul gradino più basso del podio e davanti all'ottimo Caffi. Rimanendo in tema di prestazioni di alto spessore, si parla certamente della quinta posizione finale ottenuta dall'astigiano - vice Campione "Produzione" del CIR 2013 - Alessandro Bosca, a suo agio al volante della Peugeot 207 S2000 con la quale è alle prime esperienze. Notevole anche la sesta posizione finale dell'altro bresciano Cristiano Manzini (Ford Fiesta WRC), mentre la settima è stata presa dal parmense Roberto Vescovi (Renault ClioR3) e la gara test di un altro acclamatissimo bresciano, il giovane Stefano Albertini, con la Peugeot 208 R2, in allenamento per il "Sanremo" della prossima settimana, è culminata con una nona posizione finale, dietro al comasco Roncoroni (Peugeot 207 S2000). La gara ha detto male al comasco Paolo Porro, uscito di strada con la sua Citroën C4 WRC e successivamente il giovane varesotto Simone Miele (Citroën Xsara WRC), prima rallentato da una foratura, poi fermato dall'aver danneggiato un ammortizzatore e la trazione posteriore. Problemi al cambio invece per il vicentino Efram Bianco (Ford Focus WRC), finito poi decimo. FOTO ALLEGATA: Pedersoli (M. Bettiol).



Television



30 anni di Valerisport

Guarda l'ultima puntata di Moto & Motori Television

Archivio News:



Magazine



Magazine nr. 02 - marzo 2014

Leggi l'ultimo numero di Moto & Motori Magazine



La provincia di Asti a portata di clic

SportAsti.it

La voce dello Sport Astigiano

Associazione Culturale
Lo Sport è vita

- HOME
- CALCIO A 5
- CALCIO
- ATLETICA
- CICLISMO
- NUOTO
- MOTORI**
- PATTINAGGIO
- TAMBURELLO
- RUGBY
- VOLLEY
- ALTRI SPORT
- FOTO GALLERY
- SPECIALE AICS ASTI
- SPORT È SALUTE
- SPORT A SCUOLA



IN EVIDENZA



L'Altotevere di Matteo Piano esce dai playoff di A1



Gli appuntamenti podistici dell'Atletica Novese da non perdere nel mese di aprile



L'Asti calcio a 5 si aggiudica la prima edizione della Winter Cup Peugeot



L'Asti Rugby, travolto anche dalla capolista Lumezzane, saluta la Serie B

Sei qui: Home > Motori > Al Rally 1000 Miglia di Brescia splendono gli astigiani nell'Italiano WRC

MOTORI

Al Rally 1000 Miglia di Brescia splendono gli astigiani nell'Italiano WRC

Dettagli Pubblicato Lunedì, 31 Marzo 2014 20:22



PREV 1 of 4 NEXT

La compagine astigiana che ha partecipato alla trentottesima edizione del Rally 1000 Miglia, storica manifestazione motoristica che ha preso il via venerdì 28 Marzo, ha ben figurato conquistando importantissimi piazzamenti.

Walter Nicola, che è tornato a leggere le note a Manuel Sossella su una Ford Fiesta WRC del team A-Style (foto 1 credit Marco Lazzarino), ha conquistato la terza posizione concedendosi anche il lustro di vincere l'ultima prova speciale in programma: i 22,46 km della ps Pertiche.

"Siamo molto soddisfatti della nostra gara" ha commentato all'arrivo il copilota di Aramengo "nonostante un'errata scelta di gomme durante il primo giro. Con la vettura abbiamo trovato subito un ottimo feeling che siamo riusciti ad esprimere al meglio sull'ultimo tratto cronometrato quando abbiamo preso confidenza su questo tipo di tracciato".

Roberto Aresca, in coppia con Alessandro Bosca, hanno portato la loro Peugeot 207 S2000 (foto 2 credit Marco Lazzarino) al quinto posto assoluto e primo di gruppo e classe con una gara regolarissima e molto veloce. "Dobbiamo ancora capirci qualche cosa con le gomme" ha esordito il navigatore di Mombercelli. "Con Alessandro abbiamo sempre usato Pirelli mentre in questa competizione, partecipando al Trofeo Michelin, abbiamo dovuto usare i pneumatici francesi. Nonostante tutto, però, è andata molto bene: possiamo provare a migliorarci ancora un po' ma il divario con le WRC è troppo".

Molto soddisfatto della sua condotta di gara anche il canellese Jacopo Araldo, in coppia con Lorena Boero (foto 3 credit Marco Lazzarino), che ha conquistato la prima posizione di classe S1600. "Sono felicissimo del risultato ottenuto anche in ottica campionato" ha commentato Jacopo Araldo. "Sin dai primi chilometri ho ritrovato il feeling con la vettura del team Balbosca e con le gomme Michelin, che io prediligo ad altre. Guardando al mio piazzamento [1° di classe S1600 e 11° assoluto] sono sicuro di potermi migliorare e poter competere con gli equipaggi che mi hanno preceduto nei prossimi appuntamenti dell'Italiano WRC".

NEWSLETTER SPORTASTI

Iscriviti

Aruba PEC OFFERTA VALIDA FINO AL 30/06/2014

Scopri come sfruttarla davvero!

SCOPRI COME



Video In Onda LegaPro

Video in evidenza:

- Curiosità, Maradona denuncia l'ex
- Tennis, Errani esce dalla Top Ten
- Pattinaggio Oro e Bronzo



L'Asti calcio deve arrendersi alla capolista Giana Erminio



Pallapugno: la Canalese vince la Supercoppa



Asti, la Cambiaso Risso di Genova vince la 40a 24x1 Ora (Foto)



I risultati della dodicesima giornata di ritorno del Girone F di Prima Categoria



Il Colline Alfieri sconfitto a Castellazzo Bormida scivola in zona play out



Il Canelli sconfitto nello scontro salvezza sul campo della Gaviese

Roberto Mollo e Alessandra Avanzi, su una Suzuki Swift (foto 4 credit Marco Lazzarino) preparata da Massimo Gianuzzi ed iscritta in classe N2, hanno conquistato la quarta posizione nel trofeo monomarca della casa giapponese. "La gara è andata così così" ha commentato il driver di Montiglio "speravo di fare un po' meglio ma in ottica trofeo potrebbe comunque servire questo quarto posto".

Marco Lazzarino

Share 1 Like 1 Tweet 0

Sport è Salute

medical lab
Centro di Medicina dello Sport e Fisioterapia

Rubrica a cura del Team Medical Lab

VITAMIN STORE

SCARICA IL TUO "BUONO SCONTO DEL 20%"

Registrati e ricevi il buono sconto utilizzabile su un prodotto a tua scelta in uno dei nostri 70 punti vendita che aderiscono all'iniziativa

REGISTRATI E CREA IL TUO ACCOUNTI >>>

VIETATO L'ACCESSO

ZONA ROSSA

ORDINANZA n. 6/09/P.M.

TRAGGIE ESCLUSI VERBANNO PUNTI AI SENSI DELL'ART. 650 C.P.

COMUNICAZIONE DI CRISI

Publicizza la tua attività su **SportAsti.it**
La voce dello Sport Astigiano

SPORT ASTI

Home | Contatti | Redazione

Top

Copyright © 2012-2014 ASSOCIAZIONE LO SPORT E VITA - P. IVA n° 01532470059 - Testata Associata Anso

Credits

ATOM 0.3 RSS 2.0

500HP.IT
30 MARZO 2014



Scegli Sky! L'offerta scade tra:

AFFRETTATI >>

Formule » GT » **Rally »** Turismo » Moto » Nuove Auto Foto Video Cronoscalate & Slalom

ULTIME NOTIZIE

SCUDERIA JUST RACE: DA UN POSITIVO 1000 MIGLIA SI PASSA AL SANREMO

Home » News » 38° RALLY 1000 MIGLIA: VITTORIA PER PEDERSOLI-ROMANO



38° RALLY 1000 MIGLIA: VITTORIA PER PEDERSOLI-ROMANO

Pubblico delle grandi occasioni e tanto spettacolo, con anche un finale decisamente "caldo", hanno fatto da bella cornice ad un grande debutto del tricolore WRC sulle strade bresciane.

Ai posti d'onore si sono piazzati Signor-Bernardi (Ford Focus WRC) e Sossella-Nicola (Ford Fiesta WRC), quarto Alex Caffi.

Brescia, 29 marzo 2014 Il 38° Rally 1000 Miglia ha eletto oggi i suoi vincitori, **Luca Pedersoli** e **Matteo Romano**, a bordo di una **Citroën C4 WRC**. Sotto la bandiera a scacchi Pedersoli e Romano, vincitori per la prima volta nella gara "della freccia rossa", per loro gara di casa, hanno preceduto i veneti **Signor-Bernardi (Ford Focus WRC)** e **Sossella-Nicola (Ford Fiesta WRC)**, al termine di un confronto tanto tirato quanto avvincente, certamente esaltato da un percorso di categoria superiore, quello caratterizzato da otto Prove Speciali prese dalla tradizione della corsa bresciana.

L'evento che ha avviato il nuovo **Campionato Italiano WRC** ha offerto oggi momenti di grande sport con il pubblico delle grandi occasioni a fare da esaltante cornice.

Una gara, il 1000 Miglia, dove il verdetto è stato incerto sino all'ultimo. E' stato infatti necessario attendere la PS 8, il giro finale della lunga "Pertiche" (poco più di 22 Km.) per capire chi fosse il trionfatore in quanto per tutta la giornata ha vissuto sul confronto ravvicinato tra i due.

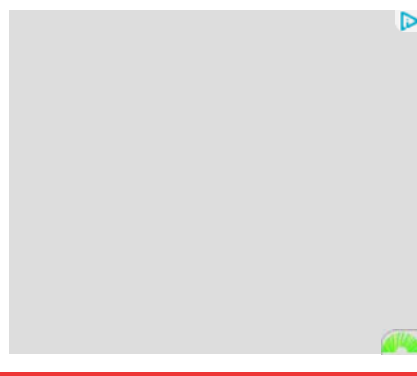
Il primo giro di quattro impegni cronometrati è stato condizionato dalle scelte degli pneumatici, le prime tre Prove Speciali sono state appannaggio per Signor poi, sulla quarta prova, il primo giro "Pertiche", si è assistito all'attacco deciso di Luca "Pede" Pedersoli cosicché il pilota di Manerba del Garda è passato al comando.

La cronaca racconta che Pedersoli aveva sofferto in avvio di gara avendo montato gomme a miscela dura quando Signor invece aveva optato per una scelta diversa, più "morbida" ed alla fine, sulla "Pertiche" la strategia ha dato ragione a Pedersoli con l'altro invece andato in crisi.

Intanto, la terza piazza se la stava assicurando Sossella, il quale ha passato il primo turno di prove a capire macchina e percorso, riuscendo comunque ad tenere alla frusta l'eclettico **Alex Caffi**, alla sua prima esperienza con una Ford Fiesta WRC.

Pedersoli e Signor sono poi arrivati alla soglia dell'ultima fatica di giornata divisi dall'inezia di soli 3"8, il trevigiano ha nuovamente provato l'attacco ma i nove decimi che ha inflitto al rivale non sono bastati a

SPONSOR



ULTIMI ARTICOLI

- 

SCUDERIA JUST RACE: DA UN POSITIVO 1000 MIGLIA SI PASSA AL SANREMO
31/03/2014
- 

F1, GP della Malesia: Per la Ferrari Alonso quarto, Raikkonen sfortunato
30/03/2014
- 

IN CASA PROCAR MOTORSPORT LA PRIMA CITROEN DS3 R5
30/03/2014
- 

F1: LEWIS HAMILTON CONQUISTA LA MALESIA
30/03/2014
- 

F1: PIRELLI "IN CONDIZIONI ASCIUTTE ATTESI 2 - 3 PIT STOP"
30/03/2014
- 

F1: Foto GP della Malesia
29/03/2014
- 

38° RALLY 1000 MIGLIA: LA GARA JUNIOR A ZIGLIANI (PEUGEOT 207 S2000), QUELLA STORICA A SUPERTI (PORSCHE 911)
29/03/2014
- 

38° RALLY 1000 MIGLIA: VITTORIA PER PEDERSOLI-ROMANO
29/03/2014
- 

F. RENAULT ALPS: Koiranen GP "guarda" ad oriente
29/03/2014
- 

WTCC: BRUNO CORREIA "ALFA ROMEO 4C, CUORE SPORTIVO"
29/03/2014
- 

WTCC: PASQUALE DI SABATINO SIGLA L'ACCORDO CON ENGSTLER MOTORSPORT

scalzarlo dall'attico della classifica.

Dunque, un bresciano torna a vincere il rally "della freccia rossa" dopo ben 17 anni, l'ultimo fu infatti **Andrea Dallavilla** nella sua fortunata annata 1997 che lo vide incoronato poi Campione d'Italia con la Subaru.

Signor dunque ottimo secondo con la soddisfazione di aver vinto il maggior numero di "pisse", cinque, confermando il proprio valore, così come lo ha confermato Sossella, autore di una prestazione in crescendo, culminata con il miglior scratch sull'ultima chrono, che lo ha consolidato sul gradino più basso del podio e davanti all'ottimo Caffi.

Rimanendo in tema di prestazioni di alto spessore, si parla certamente della quinta posizione finale ottenuta dall'astigiano - vice Campione "Produzione" del CIR 2013 - **Alessandro Bosca**, a suo agio al volante della Peugeot 207 S2000 con la quale è alle prime esperienze.

Notevole anche la sesta posizione finale dell'altro bresciano **Cristiano Manzini** (Ford Fiesta WRC), mentre la settima è stata presa dal parmense **Roberto Vescovi** (Renault ClioR3) e la gara test di un altro acclamatissimo bresciano, il giovane **Stefano Albertini**, con la Peugeot 208 R2, in allenamento per il "Sanremo" della prossima settimana, è culminata con una nona posizione finale, dietro al comasco **Roncoroni** (Peugeot 207 S2000).

La gara ha detto male al comasco **Paolo Porro**, uscito di strada con la sua Citroën C4 WRC e successivamente il giovane varesotto **Simone Miele** (Citroën Xsara WRC), prima rallentato da una foratura, poi fermato dall'aver danneggiato un ammortizzatore e la trazione posteriore. Problemi al cambio invece per il vicentino Efram Bianco (Ford Focus WRC), finito poi decimo.



VITTORIA PER PEDERSOLI-ROMANO ALLA COPPA LIBURNA RONDE ASFALTO



IL 38° RALLY 1000 MIGLIA APRE OGGI LE ISCRIZIONI E SVELA IL PERCORSO



IL 38° RALLY 1000 MIGLIA AL VIA CON ISCRITTI RECORD



38° RALLY 1000 MIGLIA: LA GARA JUNIOR A ZIGLIANI (PEUGEOT 207 S2000), QUELLA STORICA A SUPERTI (PORSCHÉ 911)



OGLIARI VINCE IL GRUPPO R AL FRANCIACORTA RALLY CIRCUIT



GIACOMO OGLIARI PORTA AL DEBUTTO LA FIESTA R5



ELWIS CHENTRE SU GRANDE PUNTO ABARTH VINCE LA FINALE DI COPPA ITALIA

Commenta con Facebook

0 Commenti

 Add a comment...

Also post on Facebook Posting as Alessandro Bugelli (Change) [Comment](#)

Facebook social plugin

CONDIVIDI!



Tag dell'articolo:

38° RALLY 1000 MIGLIA

PEDERSOLI ROMANO

29/03/2014

NEWSLETTER

Inserisci la tua mail per ricevere i nostri aggiornamenti!

Nome

Email

Accetto le regole di riservatezza di questo sito

[Procedi](#)



SUBSCRIBE
To RSS Feed



21
Followers



1,028
Fans



500 HP

google.com/+500hpt

Il portale sul motorsport!



Segui

+1

+ 78

TROVACI SU FACEBOOK



Mi piace

500hp.it piace a 1.028 persone.



Plug-in sociale di Facebook

RICERCA ANNUNCI!

Search by keyword

Search by Category* All Categories

Search

SOCIAL



« Precedente:
F. RENAULT ALPS: Koiranen GP
"guarda" ad oriente

Successivo: »
38° RALLY 1000 MIGLIA: LA GARA
JUNIOR A ZIGLIANI (PEUGEOT 207
S2000), QUELLA STORICA A SUPERTI
(PORSCHÉ 911)

INSERISCI UN COMMENTO

ULTIME NOTIZIE F1, GP della Malesia: Per la Ferrari Alonso quarto, Raikkonen sfortunato

Home » News » 38° RALLY 1000 MIGLIA: LA GARA JUNIOR A ZIGLIANI (PEUGEOT 207 S2000), QUELLA STORICA A SUPERTI (PORSCHÉ 911)



V9 Similar Prices



€ 47,95

€ 80,95

€ 89,00

38° RALLY 1000 MIGLIA: LA GARA JUNIOR A ZIGLIANI (PEUGEOT 207 S2000), QUELLA STORICA A SUPERTI (PORSCHÉ 911)

Anche il 1000 Miglia Junior e la parte "storica" hanno prodotto uno spettacolo di alto livello. Marco Signor, siglando il miglior tempo sulla prova di Tremosine si è aggiudicato il premio stabilito dalla gioielleria Leoneso, un orologio fabbricato da loro, in tiratura limitata.

Brescia, 29 marzo 2014 Il 38° Rally 1000 Miglia ha espresso un alto valor anche con le altre due gare previste, il 1000 Miglia Junior ed il rally storico.

La gara "corta", apprezzatissima dai piloti per aver permesso loro di correre una gara mitica ad un costo contenuto, è stata vinta dalla Peugeot 207 S2000 di Zigliani-Zigliani, davanti a Bondioni Rocco e la loro Renault Clio R3. Anche in questo caso, il confronto sul campo è stato tirato, i 5'2 di scarto tra i due equipaggi alla fine del rally parla chiaro, con terzi arrivati Rivaldi-Zambetti su una datata ma efficace Renault Clio Williams. Il podio è stato tutto bresciano.

Tra le vetture storiche il successo è andato alla Porsche 911 di Superti-Quarantani, ampiamente davanti a Camanini-Orizio (Porsche Carrera RS) e terzi Barbieri-Gregori su una BMW 2002 Ti.

Il giovane trevigiano Marco Signor, giunto secondo assoluto alla prima prova del tricolore WRC si è aggiudicato lo speciale premio messo in palio da uno dei partner della gara, la GIOIELLERIA LEONESIO di Tremosine. Il premio era previsto a chi avesse siglato il miglior tempo sulla prova speciale "Tremosine": il prestigioso orologio automatico di diretta fabbricazione della gioielleria, prodotto in tiratura limitata, è andato quindi in mano al pilota di Caerano San Marco.

SPONSOR

Buoni a catinelle.
PASSA A UNIROYAL
E RICEVI UN
BUONO SPESA AUCHAN
DA 30 €

pneus expert IL PNEUMATICO PIÙ PIOGGIA UNIROYAL

ULTIMI ARTICOLI

- SCUDERIA JUST RACE: DA UN
1000 MIGLIA SI PASSA AL
- Piu Malesia: Per la Ferrari
, Raikkonen sfortunato
- € 89,90
IN CASA PROCAR MOTORSPORT LA
PRIMA CITROEN DS3 R5
30/03/2014
- F1: LEWIS HAMILTON CONQUISTA LA
MALESIA
30/03/2014
- F1: PIRELLI "IN CONDIZIONI
ASCIUTTE ATTESI 2 - 3 PIT STOP"
30/03/2014
- F1: Foto GP della Malesia
29/03/2014
- 38° RALLY 1000 MIGLIA: LA GARA
JUNIOR A ZIGLIANI (PEUGEOT 207
S2000), QUELLA STORICA A SUPERTI
(PORSCHÉ 911)
29/03/2014
- 38° RALLY 1000 MIGLIA: VITTORIA
PER PEDERSOLI-ROMANO
29/03/2014
- F. RENAULT ALPS: Koiranen GP
"guarda" ad oriente
29/03/2014
- WTCC: BRUNO CORREIA "ALFA
ROMEO 4C, CUORE SPORTIVO"
29/03/2014
- WTCC: PASQUALE DI SABATINO
SIGLA L'ACCORDO CON ENGSTLER
MOTORSPORT

Solo metà all'arrivo

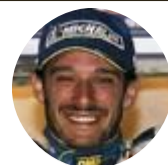
DEI 106 EQUIPAGGI AL VIA SOLTANTO IN 48 HANNO CONCLUSO LA GARA ARRIVANDO AL TRAGUARDO: BEN 58 I RITIRATI

Il «Pede» lo sapeva



«Avevamo studiato questa vittoria a tavolino e le cose sono andate proprio come speravamo»
LUCA PEDERSOLI
PILOTA 1° CLASSIFICATO

Romano entusiasta



«Correre il Rally 1000 Miglia è un piacere, vincerlo è il massimo. Io e Pedersoli? Grande coppia»
MATTEO ROMANO
NAVIGATORE 1° CLASSIFICATO



QUARTO. Il bresciano Alex Caffi su Ford Fiesta Wrc ha chiuso quarto collezionando nelle ps tre terzi posti (Conventino 1, Tremosine 1 e 2) e cinque quarti (le due Valvestino, le due Pertiche, Conventino 2).

brevi

AUTO STORICHE VINCE IL DELLESE SPERTI DAVANTI A CAMANINI TERZO È BARBIERI



Il tris bresciano al 1000 Miglia è arrivato con il successo di Marco Sperti nella corsa riservata alle vetture storiche. Il pilota di Dello, navigato da Claudio Tarantini e in gara con una Porsche 911 SC, ha sbarazzato la concorrenza chiudendo le otto prove al comando con un vantaggio netto rispetto ai rivali. Oltre i due minuti il vantaggio accumulato nelle sei «ps» vinte su sette disputate. Secondo classificato l'equipaggio della Porsche Carrera RS composto da Giuseppe Camanini e Cristian Orizio. Sul gradino più basso del podio Casimiro Barbieri in coppia con Giordano Gregori. I due alfieri della bresciana Bresciarally hanno saputo sfruttare la meglio le caratteristiche della Bmw 2002 TII. Ai piedi del podio con il quarto tempo assoluto di categoria Oreste Pasetto in gara con una Porsche 911 e navigato da Giuseppe Morelli. A chiudere la «top-five» Giulio Pedretti e Davide Rossi iscritti al 1000 Miglia con una Fiat Abarth 131 Rally.

ALBO D'ORO IL TRIONFO BRESCIANO MANCAVA DAL 1997: L'ULTIMO FU DALLAVILLA



Da tanto tempo Brescia non festeggiava così per il Rally 1000 Miglia. Da ben 17 anni i colori della nostra provincia non salivano sul gradino più alto del podio della corsa giunta ora alla sua 38esima edizione. Luca Pedersoli, con Matteo Romano (insieme nella foto), ha rinverdito una tradizione che aveva vissuto la sua ultima puntata vincente nel 1997. L'impresa era stata realizzata da Andrea Dallavilla con Danilo Fappani, su Subaru Impreza. Dell'albo d'oro inaugurato nel 1977 dalla coppia Mario Pasetti-Luigi Pirolo (su Fiat 131 Abarth) fanno parte anche Lorenzo Colbrelli e Roberto Berardi (su Lancia Delta Integrale, nel 1992) e con un poker Nick Bussen (nel 1980 e nel 1981 con Roberto Bassi su Porsche 911, nel 1983 su Ferrari 308 Gtb e nel 1984 su Lancia Rally 37 con Daniele Ciocca).

GLI ALTRI BRESCIANI. Quarto posto per il pilota franciacortino: «Un'esperienza bellissima»

Caffi resta giù dal podio «Ma come inizio va bene»

Manzini (sesto): «Sono soddisfatto e non avevo mai visto tanta gente»
Albertini (nono): «Volevo esserci e ritrovare tutta la passione dei tifosi»

Alessandro Maffessoli

Labbraccio di Brescia e dei bresciani ai propri piloti. Un gesto che vale più di una vittoria o di un podio. Provare per credere. Il sorriso sincero di Alex Caffi, giovanotto che il 18 marzo ha spento 50 candeline, ma che al volante si sente ancora un leone, racconta per filo e per segno le emozioni vissute in questa due-giorni di prove cronometrate. Un pezzo di storia dell'automobilismo che si rimette in gioco davanti ai suoi tifosi per provare a scrivere una nuova pagina da ricordare.

L'impresa non è arrivata perché successo e podio gli sono sfuggiti di mano. Ma il pilota rovatense esce da questo Rally 1000 Miglia con gli applausi riservati solo ai campioni. Non solo: oltre al quarto posto del pilota franciacortino, si segnalano il salodiano Cristiano Manzini e il valsabbino Stefano Albertini, giunti rispettivamente sesto e nono: anche per loro c'è spazio in questa «top 10» che parla dialetto bresciano.

«È stata un'esperienza bellissima - racconta Caffi al suo arrivo in piazzale Arnaldo -. Correre questo rally rappresenta per me qualcosa di importante e difficilmente descrivibile: questa gara va inserita tra le più importanti della mia carriera. Ringrazio chi alla vigilia mi aveva dato tra i favoriti della corsa: purtroppo non ho vinto, ma ho corso con grande entusiasmo».

IL QUARTO POSTO finale può essere considerato come un ottimo risultato. «Indubbiamente



Alex Caffi: si è classificato ai piedi del podio nel suo primo rally

te si - commenta Caffi -. Vorrei condividere questa gioia con Giuseppe «Pedro» Peli, il mio navigatore, che non ha sbagliato nulla in queste prove».

DA SALÒ CON FURORE si è invece presentato Cristiano Manzini, un altro dei beniamini del pubblico bresciano. «Un pubblico fantastico. Sono quasi vent'anni che corro il Rally 1000 Miglia, ma tanta gente come quest'anno non l'avevo mai vista. Il mio obiettivo era quello di fare bene e divertirmi e personalmente mi ritengo più che soddisfatto». Nessun dubbio su quali fossero le sue prove preferite: «Che domande! Quelle del lago».

Il nono posto firmato Stefano Albertini consente ai piloti bresciani di chiudere in gloria un rally più che soddisfacente. Il pilota di Vestone è riuscito a strappare un piazzamento in una gara che non era inizialmente nel suo programma.

«Ci tenevo ad essere presente perché correre in casa fa sempre molto piacere - racconta Albertini -. È stato un rally fantastico sotto ogni punto di vista perché al di là del risultato mi ha permesso di ritrovare il calore e la passione dei tifosi. Quando corri in queste condizioni sei più portato a dare il meglio di te. Sono soddisfatto perché la gara è stata molto bella e combattuta: il nono posto finale non può far altro che incoraggiarmi per l'immediato futuro». Che per Albertini fa rima col rally di Sanremo. La grande classica nazionale che vedrà protagonista il pilota valsabbino già nel prossimo fine settimana, dopo il bagno di folla del Rally 1000 Miglia. ●

Volevo fare bene e divertirmi Le mie prove speciali preferite? Quelle del lago

CRISTIANO MANZINI
6° CLASSIFICATO



Il piazzamento che ho ottenuto non può far altro che incoraggiarmi per il futuro

STEFANO ALBERTINI
9° CLASSIFICATO



IL DEBUTTO. Affermazione bresciana anche nella prima, storica edizione giovanile della corsa

Nel Rally «Junior» vince Zigliani È festa bresciana anche tra i baby

Al secondo posto si piazza Bondioni, che insegue il sorpasso fino all'ultimo Terzo il botticinense Rivaldi

Parla bresciano anche la prima, storica edizione del Rally 1000 Miglia Junior. La «scommessa», come l'aveva ribattezzata in fase di presentazione della manifestazione la direttrice dell'Automobil Club di Brescia, la dottoressa Barbara Aguzzi, è stata ampiamente vinta.

LA CORSA nella corsa ha appassionato e divertito il pubblico di casa mettendo in luce alcune individualità davvero interessanti. Tre i portacolori della nostra provincia che hanno composto il podio di piazzale Arnaldo. Come nella prova va-



Il podio del Rally 1000 Miglia junior: anche qui è festa bresciana

lida per il tricolore Wrc, anche nella formula Junior la vittoria è stata un affare per due. Un testa a testa tra l'equipaggio della Peugeot 207 S2000 di Rizziero e Ludwig Zigliani e quello della Renault New Clio di Ilario Bondioni e Tommaso Rocco. A spuntarla sono stati

primi, complice anche la cancellazione dell'ultima delle 6 prove speciali in programma, quella delle Pertiche, per un incidente capitato ad una vettura che faceva parte delle Wrc. Praticamente perfetta la prova offerta dagli Zigliani, primi in tutte le «Ps» di giornata.

Un ultimo assalto finale Ilario Bondioni lo ha portato sul secondo passaggio della «Valvestino», riuscendo soltanto a diminuire il gap da 8 a 5 secondi, senza operare il sorpasso.

AL TERZO POSTO, e autore di una pregevole gara, si è piazzato il botticinense Fabio Rivaldi. Pilota giovane, ma con grinta da vendere, ha portato al traguardo la sua Renault Clio Williams grazie ad un lavoro di squadra con il navigatore Roberto Zambetti. Di 35,8 secondi il distacco accumulato da Rivaldi rispetto alla testa della gara. Quarti classificati Bettolini e Marchesini su Citroen C2 R2 Max, mentre quinti ha chiuso la coppia Messori-Caputo con la Mitsubishi Lancer Evo X. ● F.P.

Sul podio

Signor: fatto il possibile Sossella: terzo e felice

Nella serata magica del profeta in patria Luca Pedersoli, c'è spazio per la soddisfazione di due rivali: Marco Signor e Manuel Sossella. La scuola veneta che avanza e che completa il podio di questa 38esima edizione del Rally 1000 Miglia.

Bruciante il secondo posto rimediato dal trevigiano Signor, vincitore di ben 5 delle 8 prove. A fare la differenza è stata la somma dei tempi, che ha portato il veneto alle spalle di Pedersoli. Per soli 2 secondi e 90 centesimi. Un'inezia.

«VINCERE A BRESCIA sarebbe stato fantastico - racconta Signor -. Ho fatto il possibile. Questo secondo posto fa parte del gioco: peccato per qualche piccolo errore, ma sono soddisfatto». Il vicentino



Signor: secondo classificato

Sossella si presta sorridente a microfoni e taccuini dopo aver analizzato lo spettacolo offerto da questa prova bresciana. «Brescia è la provincia dei motori: non ho mai visto anziani 80enni che si mettevano a bordo pista a scattare foto. Pubblico eccezionale, percorso molto tecnico e duro. Dopo un inizio difficile, abbiamo migliorato fino a vincere l'ultima prova: sono più che soddisfatto». ● A.MAFF.

IL RALLY 1000 MIGLIA PARLA BRESCIANO

Lesto «Pede»

a pagina 43



Sport

Brescia, panforte indigesto e play off sempre più lontani



■ Dopo il «brodino» di Cittadella, con i tre meritatissimi punti di martedì, al Brescia resta sul gozzo il panforte di Siena e al Franchi arriva una sconfitta che allontana ancora i play off, ormai quasi solo un sogno. E ancora una volta c'è lo zampino dell'arbitro... a pagina 34-37

Serie D

Darfo, la «manita» al Pontisola dà una mano alla classifica

■ Pontisola con la testa alla Coppa, Darfo con il vento in poppa. La rima riassume l'anticipo del sabato e racchiude altresì la spiegazione razionale al clamore di un 5-0 difficile da credere senza darsi prima un pizzicotto. Sia come sia, la «manita» rifilata agli orobici dà una bella mano nell'inseguimento ai play out e pure al morale, dopo una prova convincente. a pagina 40

Spettacoli

Una inedita Sharon Stone nel film «Gigolò per caso»



■ Sharon Stone che ingaggia un gigolò? «Impensabile»: parola di John Turturro, che le ha dato tale ruolo in «Gigolò per caso», il suo nuovo film che uscirà il 17 aprile. Nel cast c'è Woody Allen: «Sulla sua vicenda personale non so niente - dice Turturro -. Mi piace lavorare con lui». a pagina 56

PIZZERIA VESUVIO
 RISTORANTE



SPECIALITÀ PESCE DI MARE - PIZZE E CUCINA DA ASPORTO
 PIZZA anche a MEZZOGIORNO - PRANZI di LAVORO

APERTO SABATO E DOMENICA
A MEZZOGIORNO

NUVOLENTA (BS) - Via Caduti della Resistenza, 18 - Vicino alle Scuole Medie - Tel. 030 6897739
 Ampio parcheggio - Chiuso il Lunedì sera



RALLY 1000 MIGLIA



La felicità di Luca Pedersoli e Matteo Romano, vincitori del rally 1000 Miglia (Reporter Checchi)

ORDINE D'ARRIVO

POS.	PILOTA	AUTO	GR./CL.	TEMPO
1	L. Pedersoli M. Romano	Citroen C4 Wrc	A WRC	1h10'56"2
2	M. Signor P. Bernardi	Ford Focus Wrc	A WRC	a 2"9
3	M. Sossella W. Nicola	Ford Fiesta Wrc	A WRC	a 35"8
4	A. Caffi G. Peli	Ford Fiesta Wrc	A WRC	a 1'07"8 pen. 10"
5	A. Bosca R. Aresca	Peugeot 207 S2000	N S2000	a 2'47"5
6	C. Manzini M. Lucchi	Ford Fiesta Wrc	A WRC	a 3'01"1
7	R. Vescovi G. Guzzi	Renault New Clio	R R3C	a 5'11"4
8	M. Roncoroni M. Vozzo	Peugeot 207 S2000	N S2000	a 5'17"6
9	S. Albertini S. Mazzetti	Peugeot 208 R2B	R R2B	a 5'32"3
10	E. Bianco R. Pollet	Ford Focus Wrc	A WRC	a 5'45"1
11	J. Araldo L. Boero	Renault Clio S1600	A S1600	a 6'20"2
12	G. Niboli M. Piardi	Peugeot 208 S2000	N S2000	a 6'54"5

«Pede»: è un sogno Alex Caffi: peccato per il podio sfumato

BRESCIA «È un sogno». Affiorano incredulità e orgoglio nelle prime parole del vincitore. E l'orgoglio sta nell'aver vinto la gara di casa. Luca Pedersoli e Matteo Romano la felicità non la nascondono proprio mentre salgono sul cofano della loro Citroen C4 Wrc Magneti Marelli. Questo «1000 Miglia» se lo sono sudato combattendo fino all'ultimo decimo di secondo, tornante dopo tornante, staccata dopo staccata. E non sono mancati i brividi. «Al via della prima prova ho sganciato male il freno a mano e la macchina non andava. Ho visto i secondi che passavano e ho visto passare anche un po' della mia vita, ma poi siamo riusciti a ripartire», racconta Pedersoli «Ma il momento più difficile aggiunge Romano - è stato sicuramente l'ultima prova, quando tutto poteva ancora accadere e si giocava la vittoria sul filo dei decimi». E poi la dedica a Max Beltrami e alla D-Max per la messa a punto dell'auto. L'euforia prevale sui programmi, ma il successo ha galvanizzato la premiata ditta Pedersoli-Romano che, anche in virtù dei titoli conquistati nel 2010 e nel 2011 nel Trofeo Rally Asfalto, sa di poter dire molto nel neonato tricolore Wrc. A loro, oltre alla coppa dei vincitori anche, l'abbraccio di Dallavilla, ultimo bresciano ad aver conquistato il «1000 Miglia».

Ai primi classificati vanno gli onori e i complimenti del secondo, Marco Signor, navigato da Patrick Bernardi, che ha pagato la poca esperienza con la Ford Focus Wrc, ma che ha dato filo da torcere all'equipaggio bresciano: «Vista la nostra prestazione, sono comunque fiducioso per il resto del campionato. Possiamo inserirci tra i pretendenti al titolo». Il terzo posto soddisfa Sossella, che alle note aveva Walter Nicola. «Un'iniezione di fiducia, soprattutto per essere riusciti a vincere l'ultima prova, quella di Pertiche, lunga e impegnativa, battendo chi stava lottando per vincere la gara». Alex Caffi, insieme a Peli, oltre al quarto posto, si è aggiudicato il premio Luca Rivella, come primo classificato tra i non prioritari. «Ho guidato la Formula 1 dei rally, -la Focus Wrc. Mi spiace un po' per il podio che mi è sfuggito per qualche errore in partenza che mi è costato 10" di penalità e scelte di gomme azzardate. Ma sono contento, soprattutto ripensando allo shakedown un po' alla Kubica - dice ridendo- durante il quale ho sbattuto e perso una ruota».



Alex Caffi

Lilina Golia

Pedersoli-Romano, trionfo bresciano 17 anni dopo Dallavilla-Fappani

La 38ª edizione, che ha inaugurato il campionato italiano Wrc, regala emozioni fino al termine: il trevigiano Signor è battuto di 2"9

BRESCIA Diciassette anni dopo il trionfo di Dallavilla-Fappani, il rally 100 Miglia torna a parlare bresciano. La 38ª edizione viene infatti vinta da Luca Pedersoli che, in coppia con Matteo Romano, corona così un sogno già accarezzato con i secondi posti del 2003 e 2004.

La loro Citroen C4 Wrc 2000 cc dà la zampata vincente in occasione del primo passaggio sulla «Pertiche» dove infligge pesanti distacchi. Nel '97 i già citati Andrea Dallavilla e Danilo Fappani si laurearono poi campioni italiani: un ottimo auspicio per il pilota di Gavardo che punta alla vittoria nella neonata manifestazione tricolore Wrc, iniziata nel migliore dei modi, per qualità e quantità di partecipanti proprio a Brescia. Al secondo posto, staccato di 2"9 si è piazzato il trevigiano Marco Signor, con a fianco Patrick Bernardi, alla sua prima vera gara con la Ford Focus Wrc che fin dallo shakedown, con il miglior tempo, aveva di-

mostrato di poter puntare alla vittoria. Al terzo posto, a 35"8 un altro veneto, Manuel Sossella, navigato da Walter Nicola con la Ford Fiesta Wrc 1600. «Soltanto» quarti si sono classificati Alex Caffi e Giuseppe «Pedro» Peli con una vettura simile, penalizzati anche di 10" per partenza anticipata sulla «Tremosine 1». La sfida tecnica tra le Wrc con motore 2000, più potenti anche se più datate rispetto alle 1600, è andata quindi alle prime. Da segnalare, tra i favoriti per il campionato italiano, l'uscita di strada sulla «Pertiche 1» senza conseguenze per l'equipaggio di Porro-Cargnelutti, con la Citroen C4, campioni uscenti del Trofeo Rally Asfalto, di cui il campionato Wrc ha preso più che degnamente il posto. La gara è stata segnata dalla scel-

ta delle gomme dimostratisi vincenti per Pedersoli. La miscela più dura rispetto a quella voluta da Signor si è rivelata ideale per affrontare i 22 chilometri di «Pertiche». Signor, nelle due prove iniziali del secondo giro, rosicchiava 5"3, riavvicinandosi al «Pede», che con grande freddezza rispondeva vincendo la «Valvestino» portando prima dell'ultima prova speciale il suo vantaggio a 3"8. Sulla conclusiva «Pertiche» vinta da Sossella, unica «piesse» non assegnata ai primi due della classifica, Signor recuperava ma non a sufficienza, chiudendo il rally alle spalle di «Pede», per 2"9: una delle gare più combattute degli ultimi anni. Come di consueto il rally bresciano, con le sue prove tecniche, difficili ed impegnative, pur ac-

corciate rispetto al passato, si è dimostrato selettivo. I colpi di scena non sono mancati, fin dallo shakedown con la picchiata di Caffi che ha dovuto sostituire un mozzo e la pinza dei freni. In gara poi, sempre tra le Wrc, Efram Bianco con la Ford Fiesta ha avuto problemi al cambio, mentre Simone Miele (Citroen Xsara) ha toccato sulla «Tremosine 1», forando due pneumatici e perdendo oltre 7 minuti. Tutto ciò non sminuisce il valore del risultato di Alessandro Bosca, primo tra le S2000 con la Peugeot e quinto assoluto e del pilota di Salò Cristiano Manzini alla sua prima esperienza con la Ford Fiesta Wrc, giunto sesto nonostante un problema ai freni. Tra le due ruote motrici il duello tra Roberto Vescovi (Renault Clio R3) e il bresciano Stefano Albertini (Peugeot 208 R2) si è conclusa a favore del primo, settimo assoluto, mentre il bresciano è giunto nono.

Angelo Seneci

PIAZZAMENTI

Quarto posto per Alex Caffi che precede Bosca, primo tra le S2000 e il salodiano Manzini



Campionato Italiano World Rally Car
Trofeo Rally Nazionali Coef. 2



Un ringraziamento
speciale a tutti voi!



UFFICIO STAMPA - Rally 1000 miglia Junior: vince Zigliani

1 min read • [original](#)

MARCO SIGNOR SI E' AGGIUDICATO IL PREMIO DELLA GIOIELLERIA LEONESIO DI TREMOSINE

Anche il 1000 Miglia Junior e la parte “storica” hanno prodotto uno spettacolo di alto livello.

Marco Signor, siglando il miglior tempo sulla prova di Tremosine si è aggiudicato il premio stabilito dalla gioielleria Leonesio, un orologio fabbricato da loro, in tiratura limitata.

Brescia, 29 marzo 2014 Il 38° Rally 1000 Miglia ha espresso un alto valor anche con le altre due gare previste, il 1000 Miglia Junior ed il rally storico.

La gara “corta”, apprezzatissima dai piloti per aver permesso loro di correre una gara mitica ad un costo contenuto, è stata vinta dalla Peugeot 207 S2000 di Zigliani-Zigliani, davanti a Bondioni Rocco e la loro Renault Clio R3. Anche in questo caso, il confronto sul campo è stato tirato, i 5”2 di scarto tra i due equipaggi alla fine del rally parla chiaro, con terzi arrivati Rivaldi-Zambetti su una datata ma efficace Renault Clio Williams. Il podio è stato tutto bresciano.

Tra le vetture storiche il successo è andato alla Porsche 911 di Superti-Qurantani, ampiamente davanti a Camanini-Orizio (Porsche Carrera RS) e terzi Barbieri-Gregori su una BMW 2002 Ti.

Il giovane trevigiano Marco Signor, giunto secondo assoluto alla prima prova del tricolore WRC si è aggiudicato lo speciale premio messo in palio da uno dei partner della gara, la GIOIELLERIA LEONESIO di Tremosine. Il premio era previsto a chi avesse siglato il miglior tempo sulla prova speciale "Tremosine" : il prestigioso orologio automatico di diretta fabbricazione della gioielleria, prodotto in tiratura limitata, è andato quindi in mano al pilota di Caerano San Marco.

Original URL:

<http://www.rallylink.it/cms14/comunicati-rally/5306-ufficio-stampa-rally-1000-miglia-junior-vince-zigliani.html>

UFFICIO STAMPA - Pedersoli - Romano vincono il 38. Rally 1000 miglia

2 min read • [original](#)

Pubblico delle grandi occasioni e tanto spettacolo, con anche un finale decisamente “caldo”, hanno fatto da bella cornice ad un grande debutto del tricolore WRC sulle strade bresciane.

Ai posti d'onore si sono piazzati Signor-Bernardi (Ford Focus WRC) e Sossella-Nicola (Ford Fiesta WRC), quarto Alex Caffi.

Brescia, 29 marzo 2014 Il 38° Rally 1000 Miglia ha eletto oggi i suoi vincitori, Luca Pedersoli e Matteo Romano, a bordo di una Citroën C4 WRC. Sotto la bandiera a scacchi Pedersoli e Romano, vincitori per la prima volta nella gara “della freccia rossa”, per loro gara di casa, hanno preceduto i veneti Signor-Bernardi (Ford Focus WRC) e Sossella-Nicola (Ford Fiesta WRC), al termine di un confronto tanto tirato quanto avvincente, certamente esaltato da un percorso di categoria superiore, quello caratterizzato da otto Prove Speciali prese dalla tradizione della corsa bresciana.

L'evento che ha avviato il nuovo Campionato Italiano WRC ha offerto oggi momenti di grande sport con il pubblico delle grandi occasioni a fare da esaltante cornice.

Una gara, il 1000 Miglia, dove il verdetto è stato incerto sino all'ultimo. E' stato infatti necessario attendere la PS 8, il giro finale della lunga "Pertiche" (poco più di 22 Km.) per capire chi fosse il trionfatore in quanto per tutta la giornata ha vissuto sul confronto ravvicinato tra i due.

Il primo giro di quattro impegni cronometrati è stato condizionato dalle scelte degli pneumatici, le prime tre Prove Speciali sono state appannaggio per Signor poi, sulla quarta prova, il primo giro "Pertiche", si è assistito all'attacco deciso di Luca "Pede" Pedersoli cosicché il pilota di Manerba del Garda è passato al comando.

La cronaca racconta che Pedersoli aveva sofferto in avvio di gara avendo montato gomme a mescola dura quando Signor invece aveva optato per una scelta diversa, più "morbida" ed alla fine, sulla "Pertiche" la strategia ha dato ragione a Pedersoli con l'altro invece andato in crisi.

Intanto, la terza piazza se la stava assicurando Sossella, il quale ha passato il primo turno di prove a capire macchina e percorso, riuscendo comunque ad tenere alla frusta l'eccentrico Alex Caffi, alla sua prima esperienza con una Ford Fiesta WRC.

Pedersoli e Signor sono poi arrivati alla soglia dell'ultima fatica di giornata divisi dall'inezia di soli 3"8, il trevigiano ha nuovamente provato l'attacco ma i nove decimi che ha inflitto al rivale non sono bastati a scalzarlo dall'attico della classifica.

Dunque, un bresciano torna a vincere il rally "della freccia rossa" dopo ben 17 anni, l'ultimo fu infatti Andrea Dallavilla nella sua fortunata annata 1997 che lo vide incoronato poi Campione d'Italia con la Subaru.

Signor dunque ottimo secondo con la soddisfazione di aver vinto il maggior numero di “piesse”, cinque, confermando il proprio valore, così come lo ha confermato Sossella, autore di una prestazione in crescendo, culminata con il miglior scratch sull’ultima chrono, che lo ha consolidato sul gradino più basso del podio e davanti all’ottimo Caffi.

Rimanendo in tema di prestazioni di alto spessore, si parla certamente della quinta posizione finale ottenuta dall’astigiano - vice Campione “Produzione” del CIR 2013 - Alessandro Bosca, a suo agio al volante della Peugeot 207 S2000 con la quale è alle prime esperienze.

Notevole anche la sesta posizione finale dell’altro bresciano Cristiano Manzini (Ford Fiesta WRC), mentre la settima è stata presa dal parmense Roberto Vescovi (Renault ClioR3) e la gara test di un altro acclamatissimo bresciano, il giovane Stefano Albertini, con la Peugeot 208 R2, in allenamento per il “Sanremo” della prossima settimana, è culminata con una nona posizione finale, dietro al comasco Roncoroni (Peugeot 207 S2000).

La gara ha detto male al comasco Paolo Porro, uscito di strada con la sua Citroën C4 WRC e successivamente il giovane varesotto Simone Miele (Citroën Xsara WRC), prima rallentato da una foratura, poi fermato dall’aver danneggiato un ammortizzatore e la trazione posteriore. Problemi al cambio invece per il vicentino Efrem Bianco (Ford Focus WRC), finito poi decimo.

Original URL:

<http://www.rallylink.it/cms14/comunicati-rally/5304-ufficio-stampa-pedersoli-romano-vincono-il-38-rally-1000-miglia.html>

38° RALLY 1000 MIGLIA: LA GARA JUNIOR A ZIGLIANI (PEUGEOT 207 S2000), QUELLA STORICA A SUPERTI (PORSCHÉ 911)

29.3.14 [1000 Miglia Junior](#), [Rally 1000 Miglia](#), [Rally 1000 Miglia Storico](#)



Pedersoli e Romano, vincitori del Rally 1000 Miglia (foto M. Bettiol)

Il 38° Rally 1000 Miglia ha espresso un alto valor anche con le altre due gare previste, il 1000 Miglia Junior ed il rally storico. La gara "corta", apprezzatissima dai piloti per aver permesso loro di partecipare a una gara prestigiosa ad un costo contenuto, è stata vinta dalla Peugeot 207 S2000 di Zigliani-Zigliani, davanti a Bondioni-Rocco su Renault Clio R3. Anche in questo caso, il confronto sul campo è stato tirato, i 5"2 di scarto tra i due equipaggi alla fine del rally parla chiaro, con terzi arrivati Rivaldi-Zambetti su una datata ma efficace Renault Clio Williams. Il podio è stato tutto bresciano.

Tra le vetture storiche il successo è andato alla Porsche 911 di Superti-Quarantani, ampiamente davanti a Camanini-Orizio (Porsche Carrera RS) e a Barbieri-Gregori su una BMW 2002 Ti.



Marco Signor, secondo assoluto alla prima prova del tricolore WRC si è aggiudicato lo speciale premio messo in palio da uno dei partner della gara, la GIOIELLERIA LEONESIO di Tremosine. Il premio era previsto a chi avesse siglato il miglior tempo sulla PS "Tremosine": il prestigioso orologio automatico di diretta fabbricazione della gioielleria, prodotto in tiratura limitata, è andato al pilota di Caerano San Marco. Nella foto a sinistra, Signor mentre riceve il premio (foto Massimo Bettiol):

[M](#) [E](#) [T](#) [F](#) [G+](#) +1 Recommend this on Google

Search

TEMPORARY SHOW



Ignazio Giunti, Monza 1970

F1



MOTOGP



PHOTO GALLERY



AUTO STORICHE

Automotornews.it: pista, rally, motori e non solo, dal 1983

You are here:

AUTOMOTORNEWS.IT
29 MARZO 2014



Motociclismo - Supermoto: SUPERMOTO SERIES 2014 Il 30 Marzo la Tabella Rossa parte dal Circuito Internazionale di Pomposa (Fe) (Sabato 29 Marzo 2014 00:02)

Scegli Tu! ▶

▶ [WRC rally](#)

▶ [Rally Subaru](#)

▶ [Racing rally](#)

▶ [Rally Motorsport](#)

38° RALLY 1000 MIGLIA: VITTORIA PER PEDERSOLI-ROMANO (CITROËN C4 WRC) Pubblico delle grandi occasioni e tanto spettacolo, con anche un finale decisamente “caldo”, hanno fatto da bella cornice ad un grande debutto del tricolore WRC sulle strade bresciane

38° RALLY 1000 MIGLIA: VITTORIA PER PEDERSOLI-ROMANO (CITROËN C4 WRC) Pubblico delle grandi occasioni e tanto spettacolo, con anche un finale decisamente “caldo”, hanno fatto da bella cornice ad un grande debutto del tricolore WRC sulle strade bresciane

Sabato 29 Marzo 2014 19:08

Rally

Pubblico delle grandi occasioni e tanto spettacolo, con anche un finale decisamente “caldo”, hanno fatto da bella cornice ad un grande debutto del tricolore WRC sulle strade bresciane.

Ai posti d'onore si sono piazzati Signor-Bernardi (Ford Focus WRC) e Sossella-Nicola (Ford Fiesta WRC), quarto Alex Caffi.

Brescia, 29 marzo 2014 Il 38° Rally 1000 Miglia ha eletto oggi i suoi vincitori, Luca Pedersoli e Matteo Romano, a bordo di una Citroën C4 WRC. Sotto la bandiera a scacchi Pedersoli e Romano, vincitori per la prima volta nella gara “della freccia rossa”, per loro gara di casa, hanno preceduto i veneti Signor-Bernardi (Ford Focus WRC) e Sossella-Nicola (Ford Fiesta WRC), al termine di un confronto tanto tirato quanto avvincente, certamente esaltato da un percorso di categoria superiore, quello caratterizzato da otto Prove Speciali prese dalla tradizione della corsa bresciana.

L'evento che ha avviato il nuovo Campionato Italiano WRC ha offerto oggi momenti di grande sport con il pubblico delle grandi occasioni a fare da esaltante cornice.

Una gara, il 1000 Miglia, dove il verdetto è stato incerto sino all'ultimo. E' stato infatti necessario attendere la PS 8, il giro finale della lunga "Pertiche" (poco più di 22 Km.) per capire chi fosse il trionfatore in quanto per tutta la giornata ha vissuto sul confronto ravvicinato tra i due.

Il primo giro di quattro impegni cronometrati è stato condizionato dalle scelte degli pneumatici, le prime tre Prove Speciali sono state appannaggio per Signor poi, sulla quarta prova, il primo giro "Pertiche", si è assistito all'attacco deciso di Luca "Pede" Pedersoli cosicché il pilota di Manerba del Garda è passato al comando.

La cronaca racconta che Pedersoli aveva sofferto in avvio di gara avendo montato gomme a mescola dura quando Signor invece aveva optato per una scelta diversa, più "morbida" ed alla fine, sulla "Pertiche" la strategia ha dato ragione a Pedersoli con l'altro invece andato in crisi.

Intanto, la terza piazza se la stava assicurando Sossella, il quale ha passato il primo turno di prove a capire macchina e percorso, riuscendo comunque ad tenere alla frusta l'eclettico **Alex Caffi**, alla sua prima esperienza con una Ford Fiesta WRC.

Pedersoli e Signor sono poi arrivati alla soglia dell'ultima fatica di giornata divisi dall'inezia di soli 3"8, il trevigiano ha nuovamente provato l'attacco ma i nove decimi che ha inflitto al rivale non sono bastati a scalarlo dall'attico della classifica.

Dunque, un bresciano torna a vincere il rally "della freccia rossa" dopo ben 17 anni, l'ultimo fu infatti **Andrea Dallavilla** nella sua fortunata annata 1997 che lo vide incoronato poi Campione d'Italia con la Subaru.

Signor dunque ottimo secondo con la soddisfazione di aver vinto il maggior numero di "piesse", cinque, confermando il proprio valore, così come lo ha confermato Sossella, autore di una prestazione in crescendo, culminata con il miglior scratch sull'ultima chrono, che lo ha consolidato sul gradino più basso del podio e davanti all'ottimo Caffi.

Rimanendo in tema di prestazioni di alto spessore, si parla certamente della quinta posizione finale ottenuta dall'astigiano - vice Campione "Produzione" del CIR 2013 - **Alessandro Bosca**, a suo agio al volante della Peugeot 207 S2000 con la quale è alle prime esperienze.

Notevole anche la sesta posizione finale dell'altro bresciano **Cristiano Manzini** (Ford Fiesta WRC), mentre la settima è stata presa dal parmense **Roberto Vescovi** (Renault ClioR3) e la gara test di un altro acclamatissimo bresciano, il giovane **Stefano Albertini**, con la Peugeot 208 R2, in allenamento per il "Sanremo" della prossima settimana, è culminata con una nona posizione finale, dietro al comasco **Roncoroni** (Peugeot 207 S2000).

La gara ha detto male al comasco **Paolo Porro**, uscito di strada con la sua Citroën C4 WRC e successivamente il giovane varesotto **Simone Miele** (Citroën Xsara WRC), prima rallentato da una foratura, poi fermato dall'aver danneggiato un ammortizzatore e la trazione posteriore. Problemi al cambio invece per il vicentino Efram Bianco (Ford Focus WRC), finito poi decimo.

[< Prec.](#) [Succ. >](#)

[In alto](#)

Automotornews.it: pista, rally, motori e non solo, dal 1983

You are here:

AUTOMOTORNEWS.IT
29 MARZO 2014



Automobilismo - Formula uno: Bilancio Renault del Gran Premio di Formula 1 della Malesia 2014 (Domenica 30 Marzo 2014 19:21)

Scegli Tu! ▶

▶ [WRC rally](#)

▶ [Racing rally](#)

▶ [Car rally](#)

▶ [Gara f1](#)

38° RALLY 1000 MIGLIA: LA GARA JUNIOR A ZIGLIANI (PEUGEOT 207 S2000), QUELLA STORICA A SUPERTI (PORSCHE 911). MARCO SIGNOR SI E' AGGIUDICATO IL PREMIO DELLA GIOIELLERIA LEONESIO DI TREMOSINE

38° RALLY 1000 MIGLIA: LA GARA JUNIOR A ZIGLIANI (PEUGEOT 207 S2000), QUELLA STORICA A SUPERTI (PORSCHE 911). MARCO SIGNOR SI E' AGGIUDICATO IL PREMIO DELLA GIOIELLERIA LEONESIO DI TREMOSINE

Sabato 29 Marzo 2014 21:50

Rally

Anche il 1000 Miglia Junior e la parte "storica" hanno prodotto uno spettacolo di alto livello.

Marco Signor, siglando il miglior tempo sulla prova di Tremosine si è aggiudicato il premio stabilito dalla gioielleria Leonesio, un orologio fabbricato da loro, in tiratura limitata.

Brescia, 29 marzo 2014 Il 38° Rally 1000 Miglia ha espresso un alto valor anche con le altre due gare previste, il 1000 Miglia Junior ed il rally storico.

La gara "corta", apprezzatissima dai piloti per aver permesso loro di correre una gara mitica ad un costo contenuto, è stata vinta dalla Peugeot 207 S2000 di Zigliani-Zigliani, davanti a Bondioni Rocco e la loro Renault Clio R3. Anche in questo caso, il confronto sul campo è stato tirato, i 5"2 di scarto tra i due equipaggi alla fine del rally parla chiaro, con terzi arrivati Rivaldi-Zambetti su una datata ma efficace Renault Clio Williams. Il podio è stato tutto bresciano.

Tra le vetture storiche il successo è andato alla Porsche 911 di Superti-Quarantani, ampiamente davanti a Camanini-Orizio (Porsche Carrera RS) e terzi Barbieri-Gregori su una BMW 2002 Ti.

Il giovane trevigiano Marco Signor, giunto secondo assoluto alla prima prova del tricolore WRC si è aggiudicato lo speciale premio messo in palio da uno dei partner della gara, la GIOIELLERIA LEONESIO di Tremosine. Il premio era previsto a chi avesse siglato il miglior tempo sulla prova speciale "Tremosine": il prestigioso orologio automatico di diretta fabbricazione della gioielleria, prodotto in tiratura limitata, è andato quindi in mano al pilota di Caerano San Marco.

AUTOMOBILISMO. Due piloti bresciani sono tra i favoriti dell'edizione numero 38 del Rally organizzato dall'Automobil Club di Brescia

«Noi al 1000 Miglia per puntare a vincerlo»

Pedersoli manca da dieci anni
«Fu una beffa: voglio rifarmi»
Caffi è alla prima partecipazione
«Lo prometto: darò battaglia»

Fabio Petteno

Le strade di casa nascondono sempre grandi emozioni, soprattutto per chi, per passione e divertimento, le affronta alla massima velocità prendendo parte a uno dei rally più spettacolari e impegnativi del panorama automobilistico.

Luca Pedersoli e Alex Caffi saranno due dei piloti bresciani pronti a dare spettacolo lungo i tracciati disegnati dall'Acì di Brescia per l'edizione numero 38 del Rally 1000 Miglia. Indicati tra i favoriti per la vittoria finale. I due piloti si riaffacciano sull'asfalto della provincia a distanza di molti anni. Luca «Pedro» Pedersoli mancava dal 2004, nell'anno in cui Giandomenico Basso lo beffò per una decina di secondi. Dieci anni dall'ultima volta, vissuti nella speranza di un ritorno finalmente vittorioso.

«QUELLA GARA, come quella dell'anno prima, sono due ferite ancora aperte - sottolinea il gavarrese Pedersoli, in gara con una Citroen C4 Wrc -. Nel 2003 sono stato in testa per tutto il rally e beffato da Campos all'ultima prova speciale. Storia diversa quella del 2004. Forai dopo due sole prove perdendo più di due minuti. Poi vinsi tutte le prove del secondo giorno, ma non bastò: Basso la spuntò per 18 secondi».

Tutto nuovo per Alex Caffi, che ha già partecipato a un ral-

ly ma mai al 1000 Miglia: «Sì, è la prima volta che corro - conferma il rovatense -. È un tributo a una manifestazione che ha rappresentato e rappresenta molto del motorsport bresciano. Dopo le tante esperienze in vetture da competizione non poteva mancare la gara di casa: non vivo più a Brescia, ma sono bresciano dentro».

Luca Pedersoli e Alex Caffi sono due dei migliori dei 106 piloti iscritti. Inevitabile inserirli, a ruote ferme, tra i favoriti per il successo finale: «Tutti ci danno tra i possibili vincitori di questa edizione - spiega Pedersoli, due volte vincitore del Trofeo Rally Asfalto -. Un ruolo che mette pressione. Non sarà facile trionfare, ma ce la metteremo tutta. La concorrenza è agguerrita: attenzione a Signor, Sossella e Porro».

Ambizioni differenti per Alex Caffi. Il desiderio del pilota del team A-Style, in gara con una Ford Fiesta Wrc 16000 turbo, è divertirsi il più possibile: «In ogni gara non sono mai partito senza pensare di puntare al massimo - precisa l'ex pilota di Formula 1 -. I rally sono una passione, non la mia specialità. L'obiettivo? Dare filo da torcere a chi gareggia per il campionato».

Pedersoli avrà il numero 3 di gara e sarà navigato da un altro bresciano, Matteo Romano. Caffi, invece, avrà l'8 e al suo suo fianco sulla Fiesta ci sarà Giuseppe Peli.

PRIMA DEL VIA scambio di frasi al miele e stoccate da amici. Tocca a Pedersoli rompere il ghiaccio: «Tra i miei favoriti per la vittoria finale non dimentico Caffi - assicura Pedersoli -. È un pilota fantastico, in grado di guidare bene qualsiasi veicolo con un volante».

Caffi ricambia: «Pedersoli è uno dei migliori interpreti di questa specialità, il suo palmares lo dimostra».

Un'ultima battuta per il pubblico: «Sono felice per lo spettacolo che offriamo - dicono Pedersoli e Caffi -. La gente ama questa corsa e lo dimostrano le ali di folla allo Shakedown. Le Wrc sono la Formula 1 del rally, riaverle a Brescia è stimolante per tutti».



Alex Caffi sulla sua Ford Fiesta 1600 Wrc: prima volta al 1000 Miglia



Luca Pedersoli sulla Citroen C4: torna al Rally dopo 10 anni



Il Rally 1000 Miglia ha preso il via ieri sera da piazza Arnaldo con la presentazione degli equipaggi.

Le prove speciali

Si parte dal lago di Garda L'arrivo in piazza Arnaldo

Il tempo delle parole e delle presentazioni lascia spazio, da questa mattina, al rombo dei motori. Oggi si corre la 38ª edizione del Rally 1000 Miglia. Partenza alle 8,34 con la prima delle 8 Ps, la «Convertino», e arrivo alle 19,30 in piazza Arnaldo.

Centodieci i chilometri da percorrere per le 74 vetture iscritte al campionato Italiano Wrc. 65 i chilometri invece per i 32 equipaggi della sfida lanciata dall'Acì di Brescia: il Rally 1000 Miglia Junior.

A questi si aggiungeranno le 10 auto storiche ammesse alla manifestazione. Dopo il bagno di folla dello Shakedown di Gavarado c'è grande attesa per le 8 prove speciali in programma per il tricolore Wrc e le 6 della formula Junior.

Spettacolo assicurato sin dalla mattina dalle 8.34 con la «Convertino» una prova speciale di 7.350 chilometri.

Un passaggio leggermente più corto rispetto all'edizione del 2012. I pericoli maggiori della prova saranno

rappresentati dalla lunga serie di esse e dal tratto in falsopiano spesso molto scivoloso.

A SEGUIRE dalle 9.26 la seconda prova: la «Tremosine» di 14.900 chilometri. Per la corsa della Freccia Rossa si tratta di una importante riconferma dopo una assenza di un paio di anni. È la più completa prova alla quale i 106 equipaggi saranno chiamati ad affrontare con partenza vista Lago di Garda e arrivo nell'abitato di Prabione.

Di seguito la «Valvestino» di 7.500 chilometri con partenza fissata per le ore 10.45. Per il 1000 Miglia si tratta di un vero piatto forte della gara, unica tra le «ps» ad essere sempre stata presente dall'inizio della storia della manifestazione. Tracciato breve ma molto impegnativo per i piloti con una parte centrale molto guidata e ricca di curve spettacolari.

La quarta prova speciale sarà quella delle «Pertiche» di 22.460 chilometri. La prima vettura sarà pronta al semaforo verde per le ore 11.33 e il test sarà il più lungo



Il salodiano Cristiano Manzini su Ford Fiesta Wrc corre in casa la prima ps

dell'intera competizione. Ed è su questa parte di asfalto che, spesso e volentieri, in passato si è decisa la gara. Tecnica ma allo stesso tempo con tratti di rettilineo veloci la «Pertiche» rappresenta la più temuta delle prove cronometrate.

PER REGOLAMENTO, le 4 prove speciali, andranno ripetute due volte ciascuna. In coda alla prima prova del campionato Italiano Wrc partirà la formula «Rally Junior» con 6 prove contemplate:

«Convertino» e «Tremosine» da percorrere una volta, due le «Valvestino» e le «Pertiche» ma di chilometraggio ridotto.

Il primo equipaggio partirà alle 10.31. Alle 19.30 sulla pedana posta in Piazza Arnaldo sarà stappato lo champagne e presentato al pubblico il vincitore dell'edizione numero 38 del Rally 1000 Miglia.

Di seguito, dalle ore 20.40 la proclamazione del trionfatore del Rally Junior. **FP.**

Le tappe

	Passaggio	Ora
0D	Brescia - Parco chiuso	07:30
0E	Parco Assistenza OUT	07:45
1	Salò	08:30
PS1	CONVENTINO - 1	08:34
2	Bivio Tremosine	09:22
PS2	TREMOSINE - 1	09:26
3	Ponte diga Valvestino	10:41
PS3	VALVESTINO - 1	10:45
4	Nozza	11:29
PS4	PERTICHE - 1	11:33
4A	Brescia - Riord. IN	13:03
4B	Brescia - Riord. OUT/Parco Assistenza IN	13:33
4C	Brescia - P. A. OUT	14:03
5	Salò	14:48
PS5	CONVENTINO - 2	14:52
6	Bivio Tremosine	15:40
PS6	TREMOSINE - 2	15:44
7	Ponte diga Valvestino	16:59
SS7	VALVESTINO - 2	17:03
8	Nozza	17:47
PS8	PERTICHE - 2	17:51
8A	Brescia - Piazzale Arnaldo	19:30

Per due volte sono stato a un passo dal trionfo Adesso ci riprovo nella mia Brescia

LUCA PEDERSOLI
PILOTA DELLA CITROEN C4 WRC

Lo spettacolo è garantito con le Formula 1 dei rally: i tifosi si divertiranno

ALEX CAFFI
PILOTA FORD FIESTA WRC 1600

VINO un dono di civiltà
Carlo G. Valli

Storia, caratteristiche, tradizioni, leggende alla scoperta dei principali vini italiani

VINO
UN DONO DI CIVILTÀ

ALLA SCOPERTA DEI PRINCIPALI VINI ITALIANI STORIA, CARATTERISTICHE, TRADIZIONI E LEGGENDE

Un percorso attraverso le venti regioni d'Italia, fra le vicende di oltre 70 fra i vini più rappresentativi, provenienti dai più qualificati vitigni autoctoni. Di ogni vino si ricostruiscono la storia, le avventure, i sentimenti, le credenze, i miti antichi e moderni.

DA MARTEDÌ 1 APRILE A € 9,90 CON



CERCA IN CORSANEWS



Cerca...

Vai



38° RALLY 1000 MIGLIA: VITTORIA PER IL BRESCIANO PEDERSOLI (CITROËN C4 WRC)

Pubblicato Lunedì, 31 Marzo 2014 10:12



Brescia. Il 38° Rally 1000 Miglia ha eletto oggi i suoi vincitori, Luca Pedersoli e Matteo Romano, a bordo di una Citroën C4 WRC.

Sotto la bandiera a scacchi Pedersoli e Romano, vincitori per la prima volta nella gara "della freccia rossa", per loro gara di casa, hanno preceduto i veneti Signor-Bernardi (Ford Focus WRC) e Sossella-Nicola (Ford Fiesta WRC), al termine di un confronto tanto tirato quanto avvincente, certamente esaltato da un percorso di categoria superiore, quello caratterizzato da otto Prove Speciali prese dalla tradizione della corsa bresciana.

L'evento che ha avviato il nuovo Campionato Italiano WRC ha offerto oggi momenti di grande sport con il pubblico delle grandi occasioni a fare da esaltante cornice.

Una gara, il 1000 Miglia, dove il verdetto è stato incerto sino all'ultimo. E' stato infatti necessario attendere la PS 8, il giro finale della lunga "Pertiche" (poco più di 22 Km.) per capire chi fosse il trionfatore in quanto per tutta la giornata ha vissuto sul confronto ravvicinato tra i due.

Il primo giro di quattro impegni cronometrati è stato condizionato dalle scelte degli pneumatici, le prime tre Prove Speciali sono state appannaggio per Signor poi, sulla quarta prova, il primo giro "Pertiche", si è assistito all'attacco deciso di Luca "Pede" Pedersoli cosicché il pilota di Manerba del Garda è passato al comando.

La cronaca racconta che Pedersoli aveva sofferto in avvio di gara avendo montato gomme a mescola dura quando Signor invece aveva optato per una scelta diversa, più "morbida" ed alla fine, sulla "Pertiche" la strategia ha dato ragione a Pedersoli con l'altro invece andato in crisi.

Intanto, la terza piazza se la stava assicurando Sossella, il quale ha passato il primo turno di prove a capire macchina e percorso, riuscendo comunque ad tenere alla frusta l'eclettico Alex Caffi, alla sua prima esperienza con una Ford Fiesta WRC.

Pedersoli e Signor sono poi arrivati alla soglia dell'ultima fatica di giornata divisi dall'inezia di soli 3"8, il trevigiano ha nuovamente provato l'attacco ma i nove decimi che ha inflitto al rivale



non sono bastati a scalarlo dall'attico della classifica.

Dunque, un bresciano torna a vincere il rally "della freccia rossa" dopo ben 17 anni, l'ultimo fu infatti Andrea Dallavilla nella sua fortunata annata 1997 che lo vide incoronato poi Campione d'Italia con la Subaru.

Signor dunque ottimo secondo con la soddisfazione di aver vinto il maggior numero di "pisse", cinque, confermando il proprio valore, così come lo ha confermato Sossella, autore di una prestazione in crescendo, culminata con il miglior scratch sull'ultima chrono, che lo ha consolidato sul gradino più basso del podio e davanti all'ottimo Caffi.

Rimanendo in tema di prestazioni di alto spessore, si parla certamente della quinta posizione finale ottenuta dall'astigiano - vice Campione "Produzione" del CIR 2013 - Alessandro Bosca, a suo agio al volante della Peugeot 207 S2000 con la quale è alle prime esperienze.

Notevole anche la sesta posizione finale dell'altro bresciano Cristiano Manzini (Ford Fiesta WRC), mentre la settima è stata presa dal parmense Roberto Vescovi (Renault ClioR3) e la gara test di un altro acclamatissimo bresciano, il giovane Stefano Albertini, con la Peugeot 208 R2, in allenamento per il "Sanremo" della prossima settimana, è culminata con una nona posizione finale, dietro al comasco Roncoroni (Peugeot 207 S2000).

La gara ha detto male al comasco Paolo Porro, uscito di strada con la sua Citroën C4 WRC e successivamente il giovane varesotto Simone Miele (Citroën Xsara WRC), prima rallentato da una foratura, poi fermato dall'aver danneggiato un ammortizzatore e la trazione posteriore. Problemi al cambio invece per il vicentino Efremino Bianco (Ford Focus WRC), finito poi decimo.

I COMMENTI A FINE GARA:

Luca Pedersoli, Citroën C4 WRC: "Ho sempre pensato che il Rally 1000 Miglia fosse stregato, non sono mai riuscito a vincerlo. Caffi ha fatto una gran bella gara. Mi dispiace per Porro ma quelli che avevo già annunciato come temibili avversari erano proprio questi due signori qui, Signor e Sossella. Il rally 1000 miglia è uno di quei rally da vincere che non viene a casa gratis. Sicuramente la lunga prova di Pertiche è quella dove avevamo puntato tutto sin dall'inizio. Per quanto riguarda il Campionato Italiano World Rally Car sono sicuro che sarà elettrizzante. 6 belle gare. Molti interpreti bravi che corrono per il titolo e davvero tanto pubblico.

Matteo Romano, navigatore: "L'obiettivo era vincere. La prima parte della gara è andata come doveva andare la seconda un po' un'incognita. Le Wrc sono le macchine che vogliono vedere. Sono le F1 dei rally. La conferma è stata la gente presente oggi lungo le prove speciali. Era ora che le Wrc avessero il loro Campionato Italiano."

Marco Signor, Ford Focus WRC: "Siamo partiti bene. Motivati dopo aver visto i primi tempi, considerando che avevamo fatto qualche test solo due settimane fa e la macchina ci è piaciuta subito. Al via ho scelto una miscela troppo morbida ed a Pertiche nell'ultima prova del primo giro ho pagato tanto questa scelta. E' lì che abbiamo perso la gara. Sicuramente ho fatto anche degli errori, ma ho del margine ancora per poter migliorare ancora durante la stagione. Il turbo e la guida è diversa mi ci devo abituare.

Del Campionato Italiano Rally potevo dedicarmi di più finché studiavo ora con meno tempo a disposizione quando, sono venuto a conoscenza della creazione del Campionato Italiano WRC ed ho visto le gare in programma non ho avuto dubbi sulla scelta. L'anno scorso ho fatto il Lanterna per la prima volta ed era organizzata alla grande. Sono tutte gare belle. Facciamo uno sforzo a livello economico per provarci fino in fondo"

Patrick Bernardi, navigatore: " Sono quattro anni insieme con Marco, ed è sempre stato preciso. Questa volta partivamo svantaggiati dalla poca esperienza e la cosa si è rivelata subito nella scelta degli pneumatici. Faremo un po' di test sicuramente, ma non recrimino nulla a Marco perché abbiamo fatto bene ed al Lanterna saremo pronti per puntare nuovamente alla vittoria"


Manuel Sossella, Ford Fiesta WRC: "E' stato un rally bellissimo e, aggiudicarsi anche l'ultima prova è stata una grande soddisfazione. Il 1000 Miglia è un rally equilibrato e bello da correre con il giusto numero di discese e parecchi appoggi. Noi abbiamo dimostrato di esserci a tutti gli effetti, pronti nonostante avessimo vissuto il Rally 1000 Miglia solo da spettatori. Non è certamente semplice tenere il ritmo qui. Sarà sicuramente una stagione intensa e combattuta. La primissima motivazione che mi ha condotto a partecipare quest'anno era ed è, il titolo italiano. La scelta della Federazione è stata straordinaria, finalmente è stato creato un titolo tricolore anche per i "normali" persone come noi che non vanno certamente piano ma che a fine gara devono ritornare subito a concentrarsi sul proprio

lavoro di tutti i giorni “.

Walter Nicola, navigatore:“Non avendo esperienza su queste strade è maggiore la soddisfazione di essere sul podio e visto il risultato abbiamo dimostrato che il team e l'equipaggio ci sono e siamo carichi.”**(Alessandro Bugelli)**

< Prec

Succ >

 Like Be the first of your friends to like this.

 +1  0

WEBMASTER * PUBBLICITA' * DIRETTORE * REDAZIONE

Corsanews.it - Redazione: Via Piacenza 6 - 10127 Torino Italy - Copyright © 2003-2013. All rights reserved

AUTO RALLY

Pedersoli profeta in patria: il Mille Miglia è suo

Il bresciano su Citroën C4 conquista la prima prova del Tricolore WRC davanti a Signor (Ford Focus)

29 MARZO 2014 - MILANO



Luca Pedersoli in azione con la sua Citroën C4 WRC

Luca Pedersoli finalmente ce l'ha fatta. Davanti al numeroso pubblico di casa, il pilota di Manerba del Garda sulla Citroën C4 WRC fa suo per la prima volta il rally Mille Miglia a Brescia, gara di apertura del neonato campionato italiano WRC. Al giovanissimo Marco Signor (Ford Focus WRC) non basta vincere quattro delle otto prove speciali in programma. Decisiva la zampata di Pedersoli nel corso del primo passaggio sulla lunga PS4 delle Pertiche per scalzare dalla vetta della classifica il pilota di Asolo dominatore delle prime tre prove speciali. La sfida tra i due equipaggi ha acceso il rally 1000 Miglia anche nelle altre prove. Il "Pede", al rientro nei rally dopo aver vinto il Trofeo Rally Asfalto nel 2010 e nel 2011, si è difeso alla grande dal tentativo di Signor, 2° con un distacco di soli 2"9, di riprendersi il primato in classifica sino all'ultima prova. Bene Manuel Sossella, 3°, e l'ex F.1 Alex Caffi, 4° entrambi su Ford Fiesta WRC 1600 che hanno tenuto il passo dei primi. Mille Miglia da dimenticare per il comasco Paolo Porro. Il vincitore del Trofeo Rally Asfalto dello scorso anno, alla prima uscita

sulla Citroen C4 WRC esce di scena per un errore durante la PS3. Chiude nelle retrovie Effrem Bianco per problemi al cambio della sua Ford Focus WRC.

FELICITÀ — “Sono contentissimo. Finalmente il Mille Miglia è mio — afferma Luca Pedersoli all’arrivo in Piazzale Arnaldo —. Onore a Signor, che non mi ha regalato nulla sino all’ultima speciale. Ho perso tempo alla partenza per la procedura elettronica e ho sofferto nelle prime tre PS la scelta di adottare gomme dure che però mi sono state di grosso aiuto nella prova lunga delle Pertiche dove ho preso il comando della classifica. Sarà un campionato vivace la concorrenza dei miei avversari sarà agguerrita”.

Antonio Gattulli

© RIPRODUZIONE RISERVATA



<http://ads.rcs.it/www/delivery/ck.php?>

oaparams=2 bannerid=9768 zoneid=1301 cb=d0df3a92a5 oadest=http%3A%2F%2Fpas

OGGI OTTO PROVE SPECIALI Caffi-Pedersoli derby bresciano al 1000 Miglia»

a pagina 41



Sport

**Brescia, alta posta in Palio:
a Siena per una conferma**



■ Confermare Cittadella. E dimostrare che non è stato solo un refolo di vento girato per una volta dalla parte giusta. Oggi c'è la trasferta di Siena e con essa in Palio la credibilità di una squadra finora relegata nel faldone delle «squadre delusione» di serie B.

a pagina 36-38

Economia

**Corte Fusia, un vino «giovane»
nasce ai piedi del monte Orfano**

■ È la storia di due trentadueni, Daniele e Gigi, che dopo un passato scolastico insieme, hanno dato vita all'azienda vitivinicola Corte Fusia. È in questa semplicità che nasce qualcosa di straordinario: l'idea di prendere in mano la propria vita lavorativa all'interno di una corte del 1600, ristrutturata in soli due mesi e con la fatica vestita di puro entusiasmo.

a pagina 49

Spettacoli

**Grande esaurito per «Zakh»,
prima ballerina del Bolshoi**



■ Tutto esaurito, stasera al Teatro Grande, per il Balletto dell'Opera di Kiev con Svetlana Zakharova, prima ballerina del Bolshoi ed étoile della Scala. Ha chiesto di assistere all'evento anche Alenka Bratušek, la donna primo ministro della Slovenia.

a pagina 54

**I FONDI COMUNITARI
non sono BRICIOLE**

CERCA LA TUA NUOVA PEUGEOT

Home Page | La Redazione | Link Utili | Sezione RSS | Note Legali | Contattaci

registrazione newsletter

Cognome e Nome
Indirizzo E-Mail

Registra

Archivio Newsletter

SPONSOR



www.tech-art.it

SPONSOR



Archivio Notizie

SPONSOR



Pianeta Accessori

VIVA L'AUTO



www.uiga.it

31 Marzo 2014 - 10:03:37



Super Albertini al 1000 Miglia



► 1000 Miglia: Junior, vince Zigliani

BRESCIA. Il 38° Rally 1000 Miglia ha espresso un alto valor anche con le altre due gare previste, il 1000 Miglia Junior ed il rally storico. La gara corta, apprezzatissima dai piloti per aver permesso loro di correre una gara mitica ad un costo contenuto, è stata vinta dalla Peugeot 207 S2000 di Zigliani-Zigliani, davanti a Bondioni Rocco e la loro Renault Clio R3. Anche in questo caso, il confronto sul campo è stato tirato, i 5"2 di scarto tra i due equipaggi alla fine del rally parla chiaro, con terzi arrivati Rivaldi-Zambetti su una datata ma efficace Renault Clio Williams. Il podio è stato tutto bresciano.

Tra le vetture storiche il successo è andato alla Porsche 911 di Superti-Qurantani, ampiamente davanti a Camanini-Orizio (Porsche Carrera RS) e terzi Barbieri-Gregori su una BMW 2002 Ti.

Il giovane trevigiano Marco Signor, giunto secondo assoluto alla prima prova del tricolore WRC si è aggiudicato lo speciale premio messo in palio da uno dei partner della gara, la Gioielleria Leonesio di Tremosine. Il premio era previsto a chi avesse siglato il miglior tempo sulla prova speciale "Tremosine"



SIGNOR

STRUMENTI UTILI

- ▶ Stampa Articolo
- ▶ Invia ad un Amico
- ▶ Aumenta dimensioni del testo
- ▶ Diminuisci dimensioni del testo

Prova Google AdWords ora

google.it/adwords

Raggiungi i tuoi clienti online. Inizia subito con un credito di €75



realizzato da
Techart

SCONTI ESCLUSIVI



Home Page | La Redazione | Link Utili | Sezione RSS | Note Legali | Contattaci

registrazione **newsletter**

Cognome e Nome
Indirizzo E-Mail

Registra

Archivio Newsletter

SPONSOR



www.tech-art.it

SPONSOR



Archivio Notizie

SPONSOR



Pianeta Accessori

VIVA L'AUTO



www.uiga.it



► 1000 Miglia: Pedersoli su Signor

BRESCIA. Il Campionato Italiano Rally Wrc si apre nel migliore dei modi sulle strade del 38° Rally 1000 Miglia, con una gara straordinaria e ricca di emozioni, terminata praticamente in volata. A vincere sono stati i bresciani Luca Pedersoli e Matteo Romano, Citroën C4 Wrc, primi davanti ai veneti Marco Signor e Patrick Bernardi, Ford Focus Wrc, che, dopo 104 chilometri di prove speciali, hanno chiuso con soli 2'9 di distacco. Il tutto al termine di una gara bella e combattuta anche per le altre posizioni di vertice.

In terza posizione hanno terminato a 35'8 dalla vetta Manuel Sossella e Walter Nicola, Ford Fiesta Wrc, mentre al quarto l'ex pilota di Formula 1 Alex Caffi finito, con la sua Ford Fiesta Wrc condivisa con Giuseppe Pelì, a 1'07'8.

Il Campionato Italiano World Rally Car si presenta quindi nel segno dell'incertezza e dello spettacolo offerto dalla regine dei rally e dai loro piloti, uno spettacolo seguito con attenzione ed entusiasmo da migliaia e migliaia di spettatori che hanno affollato le prove speciali. Con questo successo Pedersoli lancia la sfida agli altri, ma sia Signor, sia Sossella ma anche Paolo Porro, uscito di strada quando occupava la quinta posizione vicinissimo a Sossella e Caffi, sono pronti a raccoglierla già dal prossimo Rally della Lanterna, in programma nell'entroterra genovese nei giorni 2 e 3 maggio.

Questo per quanto riguarda i protagonisti assoluti, ma molti altri si sono messi in particolare luce. Tra questi, il piemontese Alessandro Bosca, velocissimo e quinto assoluto con la sua Peugeot 207 Super 2000. Buone anche le prove del bresciano Cristiano Manzini, Ford Fiesta Wrc, e quella emiliano Roberto Vescovi in gara con una Renault New Clio R3, che oltre a chiudere in settima posizione nell'assoluta si è anche aggiudicato il due ruote motrici davanti al bresciano Stefano Albertini che con la sua Peugeot 208 R2 ha fatto cose egregie. Buona, anche le prestazioni del comasco Marco Roncoroni, su Peugeot 207 Super 2000, e di Efram Bianco.

Il veneto, che poteva lottare per le prime posizioni con la sua Ford Focus Wrc, è stato purtroppo rallentato da una serie di guai meccanici. Per quanto riguarda la Suzuki Rally Cup tra le Suzuki Swift N2, la gara a lungo dominata da Paolo Amorisco, fermo quasi in vista del traguardo per la rottura di un semiasse, si è conclusa con la vittoria di Marco Soliani.

CLASSIFICA ASSOLUTA 38° RALLY 1000 MIGLIA: 1. Pedersoli-Romano (Citroën C4 Wrc) in 1:10'56.2; 2. Signor-Bernardi (Ford Focus Wrc) a 2.9; 3. Sossella-Nicola (Ford Fiesta Wrc) a 35.8; 4. Caffi-Pelì (Ford Fiesta Wrc) a 1'07.8; 5. Bosca-Aresca (Peugeot 207 S2000) a 2'47.5; 6. Manzini-Lucchi (Ford Fiesta Wrc) a 3'01.1; 7. Vescovi-Guzzi (Renault New Clio R3) a 5'11.4; 8. Roncoroni-Vozzo (Peugeot 207 S2000) a 5'17.6; 9. S. Albertini-Mazzetti (Peugeot 208 R2) a 5'32.3; 10. Bianco-Pollet (Ford Focus Wrc) a 5'45.1.

CLASSIFICA CAMPIONATO ITALIANO WRC: 1. L. Pedersoli 15 pt; 2. M. Signor 12; 3. M. Sossella 10; 4. A. Bosca 8; 5. M. Roncoroni 6; 6. E. Bianco 5; 7. J. Araldo 4; 8. N. Patuzzo 3; 9. A. Forato 2; 10. F. Laganà 1.



PEDERSOLI - ROMANO

STRUMENTI UTILI

- Stampa Articolo
- Invia ad un Amico
- Aumenta dimensioni del testo
- Diminuisci dimensioni del testo

Prova Google AdWords

google.it/adwords

Raggiungi i clienti giusti online.
Inizia subito con un credito di €75



OFFERTA VALIDA FINO AL 31/03/2014

Approfitta dell'offerta e **rinnova** subito!

SCOPRI L'OFFERTA ▶

Aruba PEC

- [Home](#)
- [Salite / Slalom](#)
- [Rally](#)
- [Pista](#)
- [Moto](#)
- [Varie](#)
- [Produzione](#)
- [Video](#)
 - [Video Rally](#)
 - [Video Salite & Slalom](#)
 - [Video Pista](#)
 - [Video Vari](#)
- [Foto](#)
 - [Foto Rally](#)
 - [Foto Pista](#)
 - [Foto Salite & Slalom](#)
 - [Foto Varie](#)
- [Mercatino](#)
- [La Redazione](#)

38° Rally 1000 Miglia: Vittoria per Pedersoli-Romano su Citroen C4 WRC

Publicato il 30 marzo 2014 in [Rally](#)

Corso Centraline Auto

betaformazione.com/Centraline-Auto

Rimappare la Centralina Migliorando Le Prestazioni - Richiedi Info Ora!



Translate »

*Pubblico delle grandi occasioni e tanto spettacolo, con anche un finale decisamente "caldo",
hanno fatto da bella cornice ad un grande debutto del tricolore WRC sulle strade bresciane.*

*Ai posti d'onore si sono piazzati Signor-Bernardi (Ford Focus WRC) e Sossella-Nicola (Ford Fiesta WRC),
quarto Alex Caffi.*

Brescia, 29 marzo 2014 Il 38° Rally 1000 Miglia ha eletto oggi i suoi vincitori, **Luca Pedersoli e Matteo Romano, a bordo di una Citroën C4 WRC**. Sotto la bandiera a scacchi Pedersoli e Romano, vincitori per la prima volta nella gara "della freccia rossa", per loro gara di casa, hanno preceduto i veneti **Signor-Bernardi (Ford Focus WRC) e Sossella-Nicola (Ford Fiesta WRC)**, al termine di un confronto tanto tirato quanto avvincente, certamente esaltato da un percorso di categoria superiore, quello caratterizzato da otto Prove Speciali prese dalla tradizione della corsa bresciana.

L'evento che ha avviato il nuovo **Campionato Italiano WRC** ha offerto oggi momenti di grande sport con il pubblico delle grandi occasioni a fare da esaltante cornice.

Una gara, il 1000 Miglia, dove il verdetto è stato incerto sino all'ultimo. E' stato infatti necessario attendere la PS 8, il giro finale della lunga "Pertiche" (poco più di 22 Km.) per capire chi fosse il trionfatore in quanto per tutta la giornata ha vissuto sul confronto ravvicinato tra i due.

Il primo giro di quattro impegni cronometrati è stato condizionato dalle scelte degli pneumatici, le prime tre Prove Speciali sono state appannaggio per Signor poi, sulla quarta prova, il primo giro "Pertiche", si è assistito all'attacco deciso di Luca "Pede" Pedersoli cosicché il pilota di Manerba del Garda è passato al comando.

La cronaca racconta che Pedersoli aveva sofferto in avvio di gara avendo montato gomme a mescola dura quando Signor invece aveva optato per una scelta diversa, più "morbida" ed alla fine, sulla "Pertiche" la strategia ha dato ragione a Pedersoli con l'altro invece andato in crisi.

Intanto, la terza piazza se la stava assicurando Sossella, il quale ha passato il primo turno di prove a capire macchina e percorso, riuscendo comunque ad tenere alla frusta l'eccentrico **Alex Caffi**, alla sua prima esperienza con una Ford Fiesta WRC.

Pedersoli e Signor sono poi arrivati alla soglia dell'ultima fatica di giornata divisi dall'inezia di soli 3"8, il trevigiano ha nuovamente provato l'attacco ma i nove decimi che ha inflitto al rivale non sono bastati a scalarlo dall'attico della classifica.

Dunque, un bresciano torna a vincere il rally "della freccia rossa" dopo ben 17 anni, l'ultimo fu infatti **Andrea Dallavilla** nella sua fortunata annata 1997 che lo vide incoronato poi Campione d'Italia con la Subaru.

Signor dunque ottimo secondo con la soddisfazione di aver vinto il maggior numero di "pisse", cinque, confermando il proprio valore, così come lo ha confermato Sossella, autore di una prestazione in crescendo, culminata con il miglior scratch sull'ultima chrono, che lo ha consolidato sul gradino più basso del podio e davanti all'ottimo Caffi.

Rimanendo in tema di prestazioni di alto spessore, si parla certamente della quinta posizione finale ottenuta dall'astigiano – vice Campione "Produzione" del CIR 2013 – **Alessandro Bosca**, a suo agio al volante della Peugeot 207 S2000 con la quale è alle prime esperienze.

Notevole anche la sesta posizione finale dell'altro bresciano **Cristiano Manzini** (Ford Fiesta WRC), mentre la settima è stata presa dal parmense **Roberto Vescovi** (Renault ClioR3) e la gara test di un altro acclamatissimo bresciano, il giovane **Stefano Albertini**, con la Peugeot 208 R2, in allenamento per il "Sanremo" della prossima settimana, è culminata con una nona posizione finale, dietro al comasco **Roncoroni** (Peugeot 207 S2000).

La gara ha detto male al comasco **Paolo Porro**, uscito di strada con la sua Citroën C4 WRC e successivamente il giovane varesotto **Simone Miele** (Citroën Xsara WRC), prima rallentato da una foratura, poi fermato dall'aver danneggiato un ammortizzatore e la trazione posteriore. Problemi al cambio invece per il vicentino Efram Bianco (Ford Focus WRC), finito poi decimo.

FOTO: Pedersoli (M. Bettiol)

PHOTO COLLECTION FREE PRESS (by M. Bettiol): <http://goo.gl/MueUlr>

CLASSIFICHE: www.fcr.it

www.rally1000miglia.it

Automobile Club Brescia

Ufficio Sportivo – Via Enzo Ferrari 4/6 – 25134 – Brescia
sportivo@aci.brescia.it

Ufficio Stampa: MGT COMUNICAZIONE
Studio Alessandro Bugelli – mail: bugelli@email.it



Place a una persona. Di' che piace anche a te, prima di tutti i tuoi amici.

Ricerca Articoli/Foto/Video

Traduci

 ▼

Attiva ADSL Vodafone



vodafone.it/promo-ads

Vodafone ADSL a 20€ al mese! +
Pacchetto Casa. Scopri la Promo



Video Recenti



[Campionato Italiano WRC: Rally 1000 Miglia](#)

30 marzo 2014

NUOVA PEUGEOT 308 È AUTO DELL'ANNO

Auto

Monoposto
Prototipi/GT
Turismo/Salite
RallyWRC | IRC | ERC | CIR | **Campionato Italiano WRC** | Trofei (TRA, TRT, Evolution Cup, Clio R3, Citroën DS3 R3 Trophy, C2 R2 Cup, Twingo R2 Gordini, Fiesta Sport Trophy, Peugeot 207 Top, Abarth 500) | Rallycross | Altre Rally | Rally Raid
| **TUTTI I CAMPIONATI** »

Moto



Campionato Italiano WRC

1000 Miglia: a metà gara comanda Pedersoli

E' passato al comando nella PS4 dopo che nelle prime tre era stato Marco Signor a comandare

29 marzo 2014 15:56

E' partito alla grande, il **38° Rally 1000 Miglia**, dopo la cerimonia di presentazione degli equipaggi di ieri sera tra il Museo Mille Miglia e Piazzale Arnaldo, stamani si è avviata la sfida con il cronometro. Una sfida che si è fatta immediatamente calda e spettacolare, con la cornice di un pubblico da stadio.

Le prime tre prove speciali sono state in mano al giovane trevigiano **Marco Signor** e la sua **Ford Focus WRC**, poi sulla quarta prova, il primo giro della lunga "Pertiche" si è assistito all'attacco deciso di **Luca "Pede" Pedersoli** e la sua **Citroen C4 WRC**, cosicché il pilota di Malerba del Garda è passato al comando.

Sulla seconda prova, intanto il giovane varesotto **Simone Miele** è stato rallentato da una foratura, sulla terza è uscito di scena uno dei favoriti al successo, il comasco **Paolo Porro**, incappato in un'uscita di strada con la sua **Citroen C4 WRC**.

Dopo quattro prove, dunque, la classifica è in mano a **Pedersoli-Romano** con 7"9 su **Signor-Bernardi** (attardati di 13"4 sulla PS 4 per una crisi di gomme), mentre terzo è il vicentino **Manuel Sossella**, con una **Ford Fiesta WRC**, a 25"0. Quarto posto nella provvisoria per l'eclettico **Alex Caffi**, alla sua prima esperienza con una **Fiesta WRC**, il quale ha 31"1 dal vertice.

Notevoli sinora le prestazioni del giovane artigiano **Alex Bosca**, quinto con la **Peugeot 207 S2000**, bravo a tener dietro il bresciano **Cristiano Manzini**, al via pure lui con una **Fiesta WRC**. Problemi al cambio invece per l'altro vicentino **Efrem Bianco (Ford Focus WRC)**.

CAMPIONATO ITALIANO WRC, Rally 1000 Miglia, 29/03/2014

Classifica dopo la PS4 (primi dieci)

1. Pedersoli/Romano - Citroen C4 WRC - 35'32"1
2. Signor/Bernardi - Ford Focus WRC - +7"9
3. Sossella/Nicola - Ford Fiesta WRC - +25"0
4. Caffi/Peli - Ford Fiesta WRC - +41"1
5. Bosca/Aresca - Peugeot 207 S2000 - +1'23"3
6. Manzini/Lucchi - Ford Fiesta WRC - +1'28"0
7. Roncoroni/Vozzo - Peugeot 207 S2000 - +2'42"3
8. Vescovi/Guzzi - Renault Clio R3 - +2'47"3
9. Albertini/Mazzetti - Peugeot 208 R2 - +2'48"0
10. Araldo/Boero - Renault Clio S1600 - +3'08"8

Mi piace 0

di Redazione

tags: **Campionato Italiano WRC**NUOVA
CITROËN C3

SCOPRILA ORA >

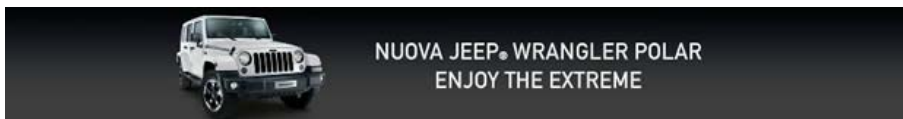
Luca Pedersoli

Nato il 16 marzo 1971
nazionalità Italia (IT)
VAI ALLA SCHEDA >

Archivio Piloti

A B C D E F G H I J K L M N
O P Q R S T U V W X Y Z ØCerca tra i piloti Cerca

Stampa Invia ad un amico Commenti (0) Condividi su Facebook



Articoli **Campionato Italiano WRC**



Albertini al via con la 208 R2 anche al 1000 Miglia



Record di iscritti per il Rally 1000 Miglia 2014



Il Rally 1000 Miglia supera quota 100 iscritti!



Primo test con la Fiesta WRC per Manuel Sossella



Luca Pedersoli nel Tricolore WRC con una C4 WRC

Dalla **Homepage**



Aboliti i restart su due file su cittadini e stradali



Bottas prende due punti di penalità sulla Superlicenza



Nessuna sanzione per l'incidente tra Alonso e Kvyat



Acropoli, PS5: Problemi per Abbring, Breen in testa



Fry: "La Ferrari è sulla strada giusta"

Scrivi un commento

Spam, commenti impropri o volgari saranno automaticamente cancellati

[Torna su](#)

Titolo del commento

Il tuo nome

Il tuo indirizzo email (*)

Il tuo sito web

Testo del tuo commento

*= non sarà pubblicata | [Condizioni di Utilizzo](#)

OmniCorse.it

I'Editoriale di Franco Nugnes
Clamoroso: Ferrari senza KERS per colpa della FIA?
 del 23 marzo



Segui la
Tecnica F1
 con Giorgio Piola



Rivivi la
Dakar 2014
 con
 Elisabetta
 Caracciolo



Ultima fotogallery



Formula 1 2014 - Gp della Malesia - Libere 3 e Qualifiche

PitLive



Campionato Italiano Rally
 37° Rally il Ciocco e Valle del Serchio
 14-16 marzo 2014

Ultimi commenti



Hamilton: "Alla fine non capivo dove fosse la pista!"

1



Hamilton in pole a Sepang come Clark e Prost!

5



Alonso: "I ragazzi hanno fatto un lavoro incredibile"

5



Croazia, PS2: Arriva la pioggia, Aigner al comando

1



Besseney: "Il podio è l'obiettivo minimo in Grecia"

1



Sepang, Qualifica 2: Alonso si tocca, ma passa!

1

La Porsche 919 Hybrid bene anche di notte

THE NEW MINI. THE NEW ORIGINAL.

VIENI A PROVARLA ANCHE IL 12 E 13 APRILE IN TUTTE LE CONCESSIONARIE MINI. » SCOPRI DI PIÙ.



Rivedi il video

Auto
▶
Monoposto
Prototipi/GT
Turismo/Salite
Rally

WRC | IRC | ERC | CIR | **Campionato Italiano WRC** | Trofei (TRA, TRT, Evolution Cup, Clio R3, Citroën DS3 R3 Trophy, C2 R2 Cup, Twingo R2 Gordini, Fiesta Sport Trophy, Peugeot 207 Top, Abarth 500) | Rallycross | Altre Rally | Rally Raid
| **TUTTI I CAMPIONATI** »

Moto
▶



Campionato Italiano WRC

Luca Pedersoli trionfa al Rally 1000 Miglia

Con la sua Citroën C4 WRC si è imposto nella prima del Tricolore WRC davanti a Signor e Sossella

29 marzo 2014 20:04

OLTRE L'OSCURITÀ,
UNA NUOVA LUCE

84° 6-16 MARZO
SALONE DELL'AUTO
GINEVRA 2014

sponsored by
PEUGEOT

SEGUI IL SALONE »

Luca Pedersoli



Nato il 16 marzo 1971
nazionalità Italia (IT)
VAI ALLA SCHEDA »

Archivio Piloti

A B C D E F G H I J K L M N
O P Q R S T U V W X Y Z Ø

Cerca tra i piloti Cerca

Il 38° Rally 1000 Miglia ha eletto oggi i suoi vincitori, **Luca Pedersoli e Matteo Romano**, a bordo di una **Citroën C4 WRC**. Sotto la bandiera a scacchi **Pedersoli e Romano**, vincitori per la prima volta nella gara "della freccia rossa", per loro gara di casa, hanno preceduto i veneti **Signor-Bernardi (Ford Focus WRC)** e **Sossella-Nicola (Ford Fiesta WRC)**, al termine di un confronto tanto tirato quanto avvincente, certamente esaltato da un percorso di categoria superiore, quello caratterizzato da otto Prove Speciali prese dalla tradizione della corsa bresciana.

L'evento che ha avviato il nuovo **Campionato Italiano WRC** ha offerto oggi momenti di grande sport con il pubblico delle grandi occasioni a fare da esaltante cornice.

Una gara, il **1000 Miglia**, dove il verdetto è stato incerto sino all'ultimo. E' stato infatti necessario attendere la **PS8**, il giro finale della lunga "Pertiche" (poco più di 22 Km), per capire chi fosse il trionfatore in quanto per tutta la giornata ha vissuto sul confronto ravvicinato tra i due.

Il primo giro di quattro impegni cronometrati è stato condizionato dalle scelte degli pneumatici, le prime tre Prove Speciali sono state appannaggio per Signor poi, sulla quarta prova, il primo giro "Pertiche", si è assistito all'attacco deciso di **Luca "Pede" Pedersoli** cosicché il pilota di Manerba del Garda è passato al comando.

La cronaca racconta che **Pedersoli** aveva sofferto in avvio di gara avendo montato gomme a mescola dura quando **Signor** invece aveva optato per una scelta diversa, più "morbida" ed alla fine, sulla "Pertiche" la strategia ha dato ragione a **Pedersoli** con l'altro invece andato in crisi.

Intanto, la terza piazza se la stava assicurando **Sossella**, il quale ha passato il primo turno di prove a capire macchina e percorso, riuscendo comunque ad tenere alla frusta l'eclettico **Alex Caffi**, alla sua prima esperienza con una **Ford Fiesta WRC**.

Pedersoli e Signor sono poi arrivati alla soglia dell'ultima fatica di giornata divisi dall'inezia di soli 3"8, il trevigiano ha nuovamente provato l'attacco ma i nove decimi che ha inflitto al rivale non sono bastati a scalarlo dall'attico della classifica.

Dunque, un bresciano torna a vincere il rally "della freccia rossa" dopo ben 17 anni, l'ultimo fu infatti **Andrea Dallavilla** nella sua fortunata annata 1997 che lo vide incoronato poi Campione d'Italia con la Subaru.

Signor dunque ottimo secondo con la soddisfazione di aver vinto il maggior numero di "piesse", cinque, confermando il proprio valore, così come lo ha confermato **Sossella**, autore di una prestazione in crescendo, culminata con il miglior scratch sull'ultima chrono, che lo ha consolidato sul gradino più basso del podio e davanti all'ottimo **Caffi**.

Rimanendo in tema di prestazioni di alto spessore, si parla certamente della quinta posizione finale ottenuta dall'astigiano - vice Campione "Produzione" del CIR 2013 - **Alessandro Bosca**, a suo agio al volante della **Peugeot 207 S2000** con la quale è alle prime esperienze.

Notevole anche la sesta posizione finale dell'altro bresciano **Cristiano Manzini (Ford Fiesta WRC)**, mentre la settima è stata presa dal parmense **Roberto Vescovi (Renault Clio R3)** e la gara test di un altro acclamatissimo bresciano, il giovane **Stefano Albertini**, con la **Peugeot 208 R2**, in allenamento per il "Sanremo" della prossima settimana, è culminata con una nona posizione finale, dietro al comasco **Roncoroni (Peugeot 207 S2000)**.

La gara ha detto male al comasco **Paolo Porro**, uscito di strada con la **sua Citroën C4 WRC** e successivamente al giovane varesotto **Simone Miele (Citroën Xsara WRC)**, prima rallentato da una foratura, poi fermato dall'aver danneggiato un ammortizzatore e la trazione posteriore. Problemi al cambio invece per il vicentino **Efrem Bianco (Ford Focus WRC)**, finito poi decimo.

CAMPIONATO ITALIANO WRC, Rally 1000 Miglia, 29/03/2014

Classifica finale (primi dieci)

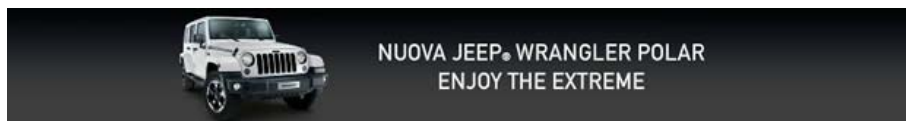
1. Pedersoli-Romano (Citroen C4 WRC) in 1.10'56"2
2. Signor-Bernardi (Ford Focus WRC) a 2"9
3. Sossella-Nicola (Ford Fiesta WRC) a 35"8
4. Caffi-Peli (Ford Fiesta WRC) a 1'07"8
5. Bosca-Aresca (Peugeot 207 S2000) a 2'47"5
6. Manzini-Lucchi (Ford Fiesta WRC) a 3'01"1
7. Vescovi-Guzzi (Renault New Clio R3) a 5'11"4
8. Roncoroni-Vozzo (Peugeot 207 S2000) a 5'17"6
9. Albertini-Mazzetti (Peugeot 208 R2) a 5'32"3
10. Bianco-Pollet (Ford Focus WRC) a 5'45"1

 Mi piace 0

di Redazione

tags: [Campionato Italiano WRC](#)

 Stampa  Invia ad un amico  Commenti (0)  Condividi su Facebook



Articoli **Campionato Italiano WRC**



Albertini vince la classe R2 al 1000 Miglia con la 208



1000 Miglia: a metà gara comanda Pedersoli



Albertini al via con la 208 R2 anche al 1000 Miglia



Record di iscritti per il Rally 1000 Miglia 2014



Il Rally 1000 Miglia supera quota 100 iscritti!

Dalla **Homepage**



La tuta Sparco Extrema aiuta Button a traspirare



Puma 3 M-Sport by Eurotech con Giovesi e Spinelli



Breen: "Emozioni indescrivibili! Dedicato a Gareth"



Will Power trionfa nella prima di St. Petersburg



Taffin: "In Bahrein potremo aumentare le prestazioni"

Scrivi un commento

Spam, commenti impropri o volgari saranno automaticamente cancellati

[Torna su](#)

Titolo del commento	<input type="text"/>
Il tuo nome	<input type="text"/>
Il tuo indirizzo email (*)	<input type="text"/>
Il tuo sito web	<input type="text" value="http://"/>
Testo del tuo commento	<input type="text"/>



- Formula 1
- GP2 Series
- Formula 2
- Formula 3
- GP3 Series
- Auto GP
- Formula Renault 3.5
- Formula Abarth
- Formula Renault
- Formule Cadette
- Endurance
- Italiano Prototipi
- Italiano GT
- Campionati GT
- Wtcc
- Turismo
- EuroV8 Series - Superstars
- Velocità Salita
- Rally**
- WRC
- IRC
- CIR
- ERC
- Cross Country - Raid
- Rally altre**
- Corse USA
- Altre
- Altre Primo Piano

29/03/2014

PEDERSOLI-ROMANO VINCONO IL RALLY 1000 MIGLIA

Il 38° Rally 1000 Miglia ha visto il successo di Luca Pedersoli e Matteo Romano, a bordo di una Citroën C4 WRC, che hanno preceduto Signor-Bernardi, con la Ford Focus WRC, e Sossella-Nicola. A bordo di una Ford Fiesta WRC.

Verdetto incerto sino all'ultimo, sciolto solo con l'ultima prova speciale, il giro finale della lunga "Pertiche".

Le prime tre Prove Speciali sono state appannaggio per Signor poi, sulla quarta prova, il primo giro "Pertiche", si è assistito all'attacco deciso di Luca Pedersoli, che passava al comando.

La terza piazza se la assicurava Sossella, riuscendo a tenere controllare Alex Caffi, alla sua prima esperienza con una Ford Fiesta WRC.

Quinta posizione finale ottenuta per Alessandro Bosca, a suo agio al volante della Peugeot 207 S2000, che ha concluso davanti a Cristiano Manzini (Ford Fiesta WRC), Roberto Vescovi (Renault ClioR3), Roncoroni (Peugeot 207 S2000) e Stefano Albertini, con la Peugeot 208 R2.



Nella foto, Citroën C4 WRC dei vincitori

Le ultime news

PEDERSOLI-ROMANO VINCONO IL RALLY 1000 MIGLIA	F1 MALESIA: POLE DI LEWIS HAMILTON	F1 MALESIA: LE MERCEDES DOMINANO LE LIBERE 3	WEC: PORSCHE DOMINA IL PRIMO GIORNO DEL PROLOGO
GP3: LYNN DOMINA IL SECONDO GIORNO DI TEST	BLANCPAIN: LECLERC E D'AMBROSIO CON LA BENTLEY M-SPORT	F1: FUNZIONANO GLI SVILUPPI DELLA MCLAREN	F1 MALESIA: ROSBERG AL TOP DELLE LIBERE 2
F1 MALESIA: HAMILTON MIGLIOR TEMPO DELLE LIBERE 1	GP3: ZAMPARELLI IL PIU' VELOCE DEL PRIMO GIORNO ALL'ESTORIL	WEC: LA DOME S103 STRAKKA RACING SALTA IL PROLOGO.	WEC: TOYOTA SVELA LA TS040 HYBRID
FR 3.5: I TEST DI JEREZ SI CONCLUDONO CON PIETRO FANTIN AL TOP	WEC: PORSCHE IN PROVA AL RICARD	PRESENTAZIONE E ORARI DEL GRAN PREMIO DI MALESIA	FR 3.5: DOMINIO FORTEC NEL SECONDO GIORNO DI TEST A JEREZ
FJUNIOR: DIESSE CORSE RADDOPPIA	WEC: REBELLION RACING CONFERMA ANDREA BELICCHI	LA LIVREA 2014 DELL'AUDI R18 TDI	GP3: ARRIVA ANCHE LA FORCE INDIA CON HILMER MORTORSPORT



rallylink.it

UFFICIO STAMPA - Parte il Rally 1000 miglia

2 min read • [original](#)

Hanno verificato in 105 equipaggi, stasera la cerimonia di partenza in Piazzale Arnaldo, domani la sfida sulla strada, annunciando uno spettacolo di alto livello.

Brescia, 28 marzo 2014 Con un totale di 105 verificati, il 38° Rally 1000 Miglia, primo atto del neonato CAMPIONATO ITALIANO WRC, attende adesso i verdetti sul campo. L'adrenalina è salita già dalla mattina odierna con lo Shakedown a Gavardo, seguito da un pubblico da stadio, segno di quanto sia sentita l'edizione duemilaquattordici della gara "della Freccia Rossa".

Stasera, dalle 20,00 i piloti entreranno in clima da gara con la cerimonia di partenza nel frequentato Piazzale Arnaldo. La partenza tecnica avverrà alle ore 20.00 dal Rally 1000 Miglia Village, ubicato in adiacenza al casello autostradale di "Brescia Centro", e sarà seguita alle 20.15 dal transito presso la sede del Museo Mille Miglia. La cerimonia di presentazione degli equipaggi avrà luogo alle ore 21.00 da Piazzale Arnaldo alla conclusione del concerto della band bresciana Charlie and the Cats. Domani, sabato 29 marzo, la sfida con il cronometro: uscita dal parco chiuso notturno alle ore 07,30 ed arrivo finale a partire dalle 19,30, sempre in Piazzale Arnaldo, dopo 104,420 chilometri di sfide (65,870 saranno quelli della gara "Junior").

GRANDE ATTESA PER VEDERE ALL'OPERA LE SUPERCAR SULLE STRADE BRESCIANE

Dall'edizione di quest'anno si torna dunque a rivedere queste fantastiche vetture, in una giornata di gara che si annuncia quanto mai spettacolare ed adrenalinica. Sarà anche una sfida tutta "bresciana": su tutti spicca la presenza di Alex Caffi, ex pilota di F1 e capace di guidare al vertice ogni tipo di automezzo da corsa, qui al debutto con una Ford Fiesta WRC 1600 Turbo. A lui si opporrà l'eccentrico Luca Pedersoli, al via con una più datata ma anche più potente Citroen C4 WRC 2000 turbo. Caffi, davanti al pubblico amico, cercherà ovviamente di dare il massimo con la vettura inglese dell'ovale blu e il "Pede" tornerà - dopo dieci anni - ad essere protagonista nella gara "di casa" ed il fatto di non averla mai vinta sarà per lui uno stimolo in più per avviare al meglio la stagione tricolore. Per il successo si guarda anche al comasco Paolo Porro, Campione del Trofeo Rally Asfalto 2013, pure lui al via con una C4 WRC ed al veneto Manuel Sossella (Ford Fiesta WRC), Campione uscente invece della serie IRCup, al giovane trevigiano Marco Signor (Ford Focus WRC), al comasco Simone Miele (Citroen Xsara WRC, con cui sarà al debutto) ed anche al vicentino Efram Bianco (Ford Fiesta WRC).

Sarà un rally avvincente perché non mancheranno altri attori di alto livello, tra cui il bresciano "Pedro", che - dopo i successi continentali e tricolori al volante di auto storiche - proverà l'ebbrezza di una vettura moderna, nello specifico una Peugeot 207 S2000, l'altro bresciano Cristiano Manzini (Ford Fiesta WRC), oltre a Marco Roncoroni, ad Alessandro Bosca (vice Campione italiano 2013 nel "Produzione") e ad Andrea Liberini, anch'essi al via con Peugeot 207 S2000. L'architetto calabrese Franco Laganà, di nuovo ai nastri di partenza con una Mitsubishi Lancer Evo X Gr. N, proverà a riconfermarsi il re delle vetture derivate dalla serie mentre, tra le due ruote motrici, prenota il successo un altro bresciano "di lusso", il giovane Stefano Albertini, impegnato quest'anno nel Campionato

Italiano Rally come driver ufficiale Peugeot, il quale correrà a titolo di test con la sua 208 R2, cercando ovviamente di onorare al meglio la gara di casa.

Al via del “1000 Miglia” ci sarà anche il trofeo monomarca Suzuki Rallye Cup, la serie del costruttore giapponese che quest’anno festeggia il settimo anno di vita. Sarà un vero valore aggiunto all’intera gara, con sfide che si annunciano anche questo caso assai tirate.

Original URL:

<http://www.rallylink.it/cms14/comunicati-rally/5293-ufficio-stampa-parte-il-rally-1000-miglia.html>



SEVENPRESS.COM
29 MARZO 2014

- [Vai al contenuto principale](#)
- [Vai alla colonna destra / ricerca](#)

[Home](#) [Calcio »](#) [Sport acquatici »](#) [Sport da combattimento »](#) [Sport di squadra »](#) [Altri sport »](#) [Altro »](#) [Eventi](#) [Links](#) [Contatti](#)

Contenuto Principale

Sei qui: [Home](#) ▶ [Altri sport](#) ▶ [Motori](#) ▶ 38° RALLY 1000 MIGLIA: VITTORIA PER PEDERSOLI-ROMANO (CITROËN C4 WRC)

Spazio Pubblicitario

da 20 euro al mese
2.500.000 visualizzazioni
150.000 utenti

contattare 393 9543424 oppure sponsor@sevenpress.com

38° RALLY 1000 MIGLIA: VITTORIA PER PEDERSOLI-ROMANO (CITROËN C4 WRC)



Scritto da Administrator

Sabato 29 Marzo 2014 20:16

Tags: [Luca Pedersoli](#)



Il 38° Rally 1000 Miglia ha eletto oggi i suoi vincitori, Luca Pedersoli e Matteo Romano, a bordo di una Citroën C4 WRC.

Sotto la bandiera a scacchi Pedersoli e Romano, vincitori per la prima volta nella gara "della freccia rossa", per loro gara di casa, hanno preceduto i veneti Signor-Bernardi (Ford Focus WRC) e Sossella-Nicola (Ford Fiesta WRC), al termine di un confronto tanto tirato quanto avvincente, certamente esaltato da un percorso di categoria superiore, quello caratterizzato da otto Prove Speciali prese dalla tradizione della corsa bresciana.

L'evento che ha avviato il nuovo Campionato Italiano WRC ha offerto oggi momenti di grande sport con il pubblico delle grandi occasioni a fare da esaltante cornice.

Una gara, il 1000 Miglia, dove il verdetto è stato incerto sino all'ultimo. E' stato infatti necessario attendere la PS 8, il giro finale della lunga "Pertiche" (poco più di 22 Km.) per capire chi fosse il trionfatore in quanto per tutta la giornata ha vissuto sul confronto ravvicinato tra i due.

Il primo giro di quattro impegni cronometrati è stato condizionato dalle scelte degli pneumatici, le prime tre Prove Speciali sono state appannaggio per Signor poi, sulla quarta prova, il primo giro "Pertiche", si è assistito all'attacco deciso di Luca "Pede" Pedersoli cosicché il pilota di Manerba del Garda è passato al comando.

La cronaca racconta che Pedersoli aveva sofferto in avvio di gara avendo montato gomme a mescola dura quando Signor invece aveva optato per una scelta diversa, più "morbida" ed alla fine, sulla "Pertiche" la strategia ha dato ragione a Pedersoli con l'altro invece andato in crisi.

Intanto, la terza piazza se la stava assicurando Sossella, il quale ha passato il primo turno di prove a capire macchina e percorso, riuscendo comunque ad tenere alla frusta l'eclettico Alex Caffi, alla sua prima

esperienza con una Ford Fiesta WRC.

Pedersoli e Signor sono poi arrivati alla soglia dell'ultima fatica di giornata divisi dall'inezia di soli 3"8, il trevigiano ha nuovamente provato l'attacco ma i nove decimi che ha inflitto al rivale non sono bastati a scalarlo dall'attico della classifica.

Dunque, un bresciano torna a vincere il rally "della freccia rossa" dopo ben 17 anni, l'ultimo fu infatti Andrea Dallavilla nella sua fortunata annata 1997 che lo vide incoronato poi Campione d'Italia con la Subaru.

Signor dunque ottimo secondo con la soddisfazione di aver vinto il maggior numero di "piesse", cinque, confermando il proprio valore, così come lo ha confermato Sossella, autore di una prestazione in crescendo, culminata con il miglior scratch sull'ultima chrono, che lo ha consolidato sul gradino più basso del podio e davanti all'ottimo Caffi.

Rimanendo in tema di prestazioni di alto spessore, si parla certamente della quinta posizione finale ottenuta dall'astigiano - vice Campione "Produzione" del CIR 2013 - Alessandro Bosca, a suo agio al volante della Peugeot 207 S2000 con la quale è alle prime esperienze.

Notevole anche la sesta posizione finale dell'altro bresciano Cristiano Manzini (Ford Fiesta WRC), mentre la settima è stata presa dal parmense Roberto Vescovi (Renault ClioR3) e la gara test di un altro acclamatissimo bresciano, il giovane Stefano Albertini, con la Peugeot 208 R2, in allenamento per il "Sanremo" della prossima settimana, è culminata con una nona posizione finale, dietro al comasco Roncoroni (Peugeot 207 S2000).

La gara ha detto male al comasco Paolo Porro, uscito di strada con la sua Citroën C4 WRC e successivamente il giovane varesotto Simone Miele (Citroën Xsara WRC), prima rallentato da una foratura, poi fermato dall'aver danneggiato un ammortizzatore e la trazione posteriore. Problemi al cambio invece per il vicentino Efram Bianco (Ford Focus WRC), finito poi decimo.

FOTO: Pedersoli (M. Bettiol)

CLASSIFICHE: www.ficr.it

www.rally1000miglia.it

Aggiungi commento

Nome (richiesto)

E-Mail (richiesta)

Titolo



1000 caratteri rimasti

Notificami i commenti successivi



♻️ Aggiorna

JComments

Ricerca / Colonna destra

Google +1 Button

[Genoa](#) [Juventus](#) [Unendo Yamamay](#) [Winter Universiade Trentino](#) [Milan Inter](#) [RES ROMA](#) [Napoli](#) [Varazze](#) [Sampdoria](#) [VALPOLCEVERA](#) [Processo di Biscardi](#) [Roma](#) [Fiorentina](#) [Paolo Siccardi](#) [Aesm Verona](#) [Matuziana Sanremo](#) [Tarros Sarzana](#) [Bologna](#) [Catania](#) [TORINO](#) [Brescia](#) [Francesco Molinari](#) [MATTEO MANASSERO](#) [Santa Margherita Ligure](#)



Allianz

Proteggi tutto
ciò che ami con
una piccola
spesa mensile

Data
di nascita

GG / MM / AAAA

Provincia
di residenza

LUCA

Professione

Impiegato, Dirigente

Prima di sottoscrivere

SEVENPRESS.COM
29 MARZO 2014

- [Vai al contenuto principale](#)
- [Vai alla colonna destra / ricerca](#)

[Home](#) [Calcio](#) » [Sport acquatici](#) » [Sport da combattimento](#) » [Sport di squadra](#) » [Altri sport](#) » [Altro](#) » [Eventi](#) [Links](#) [Contatti](#)

Contenuto Principale

Sei qui: [Home](#) » [Altri sport](#) » [Motori](#) » 38° RALLY 1000 MIGLIA: LA GARA JUNIOR A ZIGLIANI (PEUGEOT 207 S2000), QUELLA STORICA A SUPERTI (PORSCHE 911)

Spazio
Pubblicitario

da 20 euro al mese
2.500.000 visualizzazioni
150.000 utenti

contattare 393 9543424 oppure sponsor@sevenpress.com

38° RALLY 1000 MIGLIA: LA GARA JUNIOR A ZIGLIANI (PEUGEOT 207 S2000), QUELLA STORICA A SUPERTI (PORSCHE 911)



Scritto da Administrator

Sabato 29 Marzo 2014 23:18

Tags: [Rally 1000 Miglia](#)



Il 38° Rally 1000 Miglia ha espresso un alto valor anche con le altre due gare previste, il 1000 Miglia Junior ed il rally storico.

La gara "corta", apprezzatissima dai piloti per aver permesso loro di correre una gara mitica ad un costo contenuto, è stata vinta dalla Peugeot 207 S2000 di Zigliani-Zigliani, davanti a Bondioni Rocco e la loro Renault Clio R3. Anche in questo caso, il confronto sul campo è stato tirato, i 5?2 di scarto tra i due equipaggi alla fine del rally parla chiaro, con terzi arrivati Rivaldi-Zambetti su una datata ma efficace Renault Clio Williams. Il podio è stato tutto bresciano.

Tra le vetture storiche il successo è andato alla Porsche 911 di Superti-Quarantani, ampiamente davanti a Camanini-Orizio (Porsche Carrera RS) e terzi Barbieri-Gregori su una BMW 2002 Ti.

Il giovane trevigiano Marco Signor, giunto secondo assoluto alla prima prova del tricolore WRC si è aggiudicato lo speciale premio messo in palio da uno dei partner della gara, la GIOIELLERIA LEONESIO di Tremosine. Il premio era previsto a chi avesse siglato il miglior tempo sulla prova speciale "Tremosine": il prestigioso orologio automatico di diretta fabbricazione della gioielleria, prodotto in tiratura limitata, è andato quindi in mano al pilota di Caerano San Marco.

Foto: Signor mentre riceve il premio (by M. Bettiol):

Motorsport information and media

FOTOGALLERY

Follow via Facebook
Follow via Twitter
Follow via Google+



38° RALLY 1000 MIGLIA: VITTORIA PER PEDERSOLI-ROMANO (CITROËN C4 WRC)

Sabato 29 Marzo 2014 19:47



Powered by Dailymotion

Pubblico delle grandi occasioni e tanto spettacolo, con anche un finale decisamente "caldo", hanno fatto da bella cornice ad un grande debutto del tricolore WRC sulle strade bresciane. Ai posti d'onore si sono piazzati Signor-Bernardi (Ford Focus WRC) e Sossella-Nicola (Ford Fiesta WRC), quarto Alex Caffi. Il 38° Rally 1000 Miglia ha eletto oggi i suoi vincitori, Luca Pedersoli e Matteo Romano, a bordo di una Citroën C4 WRC. Sotto la bandiera a scacchi Pedersoli e Romano, vincitori per la prima volta nella gara "della freccia rossa", per loro gara di casa, hanno preceduto i veneti Signor-Bernardi (Ford Focus WRC) e Sossella-Nicola (Ford Fiesta WRC), al termine di un confronto tanto tirato quanto avvincente, certamente esaltato da un percorso di categoria superiore, quello caratterizzato da otto Prove Speciali prese dalla tradizione della corsa bresciana.

L'evento che ha avviato il nuovo Campionato Italiano WRC ha offerto oggi momenti di grande sport con il pubblico delle grandi occasioni a fare da esaltante cornice.

Una gara, il 1000 Miglia, dove il verdetto è stato incerto sino all'ultimo. E' stato infatti necessario attendere la PS 8, il giro finale della lunga "Pertiche" (poco più di 22 Km.) per capire chi fosse il trionfatore in quanto per tutta la giornata ha vissuto sul confronto ravvicinato tra i due.

Il primo giro di quattro impegni cronometrati è stato condizionato dalle scelte degli pneumatici, le prime tre Prove Speciali sono state appannaggio per Signor poi, sulla quarta prova, il primo giro "Pertiche", si è assistito all'attacco deciso di Luca "Pede" Pedersoli cosicché il pilota di Manerba del Garda è passato al comando.

La cronaca racconta che Pedersoli aveva sofferto in avvio di gara avendo montato gomme a mescola dura quando Signor invece aveva optato per una scelta diversa, più "morbida" ed alla fine, sulla "Pertiche" la strategia ha dato ragione a Pedersoli con l'altro invece andato in crisi.

Intanto, la terza piazza se la stava assicurando Sossella, il quale ha passato il primo turno di prove a capire macchina e percorso, riuscendo comunque ad tenere alla frusta l'eclettico Alex Caffi, alla sua prima esperienza con una Ford Fiesta WRC.



Pedersoli e Signor sono poi arrivati alla soglia dell'ultima fatica di giornata divisi dall'inezia di soli 3"8, il trevigiano ha nuovamente provato l'attacco ma i nove decimi che ha inflitto al rivale non sono bastati a scalarlo dall'attico della classifica.

Dunque, un bresciano torna a vincere il rally "della freccia rossa" dopo ben 17 anni, l'ultimo fu infatti Andrea Dallavilla nella sua fortunata annata 1997 che lo vide incoronato poi Campione d'Italia con la Subaru.

Signor dunque ottimo secondo con la soddisfazione di aver vinto il maggior numero di "piesse", cinque, confermando il proprio valore, così come lo ha confermato Sossella, autore di una prestazione in crescendo, culminata con il miglior scratch sull'ultima chrono, che lo ha consolidato sul gradino più basso del podio e davanti all'ottimo Caffi.

Rimanendo in tema di prestazioni di alto spessore, si parla certamente della quinta posizione finale ottenuta dall'astigiano - vice Campione "Produzione" del CIR 2013 - Alessandro Bosca, a suo agio al volante della Peugeot 207 S2000 con la quale è alle prime esperienze.

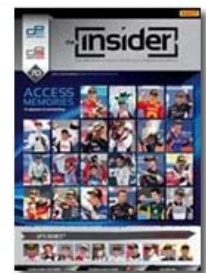
Notevole anche la sesta posizione finale dell'altro bresciano Cristiano Manzini (Ford Fiesta WRC), mentre la settima è stata presa dal parmense Roberto Vescovi (Renault ClioR3) e la gara test di un altro acclamatissimo bresciano, il giovane Stefano Albertini, con la Peugeot 208 R2, in allenamento per il "Sanremo" della prossima settimana, è culminata con una nona posizione finale, dietro al comasco Roncoroni (Peugeot 207 S2000).

La gara ha detto male al comasco Paolo Porro, uscito di strada con la sua Citroën C4 WRC e successivamente il giovane varesotto Simone Miele (Citroën Xsara WRC), prima rallentato da una foratura, poi fermato dall'aver danneggiato un ammortizzatore e la trazione posteriore. Problemi al cambio invece per il vicentino Efrem Bianco (Ford Focus WRC), finito poi decimo.

FOTO ALLEGATA: Pedersoli (M. Bettiol)



GP2 e GP 3 Series



ULTIME DA "MERCATINO RACING"

- F1 ex Prost AP04
- Gomme Dunlop Direzza 03G - 550€
- Formula Gloria c8 - 29.000€
- Tenda - 2.000€
- Vendita truck Racing - 69.000€
- Vendo saxo E1 - 15.000€

ULTIME DA "RALLY ANNUNCI"

- Renault Clio Super 1600
- Lancia 037 Rally
- Citroen Dakar
- lancia delta abarth gr a - 10.000€
- Subaru WRC s8 s10 - 124.000€
- Peugeot 306 Rally - 8.800€

Motorsport information and media



FOTOGALLERY

Follow via Facebook
Follow via Twitter
Follow via Google+



38° RALLY 1000 MIGLIA: LA GARA JUNIOR A ZIGLIANI (PEUGEOT 207 S2000), QUELLA STORICA A SUPERTI

Sabato 29 Marzo 2014 21:57



Anche il 1000 Miglia Junior e la parte "storica" hanno prodotto uno spettacolo di alto livello. Marco Signor, siglando il miglior tempo sulla prova di Tremosine si è aggiudicato il premio stabilito dalla gioielleria Leonesio, un orologio fabbricato da loro, in tiratura limitata. Il 38° Rally 1000 Miglia ha espresso un alto valor anche con le altre due gare previste, il 1000 Miglia Junior ed il rally storico.

La gara "corta", apprezzatissima dai piloti per aver permesso loro di correre una gara mitica ad un costo contenuto, è stata vinta dalla Peugeot 207 S2000 di Zigliani-Zigliani, davanti a Bondioni Rocco e la loro Renault Clio R3. Anche in questo caso, il confronto sul campo è stato tirato, i 5"2 di scarto tra i due equipaggi alla fine del rally parla chiaro, con terzi arrivati Rivaldi-Zambetti su una datata ma efficace Renault Clio Williams. Il podio è stato tutto bresciano.

Tra le vetture storiche il successo è andato alla Porsche 911 di Superti-Qurantani, ampiamente davanti a Camanini-Orizio (Porsche Carrera RS) e terzi Barbieri-Gregori su una BMW 2002 Ti.

Il giovane trevigiano Marco Signor, giunto secondo assoluto alla prima prova del tricolore WRC si è aggiudicato lo speciale premio messo in palio da uno dei partner della gara, la GIOIELLERIA LEONESIO di Tremosine. Il premio era previsto a chi avesse siglato il miglior tempo sulla prova speciale "Tremosine": il prestigioso orologio automatico di diretta fabbricazione della gioielleria, prodotto in tiratura limitata, è andato quindi in mano al pilota di Caerano San Marco.

Foto: Signor mentre riceve il premio (by M. Bettiol):



Powered by Dailymotion



NEWS

30-03-2014 0 commenti

Rally 1000 Miglia, Zigliani vince lo Junior e Superti lo Storico



Mi piace Condividi 6

Il 38° Rally 1000 Miglia ha espresso un alto valore anche con le altre due gare previste, il 1000 Miglia Junior ed il rally storico.

La gara "corta", apprezzatissima dai piloti per aver permesso loro di correre una gara mitica ad un costo contenuto, è stata vinta dalla Peugeot 207 S2000 di Zigliani-Zigliani, davanti a Bondioni Rocco e la loro Renault Clio R3. Anche in questo caso, il confronto sul campo è stato tirato, i 5"2 di scarto tra i due equipaggi alla fine del rally parla chiaro, con terzi arrivati Rivaldi-Zambetti su una datata ma efficace Renault Clio Williams. Il podio è stato tutto bresciano.

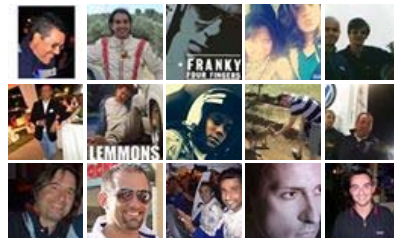
Tra le vetture storiche il successo è andato alla Porsche 911 di Superti-Qurantani, ampiamente davanti a Camanini-Orizio (Porsche Carrera RS) e terzi Barbieri-Gregori su una BMW 2002 Ti.

Il giovane trevigiano Marco Signor, giunto secondo assoluto alla prima prova del tricolore WRC si è aggiudicato lo speciale premio messo in palio da uno dei partner della gara, la GIOIELLERIA LEONESIO di Tremosine.

sparco®

You Rally
Mi piace Ti piace.

You Rally piace a te e altre 3.778 persone.



Plug-in sociale di Facebook

VIDEO



PROSSIMI APPUNTAMENTI

WRC Rally del Portogallo

il 03 Aprile 2014

ERT Rallye di Sanremo

il 04 Aprile 2014

RONDE Liburna Ronde Terra

il 05 Aprile 2014

CIR Rallye di Sanremo

il 06 Aprile 2014

IRC Rally Elba Internazionale

il 11 Aprile 2014

RALLY DAY Rally Day dei 2 laghi

il 12 Aprile 2014



Il premio era previsto a chi avesse siglato il miglior tempo sulla prova speciale "Tremosine": il prestigioso orologio automatico di diretta fabbricazione della gioielleria, prodotto in tiratura

limitata, è andato quindi in mano al pilota di Caerano San Marco.

Photo Credit: M. Bettiol

Mi piace Condividi 6



← Indietro

Per visualizzare i commenti devi essere registrato o aver effettuato il login.

TRT Rally Conca d'Oro

il 13 Aprile 2014

ERC Rally di Gran Bretagna

il 17 Aprile 2014

TRN ZONA 1 Rally di Varallo e Borgosesia

il 26 Aprile 2014

TRN ZONA 4 Rally della Valdinievole

il 26 Aprile 2014

La Tua Tipografia
Online

cewe-print.it

Stampa online semplice ed economica
1000 volantini da 20,90€ tutto incl

Pubblicità con
AdWords

Biglietti da Visita

Simulatore Aereo
Online

Rimappatura
Centraline

Cerco Donne Single

Villa Corte Degli Dei

Pannelli Solari -
Prezzi

NEWS - WRC ITALIA

29-03-2014 0 commenti

Luca Pedersoli e Matteo Romano dominano il 38° Rally 1000 Miglia



Mi piace Condividi 20

Il 38° Rally 1000 Miglia ha eletto oggi i suoi vincitori, Luca Pedersoli e Matteo Romano, a bordo di una Citroën C4 WRC. Sotto la bandiera a scacchi Pedersoli e Romano, vincitori per la prima volta nella gara "della freccia rossa", per loro gara di casa, hanno preceduto i veneti Signor-Bernardi (Ford Focus WRC) e Sossella-Nicola (Ford Fiesta WRC), al termine di un confronto tanto tirato quanto avvincente, certamente esaltato da un percorso di categoria superiore, quello caratterizzato da otto Prove Speciali prese dalla tradizione della corsa bresciana.

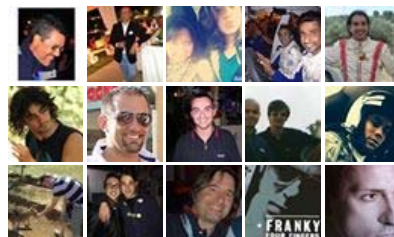
L'evento che ha avviato il nuovo Campionato Italiano WRC ha offerto oggi momenti di grande sport con il pubblico delle grandi occasioni a fare da esaltante cornice.

Una gara, il 1000 Miglia, dove il verdetto è stato incerto sino all'ultimo. E' stato infatti necessario attendere la PS 8, il giro finale della lunga "Pertiche" (poco più di 22 Km.) per capire chi fosse il trionfatore in quanto per tutta la giornata ha vissuto sul confronto ravvicinato tra i due.

sparco[®]

You Rally
Mi piace Ti piace.

You Rally piace a te e altre 3.778 persone.



Plug-in sociale di Facebook

VIDEO



PROSSIMI APPUNTAMENTI

WRC Rally del Portogallo

il 03 Aprile 2014

ERT Rallye di Sanremo

il 04 Aprile 2014

RONDE Liburna Ronde Terra

il 05 Aprile 2014

CIR Rallye di Sanremo

il 06 Aprile 2014

IRC Rally Elba Internazionale

il 11 Aprile 2014

RALLY DAY Rally Day dei 2 laghi

il 12 Aprile 2014



Il primo giro di qualifica impegnativo cronometrico è stato condizionato dalle scelte degli pneumatici, le prime tre Prove Speciali sono state appannaggio per Signor poi, sulla quarta prova, il primo giro "Pertiche", si è assistito all'attacco deciso di Luca "Pede" Pedersoli cosicché il pilota di Manerba del Garda è passato al comando.

La cronaca racconta che Pedersoli aveva sofferto in avvio di gara avendo montato gomme a mescola dura quando Signor invece aveva optato per una scelta diversa, più "morbida" ed alla fine, sulla "Pertiche" la strategia ha dato ragione a Pedersoli con l'altro invece andato in crisi.

Intanto, la terza piazza se la stava assicurando Sossella, il quale ha passato il primo turno di prove a capire macchina e percorso, riuscendo comunque ad tenere alla frusta l'eclettico Alex Caffi, alla sua prima esperienza con un Ford Fiesta WRC.

Pedersoli e Signor sono poi arrivati alla soglia dell'ultima fatica di giornata divisi dall'inezia di soli 3"8, il trevigiano ha nuovamente provato l'attacco ma i nove decimi che ha inflitto al rivale non sono bastati a scolarlo dall'attico della classifica.

Dunque, un bresciano torna a vincere il rally "della freccia rossa" dopo ben 17 anni. Ultimo fu infatti Andrea Dallavilla nella sua fortunata annata 1997 che lo vide incoronato poi Campione d'Italia con la Subaru.



Signor dunque ottimo secondo con la soddisfazione di aver vinto il maggior numero di "piesse", cinque, confermando il proprio valore, così come lo ha confermato Sossella, autore di una prestazione in crescendo, culminata con il miglior scratch sull'ultima chrono, che lo ha consolidato sul gradino più basso del podio e davanti all'ottimo Caffi.

Rimanendo in tema di prestazioni di alto spessore, si parla certamente della quinta posizione finale ottenuta dall'astigiano - vice Campione "Produzione" del CIR 2013 - **Alessandro Bosca**, a suo agio al volante della Peugeot 207 S2000 con la quale è alle prime esperienze.

Notevole anche la sesta posizione finale dell'altro bresciano **Cristiano Manzini** (Ford Fiesta WRC), mentre la settima è stata presa dal parmense **Roberto Vescovi** (Renault ClioR3) e la gara test di un altro acclamatissimo bresciano, il giovane **Stefano Albertini**, con la Peugeot 208 R2, in allenamento per il "Sanremo" della prossima settimana, è culminata con una nona posizione finale, dietro al comasco **Roncoroni** (Peugeot 207 S2000).

- TRT Rally Conca d'Oro**
il 13 Aprile 2014
- ERC Rally di Gran Bretagna**
il 17 Aprile 2014
- TRN ZONA 1 Rally di Varallo e Borgosesia**
il 26 Aprile 2014
- TRN ZONA 4 Rally della Valdinievole**
il 26 Aprile 2014

La Tua Tipografia Online

cewe-print.it

Stampa online semplice ed economica +
Gratis Spedizione & Verifica File

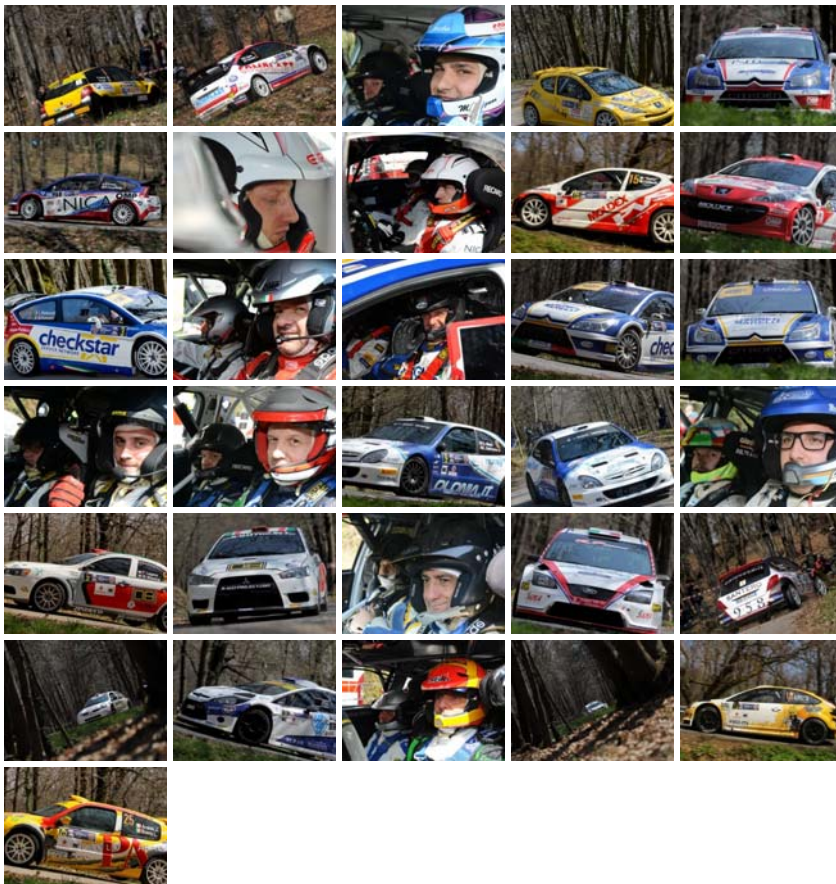
- Biglietti da Visita** ▾
- Simulatore Aereo Online** ▾
- Rimappatura Centraline** ▾
- Guarda la Tv in Streaming** ▾
- Cerco Donne Single** ▾
- Pannelli Solari - Prezzi** ▾
- Vacanze Isola d'Elba** ▾



La gara ha detto male al comasco **Paolo Porro**, uscito di strada con la sua Citroën C4 WRC e successivamente il giovane varesotto **Simone Miele** (Citroën Xsara WRC), prima rallentato da una foratura, poi fermato dall'aver danneggiato un ammortizzatore e la trazione posteriore. Problemi al cambio invece per il vicentino **Efrem Bianco** (Ford Focus WRC), finito poi decimo.

Photo Credit: M. Bettiol

Mi piace [Condividi](#) 20



← Indietro

App / ITALIARACING.NET

manda fuori giri il tuo Iphone!



facebook
DIVENTA FAN

follow us on
twitter

Categorie

MONDIALE RALLY
EUROPEO
ITALIANO RALLY
TROFEO TERRA
ITALIANO WRC
INT. RALLY CUP
NAZIONALI
RONDE
ALTRE

CALENDARIO

29-30 marzo

1000 Miglia
Campionato Italiano Wrc

28-30 marzo

Acropoli
Campionato Europeo

3-6 aprile

Portogallo
4. prova Mondiale Rally

3-6 aprile

Sanremo
2. prova Italiano Rally

10-12 aprile

Elba
1. prova IRCup

ITALIANO WRC



1000 Miglia - Finale Pedersoli all'ultimo decimo

Segui @Italiaracing



Massimiliano Ruffini

Duello appassionante alla trentottesima edizione del rally 1000 Miglia. Dopo una sfida al decimo di secondo, durata dalla prima all'ultima prova speciale, ad imporsi è stato il padrone di casa Luca Pedersoli, al rientro dopo un paio di stagioni part time. Il bresciano (nella foto by M51) ha costruito il suo vantaggio azzeccando le scelte di gomme e attaccando nella prova più lunga, la Pertiche. "Una grande soddisfazione vincere per la prima volta in casa - ha commentato all'arrivo - lo aspettavo da dieci anni". Alle sue spalle Marco Signor. Al giovane trevigiano non è bastato imporsi in ben quattro prove su otto: qualche problemino con il consumo degli pneumatici ed un intoppo ad uno start lo hanno relegato a meno di tre secondi dal rivale. Per entrambi i contendenti comunque un avvio di campionato molto positivo, considerato il margine su tutti gli avversari. Per il terzo gradino del podio si è assistito ad un bel duello tra i due alfieri della Ford - A-Style. Il vicentino Manuel Sossella è partito prudente, dovendo accumulare esperienza su prove a lui sconosciute, ma già a metà giornata agguantava la terza posizione, mantenendola poi fino al traguardo e aggiudicandosi la speciale conclusiva. Gara "inversa" per l'ex driver di F1 Alex Caffi: partito molto forte in mattinata, poi una penalità per partenza anticipata lo ha relegato al quarto posto finale. Quinto assoluto e primo di classe Super2000 il piemontese Alessandro Bosca, autore di una gara sopraffina, avendo preceduto più di una WRC all'arrivo. Alle sue spalle il locale Manzini, quindi Vescovi, ancora una volta primo tra le 2 ruote motrici, e Roncoroni, secondo di classe S2000. Nona posizione assoluta per l'idolo locale - e ufficiale Peugeot - Stefano Albertini, uno tra i piloti più acclamati dal folto pubblico presente. Da segnalare il ritiro del campione in carica del Trofeo Rally Asfalto, mai troppo a suo agio nelle prime tre prove speciali e poi autore di una toccata nell'insidiosa Pertiche.

La classifica finale

1. Pedersoli-Romano (Citroen C4 wrc) in 1.10'56"2
2. Signor-Bernardi (Ford Focus wrc) a 2"9
3. Sossella-Nicola (Ford Fiesta wrc) a 35"8

IL PERSONAGGIO



Bryan Bouffier

"Vittoria al Tour de Corse: che dire? Beh, che è troppo bello...". Non l'ha fatta lunga, Bryan Bouffier per far sapere cosa provava dopo essersi gettato dietro le spalle i duecentocinquan...

[continua]

L'INTERVISTA



Paolo Andreucci

Stakanovista per passione

[continua]

Italiaracing.net

Mi piace

Italiaracing.net piace a 2,502 persone.

HOME

38° RALLY 1000 MIGLIA: DOPO LO SHAKEDOWN A GAVARDO, LA PARTENZA DA PIAZZALE ARNALDO A BRESCIA. DOMANI LE PROVE SPECIALI

28.3.14  [Campionato Italiano WRC](#), [Rally 1000 Miglia](#), [Suzuki Rally Cup](#) 

Alex Caffi (foto Massimo Bettiol)

Con un totale di 105 verificati, il 38° Rally 1000 Miglia, primo atto del CAMPIONATO ITALIANO WRC, attende adesso i verdetti sul campo. L'adrenalina è salita già dalla mattina odierna con lo Shakedown a Gavardo, seguito da un pubblico da stadio, segno di quanto sia sentita l'edizione duemilaquattordicesima della gara "della Freccia Rossa". Stasera, dalle 20,00 la cerimonia di partenza in Piazzale Arnaldo. La partenza tecnica è avvenuta dalle ore 20,00 dal Rally 1000 Miglia Village con passaggio dei concorrenti presso la sede del Museo Mille Miglia. Domani, sabato 29 marzo, la sfida con il cronometro: uscita dal parco chiuso notturno alle ore 07,30 ed arrivo finale a partire dalle 19,30, sempre in Piazzale Arnaldo, dopo 104,420 chilometri di sfide (65,870 saranno quelli della gara "Junior").

Dall'edizione di quest'anno si torna a rivedere queste fantastiche vetture, in una giornata di gara che si annuncia quanto mai spettacolare. Sarà anche una sfida tutta "bresciana": su tutti spicca la presenza di Alex Caffi, ex pilota di F1 e capace di guidare al vertice ogni tipo di automezzo da corsa, qui al debutto con una Ford Fiesta WRC 1600 Turbo. A lui si opporrà l'eclettico Luca Pedersoli, al via con una più datata ma anche più potente Citroen C4 WRC 2000 turbo. Caffi, davanti al pubblico amico, cercherà ovviamente di dare il massimo con la vettura inglese e il "Pede" tornerà - dopo dieci anni - ad essere protagonista nella gara "di casa" ed il fatto di non averla mai vinta sarà per lui uno stimolo in più per avviare al meglio la stagione tricolore. Per il successo si guarda anche al comasco Paolo Porro, Campione del Trofeo Rally Asfalto 2013, pure lui al via con una C4 WRC ed al veneto Manuel Sossella (Ford Fiesta WRC), Campione uscente invece della serie IRCup, al giovane trevigiano Marco Signor (Ford Focus WRC), al comasco Simone Miele (Citroen Xsara WRC, con cui sarà al debutto) ed anche al vicentino Efreim Bianco (Ford Fiesta WRC).

Sarà un rally avvincente perché non mancheranno altri attori di alto livello, tra cui il bresciano "Pedro", che - dopo i successi continentali e tricolori al volante di auto storiche - proverà l'ebbrezza di una vettura moderna, nello specifico una Peugeot 207 S2000, l'altro bresciano Cristiano Manzini (Ford Fiesta WRC), oltre a Marco Roncoroni, ad Alessandro Bosca (vice Campione italiano 2013 nel "Produzione") e ad Andrea

TEMPORARY SHOW



Ignazio Giunti, Monza 1970

F1



MOTOGP



PHOTO GALLERY



Liberini, anch'essi al via con Peugeot 207 S2000. Franco Laganà, di nuovo ai nastri di partenza con una Mitsubishi Lancer Evo X Gr. N, proverà a riconfermarsi il re delle vetture derivate dalla serie mentre, tra le due ruote motrici, prenota il successo un altro bresciano "di lusso", il giovane Stefano Albertini, impegnato quest'anno nel Campionato Italiano Rally come driver ufficiale Peugeot, il quale correrà a titolo di test con la sua 208 R2, cercando ovviamente di onorare al meglio la gara di casa.

Al via del "1000 Miglia" ci sarà anche il trofeo monomarca Suzuki Rallye Cup, la serie del costruttore giapponese che quest'anno festeggia il settimo anno di vita.

Lo Shakedown di Gavardo - foto di Massimo Bettiol



AUTO STORICHE



ALTRE NOTIZIE



ALTRI TEMPI



Gran Premio San Marino 1990

AUTO NOTIZIE

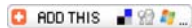


AYRTON SENNA 1960 - 1994



Le foto di G. AROLDI, S. FERMI, D. MATTEI

CERCA IN CORSANEWS



Cerca...

Vai



38° RALLY 1000 MIGLIA: DA SABATO LE SFIDE SULLE STRADE DEL MITO



Pubblicato Venerdì, 28 Marzo 2014 21:20



Brescia. Con un totale di 105 verificati, il 38° Rally 1000 Miglia, primo atto del neonato CAMPIONATO ITALIANO WRC, attende adesso i verdetti sul campo.

L'adrenalina è salita già dalla mattina di venerdì con lo Shakedown a Gavardo, seguito da un pubblico da stadio, segno di quanto sia sentita l'edizione duemilaquattordici della gara "della Freccia Rossa".

Stasera, dalle 20,00 i piloti entra in clima da gara con la cerimonia di partenza nel frequentato Piazzale Arnaldo.

La partenza tecnica è avvenuta alle ore 20.00 dal *Rally 1000 Miglia Village*, ubicato in adiacenza al casello autostradale di "Brescia Centro", e sarà seguita alle 20.15 dal transito presso la sede del Museo Mille Miglia. La cerimonia di presentazione degli equipaggi ha avuto luogo alle ore 21.00 da Piazzale Arnaldo alla conclusione del concerto della band bresciana *Charlie and the Cats*.

Sabato 29 marzo, la sfida con il cronometro: uscita dal parco chiuso notturno alle ore 07,30 ed arrivo finale a partire dalle 19,30, sempre in Piazzale Arnaldo, dopo 104,420 chilometri di sfide (65,870 saranno quelli della gara "Junior").

GRANDE ATTESA PER VEDERE ALL'OPERA LE SUPERCAR SULLE STRADE BRESCIANE

Dall'edizione di quest'anno si torna dunque a rivedere queste fantastiche vetture, in una giornata di gara che si annuncia quanto mai spettacolare ed adrenalinica.

Sarà anche una sfida tutta "bresciana": su tutti spicca la presenza di Alex Caffi, ex pilota di F1 e capace di guidare al vertice ogni tipo di automezzo da corsa, qui al debutto con una Ford Fiesta WRC 1600 Turbo.

A lui si opporrà l'eccentrico Luca Pedersoli, al via con una più datata ma anche più potente Citroen C4 WRC 2000 turbo. Caffi, davanti al pubblico amico, cercherà ovviamente di dare il massimo con la vettura inglese dell'ovale blu e il "Pede" tornerà - dopo dieci anni - ad essere



protagonista nella gara "di casa" ed il fatto di non averla mai vinta sarà per lui uno stimolo in più per avviare al meglio la stagione tricolore.

Per il successo si guarda anche al comasco Paolo Porro, Campione del Trofeo Rally Asfalto 2013, pure lui al via con una C4 WRC ed al veneto Manuel Sossella (Ford Fiesta WRC), Campione uscente invece della serie IRCup, al giovane trevigiano Marco Signor (Ford Focus WRC), al comasco Simone Miele (Citroen Xsara WRC, con cui sarà al debutto) ed anche al vicentino Efrem Bianco (Ford Fiesta WRC).


Sarà un rally avvincente perché non mancheranno altri attori di alto livello, tra cui il bresciano "Pedro", che - dopo i successi continentali e tricolori al volante di auto storiche - proverà l'ebbrezza di una vettura moderna, nello specifico una Peugeot 207 S2000, l'altro bresciano Cristiano Manzini (Ford Fiesta WRC), oltre a Marco Roncoroni, ad Alessandro Bosca (vice Campione italiano 2013 nel "Produzione") e ad Andrea Liberini, anch'essi al via con Peugeot 207 S2000.

L'architetto calabrese Franco Laganà, di nuovo ai nastri di partenza con una Mitsubishi Lancer Evo X Gr. N, proverà a riconfermarsi il re delle vetture derivate dalla serie mentre, tra le due ruote motrici, prenota il successo un altro bresciano "di lusso", il giovane Stefano Albertini, impegnato quest'anno nel Campionato Italiano Rally come driver ufficiale Peugeot, il quale correrà a titolo di test con la sua 208 R2, cercando ovviamente di onorare al meglio la gara di casa.

Al via del "1000 Miglia" ci sarà anche il trofeo monomarca Suzuki Rallye Cup, la serie del costruttore giapponese che quest'anno festeggia il settimo anno di vita. Sarà un vero valore aggiunto all'intera gara, con sfide che si annunciano anche questo caso assai tirate.

(Alessandro Bugelli)

Succ >

 Like Be the first of your friends to like this.

 +1 0

WEBMASTER • PUBBLICITA' • DIRETTORE • REDAZIONE

Corsanews.it - Redazione: Via Piacenza 6 - 10127 Torino Italy - Copyright © 2003-2013. All rights reserved

RALLY 1000MIGLIA Dalla prova spettacolo allo spettacolo

Oggi passerella in piazzale Arnaldo e concerto di Charlie and the Cats

BRESCIA Lo *shake down* sulle strade del Monte Tesio (dalle 10.30 alle 12.30 e poi dalle 13 alle 15.30) apre oggi la prima giornata del 38° Rally 1000 Miglia che in serata proporrà la passerella al Museo Mille Miglia e in Piazzale Arnaldo, preceduta dal concerto di Charlie and the Cats, uno spettacolo che di fatto sostituisce la prova spettacolo... Domani invece sono in programma le otto prove speciali che determineranno la classifica.

Persa la validità per il Campionato Italiano Rally, in seguito della rotazione delle gare operata dall'Acì-Csai, la gara bresciana resta comunque tricolore, essendo la prova di apertura del neonato campionato italiano Wrc. Un campionato che nasce sotto una buona stella, rappresentata dal montepremi che supera i duecentomila euro.

Sarà anche una sfida bresciana con la presenza di Alex Caffi, ex pilota di F1 e capace di guidare al vertice ogni tipo di vettura da corsa, qui al debutto con una Ford Fiesta Wrc 1600 Turbo, a cui si opporrà l'eclettico Luca Pedersoli, al via con una più datata ma anche più potente Citroen C4 Wrc 2000 turbo. In sede di pronostico merita atten-

zione anche il comasco Paolo Porro, campione del Trofeo Rally Asfalto 2013, pure lui al via con una C4 Wrc, al veneto Manuel Sossella, campione uscente della serie IRCup, al vicentino Efreim Bianco e a Cristiano Manzini tutti con la Ford Fiesta Wrc, al giovane trevigiano Marco Signor con la Ford Focus Wrc e infine al comasco Simone Miele al debutto con una Citroen Xsara Wrc. Con le Super 2000, una sorta di monomarca Peugeot, grande lotta tra Massimo «Pedro» Pedretti, Marco Roncoroni, Andrea Liberini e Alessandro Bosca, vice campione italiano 2013 nel «Produzione».

Proverà poi a confermarsi il re delle vetture derivate dalla serie, Franco Laganà, con la Mitsubishi Lancer Evo X Gr. N. Tra le due ruote motrici, prenota il successo un altro bresciano, Stefano Albertini, impegnato quest'anno nel Cir come pilota ufficiale Peugeot, il quale correrà a titolo di test con la 208 R2. Sono poi numerosi i bresciani che hanno voluto essere presenti alla sempre affascinante gara di casa: tra questi, il decano Ugo Zanini, con una Renault Clio R3, alla sua 32ª partecipazione.

Angelo Seneci

IL PRONOSTICO

*I bresciani
Luca Pedersoli
ed Alex Caffi
tra i favoriti
di una gara
priva di punti
di riferimento*

TABELLA DELLE DISTANZE E DEI TEMPI

Venerdì 28 Marzo 2014							
CO/PS	LOCALITA'	Km PS	Km Perc.	Km Tot.	Tempi Imposti	Media	1ª Vettura
0	Brescia - Rally 1000 Miglia Village - PARTENZA		0,00	0,00			20:00
0A	Brescia - Museo Mille Miglia - Neutralizzazione IN		4,73	4,73	0:15	18,92	20:15
0B	Brescia - Museo Mille Miglia - Neutralizzazione OUT				0:30		20:45
C.T.1	Brescia - Piazzale Arnaldo						
0C	Brescia - Rally 1000 Miglia Village - Parco Chiuso IN		7,69	7,69	0:30	15,38	21:15

Sabato 29 Marzo 2014							
0D	Brescia - Parco Chiuso OUT / Parco Assistenza IN		0,00	0,00			07:30
A	PARCO ASSISTENZA (Rally 1000 Miglia Village)	0,00	12,42	12,42	0:15		
0E	Brescia - Parco Assistenza OUT						07:45
ZR	Riformimento						
1	Distanza alla prossima ZR	(29,75)	(109,22)	(138,97)			
1	Salò		36,11	36,11	0:45	48,15	08:30
PS1	CONVENTINO - 1	7,35					08:34
2	Bivio Tremosine		27,57	34,92	0:48	43,65	09:22
PS2	TREMOSINE - 1	14,90					09:26
3	Ponte diga Valvestino		34,69	49,59	1:15	39,67	10:41
PS3	VALVESTINO - 1	7,50					10:45
ZR	Riformimento - (Lempredo di Idro)		(10,85)				
2	Distanza alla prossima ZR	(22,46)	(63,05)	(85,51)			
4	Nozza		23,56	31,06	0:44	42,35	11:29
PS4	PERTICHE - 1	22,46					11:33
4A	Brescia - Riordino IN		50,34	72,90	1:30	48,53	13:03
4B	Brescia - Riordino OUT / Parco Assistenza IN				0:30		13:33
B	PARCO ASSISTENZA (Rally 1000 Miglia Village)	52,21	172,27	224,48	0:30		
4C	Brescia - Parco Assistenza OUT						14:03
ZR	Riformimento						
3	Distanza alla prossima ZR	(29,75)	(109,22)	(138,97)			
5	Salò		36,11	36,11	0:45	48,15	14:48
PS5	CONVENTINO - 2	7,35					14:52
6	Bivio Tremosine		27,57	34,92	0:48	43,65	15:40
PS6	TREMOSINE - 2	14,90					15:44
7	Ponte diga Valvestino		34,69	49,59	1:15	39,67	16:59
SS7	VALVESTINO - 2	7,50					17:03
ZR	Riformimento - (Lempredo di Idro)		(10,85)				
4	Distanza alla prossima ZR	(22,46)	(61,30)	(83,76)			
8	Nozza		23,56	31,06	0:44	42,35	17:47
PS8	PERTICHE - 2	22,46					17:51
8A	Brescia - P.le Arnaldo		48,59	71,05	1:39	43,06	19:30
Totale			104,42	355,21	459,63		

LA DIRETTA

Bresciasette e Teletutto in prima fila

BRESCIA Quest'oggi in occasione della presentazione in passerella delle auto in gara nella trentottesima edizione del rally 1000 Miglia, Radio Bresciasette sarà in diretta a partire dalle 18 da piazzale Arnaldo. L'emittente trasmetterà anche il concerto gratuito di «Charlie and the Cats» in programma dalle 20 alle 21, che di fatto farà da traino all'arrivo in pedana delle auto, occasione per le interviste agli equipaggi ma anche per la descrizione delle quattro prove speciali (tutte da

ripetere due volte) sulle quali il giorno dopo i piloti daranno vita alla gara vera e propria. Alle 20.15 prenderà il via anche la diretta televisiva in onda su Teletutto, che dunque proporrà le immagini del concerto, la sfilata e la presentazione di tutte le 106 auto che si sono iscritte all'appassionante manifestazione che da sempre è nel cuore degli sportivi bresciani. Ad intervistare i piloti e più in generale i protagonisti della serata di sport e spettacolo saranno Lilina Golia e Angelo Seneci.

E domani quattro «piesse» da affrontare due volte ciascuna

BRESCIA Sia pure in versione ridotta rispetto al passato, la gara presenta comunque 104,42 chilometri di prove speciali per il rally valido per il tricolore Wrc e 65,99 per quello Junior.

Dopo la partenza di domani alle 7.30 dal «Rally 1000 Miglia Village», collocato nelle adiacenze del casello autostradale di «Brescia centro», i concorrenti affronteranno due volte ciascuna le quattro «piesse»: Conventino di 7,5 chilometri; Tremosine di 15; Valvestino di 7,50 e Pertiche, la più lunga, di 22,50. Tutte le prove sono state accorciate rispetto al solito, in ottemperanza alla normativa che le vuole lunghe 7,50 chilometri o suoi multipli. «Sostanzialmente - spiega Aldo Malchiodi, che ha curato il percorso - è proposta la prima tappa della gara del 2012, rimodulando le prove».

La «Conventino» viene affrontata a salire dal bivio Serniga. Dopo il falsopiano che conduce all'abitato di San Michele, presenta un ultimo tratto in discesa con bellissimi tornanti. «Tremosine», prova da mondiale per la completezza del tracciato, inizia in salita tra pareti di roccia. Dopo un impegnativo falsopiano, ci si inerpica verso Vesio, per raggiungere il traguardo dopo un tortuoso saliscendi alle porte di Prabione.

«Valvestino», con partenza nelle vicinanze della diga omonima, dopo l'insidioso falsopiano presenta il tratto in salita che porta a Capovalle: sei chilometri da percorrere senza sbavature, che richiedono pertanto il massimo affiatamento tra pilota e navigatore. Infine la «Pertiche» prevede la partenza a monte di Nozza, il classico passaggio del tornantino di Livemmo e la discesa verso Avone-Forno d'Ono. Nuova salita con tratti veloci, ma anche diversi tornanti portano all'ultimo tratto in discesa dove la prova si conclude.

I partecipanti al 1000 Miglia Junior non disputeranno invece il primo passaggio delle due prove di apertura, mentre la loro «Pertiche» avrà una lunghezza ridotta a 14,37 chilometri. a.sen.

in diretta

anche in live streaming su www.teletutto.it

Unica per Brescia

38° RALLY MILLEMIGLIA

OGGI da Piazzale Arnaldo

dalle 18.00

Diretta su Radio Bresciasette

dalle 20.00

Concerto gratuito di **CHARLIE AND THE CATS**

dalle 20.15

"SPECIALE RALLY MILLE MIGLIA"

Diretta su Teletutto per la presentazione in pedana delle vetture in gara.

In replica su TT2 a mezzanotte.

IN COLLABORAZIONE CON

Brescia: 94.800, 95.100

Botticino: 94.950

Lago di Garda: 94.650-107.400

Lago d'Iseo: 93.750

Valle Camonica: 92.450, 93.500, 93.850

Valle Trompia: 94.700

mailto: info@radiobresciasette.it

CANALE 12

L'unica TV della provincia di Brescia certificata AUDITEL

mailto: info@teletutto.it



- [Home](#)
- [Salite / Slalom](#)
- [Rally](#)
- [Pista](#)
- [Moto](#)
- [Varie](#)
- [Produzione](#)
- [Video](#)
 - [Video Rally](#)
 - [Video Salite & Slalom](#)
 - [Video Pista](#)
 - [Video Vari](#)
- [Foto](#)
 - [Foto Rally](#)
 - [Foto Pista](#)
 - [Foto Salite & Slalom](#)
 - [Foto Varie](#)
- [Mercatino](#)
- [La Redazione](#)

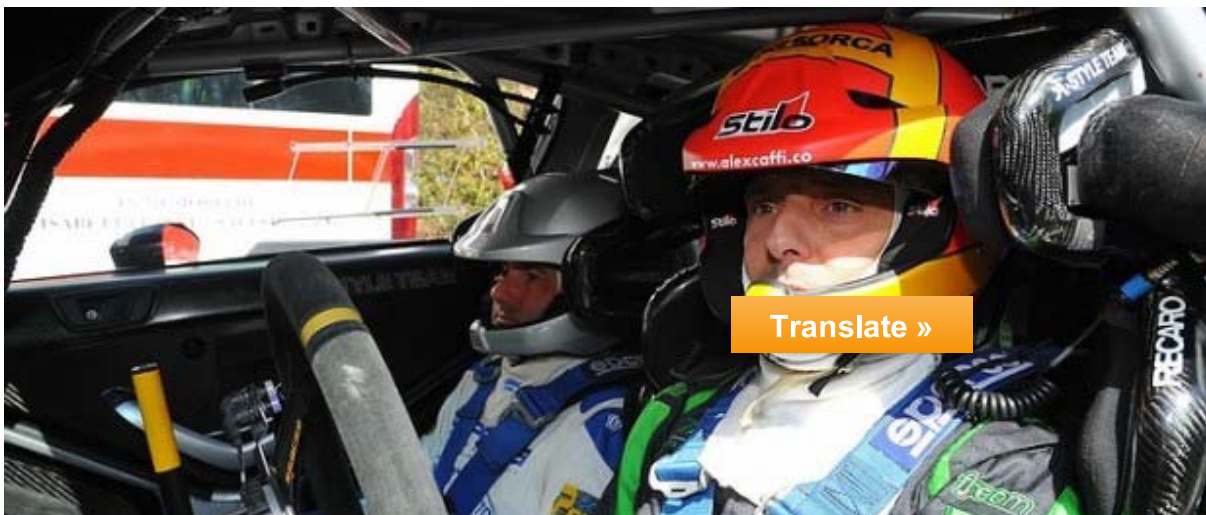
Il 38° Rally 1000 Miglia parte stasera da piazza Arnaldo. Domani le sfide sulle strade del mito

Publicato il 28 marzo 2014 in [Rally](#)

Mappa Satellitare

mapsgalaxy.com

Per Ogni Tua Tappa c'è Una Mappa. Installa Gratuitamente MapsGalaxy!



Hanno verificato in 105 equipaggi, stasera la cerimonia di partenza in Piazzale Arnaldo, domani la sfida sulla strada, annunciando uno spettacolo di alto livello.

Brescia, 28 marzo 2014 Con un totale di 105 verificati, il 38° Rally 1000 Miglia, primo atto del neonato CAMPIONATO ITALIANO WRC, attende adesso i verdetti sul campo. L'adrenalina è salita già dalla mattina odierna con lo Shakedown a Gavardo, seguito da un pubblico da stadio, segno di quanto sia sentita l'edizione duemilaquattordicesima della gara "della Freccia Rossa".

Stasera, dalle 20,00 i piloti entreranno in clima da gara con la cerimonia di partenza nel frequentato Piazzale Arnaldo. La partenza tecnica avverrà alle ore 20.00 dal Rally 1000 Miglia Village, ubicato in adiacenza al casello autostradale di "Brescia Centro", e sarà seguita alle 20.15 dal transito presso la sede del Museo Mille Miglia. La cerimonia di presentazione degli equipaggi avrà luogo alle ore 21.00 da Piazzale Arnaldo alla conclusione del concerto della band bresciana Charlie and the Cats. Domani, sabato 29 marzo, la sfida con il cronometro: uscita dal parco chiuso notturno alle ore 07,30 ed arrivo finale a partire dalle 19,30, sempre in Piazzale Arnaldo, dopo 104,420 chilometri di sfide (65,870 saranno quelli della gara "Junior").

GRANDE ATTESA PER VEDERE ALL'OPERA LE SUPERCAR SULLE STRADE BRESCIANE

Dall'edizione di quest'anno si torna dunque a rivedere queste fantastiche vetture, in una giornata di gara che si annuncia quanto mai spettacolare ed adrenalinica. Sarà anche una sfida tutta "bresciana": su tutti spicca la presenza di Alex Caffi, ex pilota di F1 e capace di guidare al vertice ogni tipo di automezzo da corsa, qui al debutto con una Ford Fiesta WRC 1600 Turbo. A lui si opporrà l'eccentrico Luca Pedersoli, al via con una più datata ma anche più potente Citroen C4 WRC 2000 turbo. Caffi, davanti al pubblico amico, cercherà ovviamente di dare il massimo con la vettura inglese dell'ovale blu e il "Pede" tornerà – dopo dieci anni – ad essere protagonista nella gara "di casa" ed il fatto di non averla mai vinta sarà per lui uno stimolo in più per avviare al meglio la stagione tricolore. Per il successo si guarda anche al comasco Paolo Porro, Campione del Trofeo Rally Asfalto 2013, pure lui al via con una C4 WRC ed al veneto Manuel Sossella (Ford Fiesta WRC), Campione uscente invece della serie IRCup, al giovane trevigiano Marco Signor (Ford Focus WRC), al comasco Simone Miele (Citroen Xsara WRC, con cui sarà al debutto) ed anche al vicentino Efreim Bianco (Ford Fiesta WRC).

Sarà un rally avvincente perché non mancheranno altri attori di alto livello, tra cui il bresciano "Pedro", che – dopo i successi continentali e tricolori al volante di auto storiche – proverà l'ebbrezza di una vettura moderna, nello specifico una Peugeot 207 S2000, l'altro bresciano Cristiano Manzini (Ford Fiesta WRC), oltre a Marco Roncoroni, ad Alessandro Bosca (vice Campione italiano 2013 nel "Produzione") e ad Andrea Liberini, anch'essi al via con Peugeot 207 S2000. L'architetto calabrese Franco Laganà, di nuovo ai nastri di partenza con una Mitsubishi Lancer Evo X Gr. N, proverà a riconfermarsi il re delle vetture derivate dalla serie mentre, tra le due ruote motrici, prenota il successo un altro bresciano "di lusso", il giovane Stefano Albertini, impegnato quest'anno nel Campionato Italiano Rally come driver ufficiale Peugeot, il quale correrà a titolo di test con la sua 208 R2, cercando ovviamente di onorare al meglio la gara di casa.



Al via del "1000 Miglia" ci sarà anche il trofeo monomarca Suzuki Rallye Cup, la serie del costruttore giapponese che quest'anno festeggia il settimo anno di vita. Sarà un vero valore aggiunto all'intera gara, con sfide che si annunciano anche questo caso assai tirate.

foto: Alex Caffi oggi allo shakedown (foto M. Bettio)

#rally1000miglia

www.rally1000miglia.it

Automobile Club Brescia

 **Mi piace**  **Condividi** Place a una persona. Di' che piace anche a te, prima di tutti i tuoi amici.

Ricerca Articoli/Foto/Video

NUOVA PEUGEOT 308 È AUTO DELL'ANNO

Auto

Monoposto
Prototipi/GT
Turismo/Salite
Rally

WRC | IRC | ERC | CIR | **Campionato Italiano WRC** | Trofei (TRA, TRT, Evolution Cup, Clio R3, Citroën DS3 R3 Trophy, C2 R2 Cup, Twingo R2 Gordini, Fiesta Sport Trophy, Peugeot 207 Top, Abarth 500) | Rallycross | Altre Rally | Rally Raid

| **TUTTI I CAMPIONATI** »

Moto



Campionato Italiano WRC

Albertini al via con la 208 R2 anche al 1000 Miglia

Per il pilota del Peugeot Rally Junior Team si tratta di un impegno extra rispetto a quelli già programmati

28 marzo 2014 09:58

NUOVA CITROËN C3
90€

SCOPRILA ORA >

CREATIVE TECHNOLOGIES

84° 6-16 MARZO **SALONE DELL'AUTO** GINEVRA 2014

SEGUI IL SALONE >

sponsored by PEUGEOT

Stefano Albertini e la **208 R2** scaldano i motori per l'edizione 2014 del **Mille Miglia**. La prestigiosa gara bresciana, infatti, vedrà protagonisti i giovani portacolori del Leone, con una partecipazione extra rispetto a quelle già programmate nel **Campionato Italiano Rally**. Un'ottima occasione per mettere in mostra le proprie doti velocistiche e per affinare il feeling con la **208 R2** in vista del **Rally di Sanremo**.

Stefano Albertini: "Sono molto contento di poter correre qui. Il Mille Miglia, oltre ad essere la mia gara di casa, è un rally che mi piace molto e a cui tengo particolarmente. Le prove speciali sono molto tecniche e tra le più belle d'Italia. Quest'anno, poi, gli organizzatori hanno scelto un percorso molto spettacolare che sicuramente sarà apprezzato non solo dagli equipaggi in gara ma anche dai numerosissimi appassionati a bordo strada. Per me sarà una grande occasione per aumentare il feeling con la 208 R2 e sicuramente sarà un ottimo allenamento in vista del Rally di Sanremo della prossima settimana. Dobbiamo accumulare chilometri e farlo in gara è il metodo più veloce per migliorarsi".

Silvia Mazzetti: "Con ancora vivi i ricordi del debutto al Ciocco siamo pronti a ripartire per il Mille Miglia, gara per me completamente nuova. Settimana scorsa in una splendida giornata di sole abbiamo svolto un test in Liguria di circa 130 km. E' stato utile perché ci ha permesso di risolvere l'inconveniente che ci ha attardato nella gara precedente. Inoltre, ci siamo potuti concentrare sui vari set up della 208 R2, facendo molte regolazioni e trovando il giusto compromesso tra il cronometro e lo stile di guida di Stefano. Disputare questo Mille Miglia ci permetterà di fare ancora più km ed arrivare a Sanremo il più competitivi possibili".

MI piace 0

di Redazione
tags: **Campionato Italiano WRC**

Stampa Invia ad un amico Commenti (0) Condividi su Facebook

NUOVA JEEP WRANGLER POLAR
ENJOY THE EXTREME

Articoli **Campionato Italiano WRC**

Dalla **Homepage**



Record di iscritti per il Rally 1000 Miglia 2014



La Suzuki Rally Cup parte con cinque equipaggi

PILOTA

NUOVA PEUGEOT 308 È AUTO DELL'ANNO

Auto

Monoposto
Prototipi/GT
Turismo/Salite
Rally

WRC | IRC | ERC | CIR | Campionato Italiano WRC | Trofei (TRA, TRT, Evolution Cup, Clio R3, Citroën DS3 R3 Trophy, C2 R2 Cup, Twingo R2 Gordini, Fiesta Sport Trophy, Peugeot 207 Top, Abarth 500) | Rallycross | Altre Rally | Rally Raid

| TUTTI I CAMPIONATI »

Moto



Altre Rally

La Suzuki Rally Cup parte con cinque equipaggi

La pattuglia di Swift Sport presenti al 1000 Miglia sarà capitanata dal campione Paolo Amorisco

28 marzo 2014 12:57

Incassata all'**Italian Baja**, round d'apertura del **Campionato Italiano Cross Country**, la prima affermazione del 2014 con **Lorenzo Codecà** al volante del **Grand Vitara 3.6 V6**, l'interesse di **Suzuki Italia** si sposta ai rally nazionali.

Da oggi a Brescia al **38° Rally 1000 Miglia**, parte il **Campionato Italiano WRC e Suzuki** è presente in classe N2 con cinque **Swift Sport 1600** a dar vita alla prima gara della **Suzuki Rally Cup**.

Il 2014 è la settima edizione del trofeo dedicato agli appassionati rallyisti che corrono con la compatta nipponica, una serie composta da sei gare su asfalto che mette a dura prova i piloti della **Suzuki Swift** - nelle specifiche gruppo R1, N2 e Racing Start, anche nella versione mark1. La **Suzuki Rally Cup** calza pneumatici **Michelin** forniti a condizioni particolari per tutti gli iscritti.

Il montepremi totale messo in palio da Suzuki supera i 50.000 euro, inclusa un Swift Sport preparata con allestimento rally Sparco per il vincitore assoluto e altri premi in denaro per gli altri premiati. Nella Serie Rally WRC sono altresì messi in palio da Michelin ben 10.000 euro per il vincitore della classe R1, N2 e Racing Start, categorie dove è verosimile aspettarsi un dominio delle compatte e performanti Suzuki Swift.

Al **Rally 1000 Miglia** si schierano il campione in carica **Paolo Amorisco**, pilota cuneese vincitore dell'edizione 2013 contraddistinto col numero di gara 72, suo compagno di squadra alla Meteco Corse è l'astigiano **Roberto Mollo** che ha il numero 73, mentre il parmense **Marco Soliani** ha 74 sulle portiere della Swift nei colori della G.R. Sport, **Davide Cagni** è l'emiliano esordiente della Under 23 iscritto col numero 75, il mantovano **Giovanbattista Palmiero** correrà con il numero 224, numerazione alta dovuta ad una incomprensione all'atto dell'invio della domanda d'adesione.

Il programma di oggi prevede le verifiche amministrative e tecniche sino alle 13.30; Shakedown a Gavardo, dalle 10.30 alle 12.30 e dalle 13.00 alle 15.30; alle 20.15 transito presso la sede del Museo Mille Miglia e alle 21 cerimonia di presentazione degli equipaggi al Piazzale Arnaldo. Domani, sabato 29, scatterà la gara alle ore 7,30 ed arrivo finale a partire dalle 19,30, sempre in Piazzale Arnaldo, dopo 104,42 chilometri di sfide cronometrate.

Mi piace 0

di Redazione
tags: [Altre Rally](#)

Stampa Invia ad un amico Commenti (0) Condividi su Facebook

84° 6-16 MARZO
SALONE DELL'AUTO
GINEVRA 2014

sponsored by
PEUGEOT

SEGUI IL SALONE »

Archivio Piloti

A B C D E F G H I J K L M N
O P Q R S T U V W X Y Z Ø

Cerca tra i piloti Cerca

Rally&News

RALLY&NEWS.INFO
28 MARZO 2014

SEI QUI: HOME ► COMUNICATI STAMPA ► RALLY 1000 MIGLIA - PARTE STASERA DA PIAZZALE ARNALDO

GOLD BROKER

SDARKANGEL7 design Video, Ph
www.darkangeldesign.altervista.org f 8

GOLD BROKER

Main Menu

Home

Comunicati stampa

News

Web TV

Archivio articoli

Contatti

Feeds

Pubblicità

Social

Segui @Rally_News

Rally & News



Segui

+1

Altre notizie



MACH 3
SPORT -
Circuito Rally
San Marino

Face FanBox

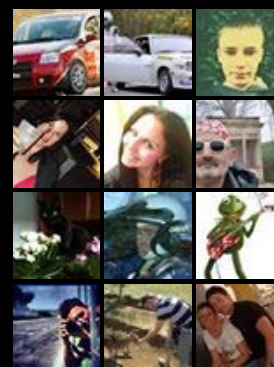
Trovaci su Facebook

Rally
& News

Rally & News

Mi piace

Rally & News piace a 2.117 persone.



Plug-in sociale di Facebook

RALLY 1000 MIGLIA - PARTE STASERA DA PIAZZALE ARNALDO

IL 38° RALLY 1000 MIGLIA PARTE STASERA DA PIAZZALE ARNALDO, DOMANI LE SFIDE SULLE STRADE DEL MITO.



Hanno verificato in 105 equipaggi, stasera la cerimonia di partenza in Piazzale Arnaldo, domani la sfida sulla strada, annunciando uno spettacolo di alto livello.

Brescia, 28 marzo 2014 Con un totale di 105 verificati, il 38° Rally 1000 Miglia, primo atto del neonato CAMPIONATO ITALIANO WRC, attende adesso i verdetti sul campo. L'adrenalina è salita già dalla mattina odierna con lo Shakedown a Gavardo, seguito da un pubblico da stadio, segno di quanto sia sentita l'edizione duemilaquattordici della gara "della Freccia Rossa". Stasera, dalle 20,00 i piloti entreranno in clima da gara con la cerimonia di partenza nel frequentato Piazzale Arnaldo. La partenza tecnica avverrà alle ore 20.00 dal Rally 1000 Miglia Village, ubicato in adiacenza al casello autostradale di "Brescia Centro", e sarà seguita alle 20.15 dal transito presso la sede del Museo Mille Miglia. La cerimonia di presentazione degli equipaggi avrà luogo alle ore 21.00 da Piazzale Arnaldo alla conclusione del concerto della band bresciana Charlie and the Cats.

Domani, sabato 29 marzo, la sfida con il



RIPRENDI
CON STILE

cronometro: uscita dal parco chiuso notturno alle ore 07,30 ed arrivo finale a partire dalle 19,30, sempre in Piazzale Arnaldo, dopo 104,420 chilometri di sfide (65,870 saranno quelli della gara "Junior").

GRANDE ATTESA PER VEDERE ALL'OPERA LE SUPERCAR SULLE STRADE BRESCIANE

Dall'edizione di quest'anno si torna dunque a rivedere queste fantastiche vetture, in una giornata di gara che si annuncia quanto mai spettacolare ed adrenalinica. Sarà anche una sfida tutta "bresciana": su tutti spicca la presenza di Alex Caffi, ex pilota di F1 e capace di guidare al vertice ogni tipo di automezzo da corsa, qui al debutto con una Ford Fiesta WRC 1600 Turbo. A lui si opporrà l'eclettico Luca Pedersoli, al via con una più datata ma anche più potente Citroen C4 WRC 2000 turbo. Caffi, davanti al pubblico amico, cercherà ovviamente di dare il massimo con la vettura inglese dell'ovale blu e il "Pede" tornerà - dopo dieci anni - ad essere protagonista nella gara "di casa" ed il fatto di non averla mai vinta sarà per lui uno stimolo in più per avviare al meglio la stagione tricolore. Per il successo si guarda anche al comasco Paolo Porro, Campione del Trofeo Rally Asfalto 2013, pure lui al via con una C4 WRC ed al veneto Manuel Sossella (Ford Fiesta WRC), Campione uscente invece della serie IRCup, al giovane trevigiano Marco Signor (Ford Focus WRC), al comasco Simone Miele (Citroen Xsara WRC, con cui sarà al debutto) ed anche al vicentino Efrem Bianco (Ford Fiesta WRC).

Sarà un rally avvincente perché non mancheranno altri attori di alto livello, tra cui il bresciano "Pedro", che - dopo i successi continentali e tricolori al volante di auto storiche - proverà l'ebbrezza di una vettura moderna, nello specifico una Peugeot 207 S2000, l'altro bresciano Cristiano Manzini (Ford Fiesta WRC), oltre a Marco Roncoroni, ad Alessandro Bosca (vice Campione italiano 2013 nel "Produzione") e ad Andrea Liberini, anch'essi al via con Peugeot 207 S2000. L'architetto calabrese Franco Laganà, di nuovo ai nastri di partenza con una Mitsubishi Lancer Evo X Gr. N, proverà a riconfermarsi il re delle vetture derivate dalla serie mentre, tra le due ruote motrici, prenota il successo un altro bresciano "di lusso", il giovane Stefano Albertini, impegnato quest'anno nel Campionato Italiano Rally come driver ufficiale Peugeot, il quale correrà a titolo di test con la sua 208 R2, cercando ovviamente di onorare al meglio la gara di casa.

Al via del "1000 Miglia" ci sarà anche il trofeo monomarca Suzuki Rallye Cup, la serie del costruttore giapponese che quest'anno festeggia il settimo anno di vita. Sarà un vero valore aggiunto all'intera gara, con sfide che si annunciano anche questo caso assai tirate.

foto allegata: Alex Caffi oggi allo shakedown (foto M. Bettiol)



RALLY.IT
28 MARZO 2014



Home > Altri Rally > Altri Campionati > Campionato Italiano WRC >
Il 36° Rally 1000 Miglia parte stasera con 105 verificati



SCRITTO IL 28 MARZO 2014 DA **ANTONIO CIAVARELLA**
IN CAMPIONATO ITALIANO WRC, COMUNICATI STAMPA

Il 36° Rally 1000 Miglia parte stasera con 105 verificati

Con un totale di **105 verificati**, il **36° Rally 1000 Miglia**, primo atto del neonato **CAMPIONATO ITALIANO WRC**, attende adesso i verdetti sul campo. L'adrenalina è salita già dalla mattina odierna con lo Shakedown a Gavardo, seguito da un pubblico da stadio, segno di quanto sia sentita l'edizione duemilaquattordici della gara "della Freccia Rossa".

Stasera, dalle 20,00 i piloti entreranno in clima da gara con la cerimonia di partenza nel frequentato Piazzale Arnaldo. La partenza tecnica avverrà alle ore 20.00 dal **Rally 1000 Miglia Village**, ubicato in adiacenza al casello autostradale di "Brescia Centro", e sarà seguita alle 20.15 dal transito presso la sede del **Museo Mille Miglia**. La cerimonia di presentazione degli equipaggi avrà luogo alle ore 21.00 da **Piazzale Arnaldo** alla conclusione del concerto della band bresciana **Charlie and the Cats**. Domani, **sabato 29 marzo**, la sfida con il cronometro: uscita dal parco chiuso notturno alle ore 07,30 ed arrivo finale a partire dalle 19,30, sempre in Piazzale Arnaldo, dopo 104,420 chilometri di sfide (65,870 saranno quelli della gara "Junior").

GRANDE ATTESA PER VEDERE ALL'OPERA LE SUPERCAR SULLE STRADE BRESCIANE

Dall'edizione di quest'anno si torna dunque a rivedere queste fantastiche vetture, in una giornata di gara che si annuncia quanto mai spettacolare ed adrenalinica. Sarà anche una sfida tutta "bresciana": su tutti spicca la presenza di **Alex Caffi**, ex pilota di F1 e capace di guidare al vertice ogni tipo di automezzo da corsa, qui al debutto con una Ford Fiesta WRC 1600 Turbo. A lui si opporrà l'eclettico **Luca Pedersoli**, al via con una più datata ma anche più potente Citroen C4 WRC 2000 turbo. Caffi, davanti al pubblico amico, cercherà ovviamente di dare il massimo con la vettura inglese dell'ovale blu e il "Pede" tornerà - dopo dieci anni - ad essere protagonista nella gara "di casa" ed il fatto di non averla mai vinta sarà per lui uno stimolo in più per avviare al meglio la stagione tricolore. Per il successo si guarda anche al comasco **Paolo Porro**, Campione del Trofeo Rally Asfalto 2013, pure lui al via con una C4 WRC ed al veneto **Manuel Sossella** (Ford Fiesta WRC), Campione uscente invece della serie IRCup, al giovane trevigiano **Marco Signor** (Ford Focus WRC), al comasco **Simone Miele** (Citroen Xsara WRC, con cui sarà al debutto) ed anche al vicentino **Efrem Bianco** (Ford Fiesta WRC).

Sarà un rally avvincente perché non mancheranno altri attori di alto livello, tra cui il bresciano "**Pedro**", che - dopo i successi continentali e tricolori al volante di auto storiche - proverà l'ebbrezza di una vettura moderna, nello specifico una Peugeot 207 S2000, l'altro bresciano **Cristiano Manzini** (Ford Fiesta WRC), oltre a **Marco Roncoroni**, ad **Alessandro Bosca** (vice Campione italiano 2013 nel "Produzione") e ad **Andrea Liberini**, anch'essi al via con Peugeot 207 S2000. L'architetto calabrese **Franco Laganà**, di nuovo ai nastri di partenza con una Mitsubishi Lancer Evo X Cc M, proverà a riconfermare il suo status di pilota di vertice della serie motorista, tra

SEGUICI ANCHE SU



2794
Followers



27257
Fans



125
Iscritti

PARTECIPA AL
CONTEST FOTOGRAFICO
LA PRIMAVERA

Dossier

28 ven 7:42 Il 36° Rally 1000 Miglia part..
28 ven 12:08 Aperta la caccia all' Italia..
27 gio 6:27 Miele e Beltrame al 1000 Migli..
26 mer 7:01 Il 38° Rally 1000 Miglia al v..
26 mer 6:22 Franco Laganà pronto al 1000 ..
26 mer 6:18 Caffi e Sossella presenti al R..
14 ven 6:37 CI-WRC: Al 1000 Miglia present..
11 mar 9:12 Simone Miele al via del CI-WRC..

CALENDARIO RALLY

Rally dell'Acropoli 2014
marzo 28 - marzo 30

Wikinger-Rallye
marzo 28 - marzo 29

Rally Mille Miglia
marzo 29 - marzo 30

Ronde Città delle Macalube
marzo 29 - marzo 30

[Vedi tutti gli eventi](#)

g+

+ LETTI + RECENTI + COMMENTATI



TRT 2013 - Classifiche piloti,
S2000-r4, Coppa CSAI, Gr N
4WD

con una Mitsubishi Lancer Evo X Gr. N, proverà a riconfermarsi il re delle vetture derivate dalla serie mentre, tra le due ruote motrici, prenota il successo un altro bresciano "di lusso", il giovane **Stefano Albertini**, impegnato quest'anno nel Campionato Italiano Rally come driver ufficiale Peugeot, il quale correrà a titolo di test con la sua 208 R2, cercando ovviamente di onorare al meglio la gara di casa.

Al via del "1000 Miglia" ci sarà anche il trofeo monomarca **Suzuki Rallye Cup**, la serie del costruttore giapponese che quest'anno festeggia il settimo anno di vita. Sarà un vero valore aggiunto all'intera gara, con sfide che si annunciano anche questo caso assai tirate.

Tags : ciwrc, rally 1000 miglia

« Articolo precedente

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa **contattateci**, vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.

Condividilo ! [f](#) facebook [t](#) twitter [p](#) pinterest [in](#) linkedin [g+](#) gplus [t](#) tumblr [✉](#) email

ARTICOLI SIMILI



BRC ottiene la deroga FIA per gareggiare a GPL



BRC al Rally di Sanremo con Basso, ma su un'auto a benzina



Rally Italia Talent: intenso week end di Selezioni Regionali



Aperte le iscrizioni per il Rally Valdinievole

0 Commenti

Ordina dal migliore ▾

Condividi [✉](#) Preferita [★](#)



Inizia la discussione...

Commenta per primo.

WRC: sara' ancora dominio Volkswagen?

1 commento · 3 mesi fa

Silpi — Ciao a tutti.....per il WRC 2014 credo che Ogier non avrà rivali e il Mondiale si chiuderà velocemente....troppo forte il ...

Rally.it

1 commento · 3 mesi fa

Giuseppe Capozzi — FORZA DE ROOY.....

Antenne Radio e Video

1 commento · 22 giorni fa

emanuele richiusa — interessante articolo...sapevo dell'elicottero e tutto, ma non dell'aereo ponte, cioè praticamente ...

Piero Canobbio alla Conquista del Kenya

1 commento · 2 mesi fa

Ettore — GRANDE PIERO!!!!Sei il più forte!!Fai una delle Tue Speciali!!! e posta i video

[✉](#) **iscriviti**



DISQUS

6025 VISITE



Pubblicità su Rally.it
2735 VISITE



UNA FIAT 124 UN PO' PARTICOLARE
2039 VISITE



Blocco Tecnico Wrc fino al 2017
1622 VISITE



[RUMORS] Il Ritorno di Toyota : sulle tracce del preparatore italiano incaricato
1527 VISITE



© Rally.it Tutti i diritti riservati
Termini e condizioni
Contattaci

CHI SIAMO

SCRIVI PER RALLY.IT
IN REDAZIONE
FAI PARTE DI UN EQUIPAGGIO?
PUBBLICITA'

LE NEWS NELLA TUA EMAIL

Vuoi essere sempre informato sulle news di rally.it, ricevere le nostre future newsletter ed essere aggiornato sulle iniziative del portale? Compila il modulo sottostante per iscriverti alla nostra mailing list.

Inserisci la tua email

ISCRIVITI



SEVENPRESS.COM
28 MARZO 2014



- [Vai al contenuto principale](#)
- [Vai alla colonna destra / ricerca](#)

[Home](#) [Calcio](#) » [Sport acquatici](#) » [Sport da combattimento](#) » [Sport di squadra](#) » [Altri sport](#) » [Altro](#) » [Eventi](#) [Links](#) [Contatti](#)

Contenuto Principale

Sei qui: [Home](#) » [Altri sport](#) » [Motori](#) » IL 38° RALLY 1000 MIGLIA PARTE STASERA DA PIAZZALE ARNALDO, DOMANI LE SFIDE SULLE STRADE DEL MITO

Spazio Pubblicitario

da 20 euro al mese
2.500.000 visualizzazioni
150.000 utenti

contattare 393 9543424 oppure sponsor@sevenpress.com

IL 38° RALLY 1000 MIGLIA PARTE STASERA DA PIAZZALE ARNALDO, DOMANI LE SFIDE SULLE STRADE DEL MITO



Scritto da Administrator

Venerdì 28 Marzo 2014 19:08



Con un totale di 105 verificati, il 38° Rally 1000 Miglia, primo atto del neonato CAMPIONATO ITALIANO WRC, attende adesso i verdetti sul campo.

L'adrenalina è salita già dalla mattina odierna con lo Shakedown a Gavardo, seguito da un pubblico da stadio, segno di quanto sia sentita l'edizione duemilaquattordici della gara "della Freccia Rossa". Stasera, dalle 20,00 i piloti entreranno in clima da gara con la cerimonia di partenza nel frequentato Piazzale Arnaldo. La partenza tecnica avverrà alle ore 20.00 dal Rally 1000 Miglia Village, ubicato in adiacenza al casello autostradale di "Brescia Centro", e sarà seguita alle 20.15 dal transito presso la sede del Museo Mille Miglia. La cerimonia di presentazione degli equipaggi avrà luogo alle ore 21.00 da Piazzale Arnaldo alla conclusione del concerto della band bresciana Charlie and the Cats. Domani, sabato 29 marzo, la sfida con il cronometro: uscita dal parco chiuso notturno alle ore 07,30 ed arrivo finale a partire dalle 19,30, sempre in Piazzale Arnaldo, dopo 104,420 chilometri di sfide (65,870 saranno quelli della gara "Junior").

GRANDE ATTESA PER VEDERE ALL'OPERA LE SUPERCAR SULLE STRADE BRESCIANE

Dall'edizione di quest'anno si torna dunque a rivedere queste fantastiche vetture, in una giornata di gara che si annuncia quanto mai spettacolare ed adrenalinica. Sarà anche una sfida tutta "bresciana": su tutti spicca la presenza di Alex Caffi, ex pilota di F1 e capace di guidare al vertice ogni tipo di automezzo da corsa, qui al debutto con una Ford Fiesta WRC 1600 Turbo. A lui si opporrà l'eclettico Luca Pedersoli, al via con una più datata ma anche più potente Citroen C4 WRC 2000 turbo. Caffi, davanti al pubblico amico, cercherà ovviamente di dare il massimo con la vettura inglese dell'ovale blu e il "Pede" tornerà - dopo dieci anni - ad essere protagonista nella gara "di casa" ed il fatto di non averla mai vinta sarà per lui uno stimolo in più per avviare al meglio la stagione tricolore. Per il successo si guarda anche al comasco Paolo Porro, Campione del Trofeo Rally Asfalto 2013, pure lui al via con una C4 WRC ed al veneto Manuel Sossella (Ford Fiesta WRC), Campione uscente invece della serie IRCup, al giovane trevigiano Marco Signor (Ford Focus

WRC), al comasco Simone Miele (Citroen Xsara WRC, con cui sarà al debutto) ed anche al vicentino Efreem Bianco (Ford Fiesta WRC).

Sarà un rally avvincente perché non mancheranno altri attori di alto livello, tra cui il bresciano "Pedro", che - dopo i successi continentali e tricolori al volante di auto storiche - proverà l'ebbrezza di una vettura moderna, nello specifico una Peugeot 207 S2000, l'altro bresciano Cristiano Manzini (Ford Fiesta WRC), oltre a Marco Roncoroni, ad Alessandro Bosca (vice Campione italiano 2013 nel "Produzione") e ad Andrea Liberini, anch'essi al via con Peugeot 207 S2000. L'architetto calabrese Franco Laganà, di nuovo ai nastri di partenza con una Mitsubishi Lancer Evo X Gr. N, proverà a riconfermarsi il re delle vetture derivate dalla serie mentre, tra le due ruote motrici, prenota il successo un altro bresciano "di lusso", il giovane Stefano Albertini, impegnato quest'anno nel Campionato Italiano Rally come driver ufficiale Peugeot, il quale correrà a titolo di test con la sua 208 R2, cercando ovviamente di onorare al meglio la gara di casa.

Al via del "1000 Miglia" ci sarà anche il trofeo monomarca Suzuki Rallye Cup, la serie del costruttore giapponese che quest'anno festeggia il settimo anno di vita. Sarà un vero valore aggiunto all'intera gara, con sfide che si annunciano anche questo caso assai tirate.

Alex Caffi oggi allo shakedown (foto M. Bettiol)

Aggiungi commento

 Nome (richiesto)

 E-Mail (richiesta)

 Titolo


1000 caratteri rimasti

 Notificami i commenti successivi


⬇️ Aggiorna

Invia

3 Comments

Ricerca / Colonna destra

Google +1 Button

32

 cerca...

[Genoa](#) [Juventus](#) [Unendo Yamamay](#) [Winter Universiade Trentino](#) [Milan Inter](#) [RES ROMA](#) [Varazze](#) [Napoli Sampdoria](#) [VALPOLCEVERA](#) [Processo di Biscardi](#) [Roma](#) [Fiorentina](#) [Paolo Siccardi](#) [Matuziana Sanremo](#) [Aesm Verona](#) [Tarros Sarzana](#) [Bologna](#) [Catania](#) [TORINO](#) [Francesco Molinari](#) [Brescia](#) [MATTEO MANASSERO](#) [Santa Margherita Ligure](#)

[+ All tags](#)

Fatti trovare con la pubblicità Google.

[Inizia ora](#)

Ricevi un credito di € 75

SPORTASTI.IT
28 MARZO 2014

Linear
ASSICURAZIONI ONLINE

GRAZIANA R.
40 ANNI-MILANO
FIAT PUNTO 1.2



Polizza Numero: 1133XXXX

43 LOCAL **anso** **INGRESSO LIBERO REGISTRAZIONE OBBLIGATORIA**

Headline: Burelli Rotta al giorno dopo le... 28 03 2014 10:19:44 A.M. VAI

ATnews
Quotidiano online di Asti e del Monferrato
La provincia di Asti a portata di clic

SportAsti.it
La voce dello Sport Astigiano

Associazione Culturale Lo Sport è vita

[CALCIO A 5](#)
[CALCIO](#)
[ATLETICA](#)
[CICLISMO](#)
[NUOTO](#)
[MOTORI](#)
[PATTINAGGIO](#)
[TAMBURELLO](#)
[RUGBY](#)
[VOLLEY](#)
[ALTRI SPORT](#)

[FOTO GALLERY](#)
[SPECIALE AICS ASTI](#)
[SPORT È SALUTE](#)
[SPORT A SCUOLA](#)

Sport a Scuola

Il TrovaLavoro di ATnews

AICS
ASSOCIAZIONE ITALIANA CULTURA SPORT
Comitato Provinciale di Asti

IN EVIDENZA

Comincia la stagione degli astigiani "targett" Ciclistica Rostese

Blue Roller al gran completo ai Campionati Provinciali federali

Il Giobert di Asti si aggiudica il Memorial Cendola Allievi (Foto)

Federico e Alberto Brumana monopolizzano il podio dei 1500 sl cadetti ai Criteria Nazionali

Sei qui: [Home](#) > [Motori](#) > **Al Rally 1000 miglia di Brescia al via tre astigiani**

MOTORI

Al Rally 1000 miglia di Brescia al via tre astigiani

Dettagli | Pubblicato Venerdì, 28 Marzo 2014 08:35



PREV 1 of 3 NEXT

Ci sarà anche una rappresentanza astigiana al via della trentottesima edizione del Rally 1000 Miglia, storica manifestazione motoristica che prenderà il via venerdì 28 Marzo alle 20.00 dal "Rally 1000 Miglia Village".

L'appuntamento rallystico bresciano aprirà il neonato Campionato italiano WRC, una serie di sei gare su asfalto che toccheranno tutta l'Italia.

Al titolo assoluto punta sicuramente Walter Nicola, che tornerà a leggere le note a Manuel Sossella su una Ford Fiesta WRC del team A-Style (nella foto 1 di repertorio credit Marco Lazzarino). Il navigatore affiancherà il pilota vicentino lungo tutto il campionato, questo sicuramente condiziona la condotta di gara dell'equipaggio che dovrà badare anche alle logiche più ampie che non siano quelle relative alla singola gara.

"Per me e Manuel sono prove inedite" ha commentato Walter Nicola dopo le ricognizioni autorizzate. *"Sono tratti cronometrati molto impegnativi e completi. Sono curioso di vedere cosa sapremo fare"*.

Con il Trofeo Renault R3 nel C.I.R. (Campionato Italiano Rally) 2013 in tasca scenderà sulle strade bresciane anche Alessandro Bosca e Roberto Aresca (nella foto 2 di repertorio credit Marco Lazzarino), navigatore mombacellesse di nuovo al fianco del driver di Santo Stefano Belbo, che questa volta hanno scelto di salire di classe. Sarà una Peugeot 207 S2000 del team Balbosca infatti a portarli in gara con i colori dell'Eurospeed.

Su di una Suzuki Swift prenderanno invece il via Roberto Mollo, driver di Montiglio, e Alessandra Avanzi su una vettura (nella foto 3 di repertorio credit Marco Lazzarino) di classe N2 preparata da Massimo Gianuzzi. I portacolori della Meteco Corse cercheranno di conquistare punti importanti per il Suzuki Rally Cup e per il Trofeo Michelin.

Marco Lazzarino

Share Like 0 Tweet 0

NEWSLETTER SPORTASTI

[Iscriviti](#)

ENDIVIA
CORSO SEO E SEM
30 e 31 Maggio
Milano e Online
NUOVA DATA!
[Iscriviti subito](#)



sportube **anso**

Video In Onda LegaPro

Video in evidenza:

- Curiosità, il rugbysta e il pi sexy...
- Nuoto, il ritorno di Phelps
- Curiosità, Vettel e lo sportivo

NEWS - WRC ITALIA

28-03-2014 0 commenti

Partito ufficialmente il 38° Rally 1000 Miglia, 105 i verificati


Mi piace Condividi 9

Con un totale di **105 verificati**, il **38° Rally 1000 Miglia**, primo atto del neonato **CAMPIONATO ITALIANO WRC**, attende adesso i verdetti sul campo. L'adrenalina è salita già dalla mattina odierna con lo Shakedown a Gavardo, seguito da un pubblico da stadio, segno di quanto sia sentita l'edizione duemilaquattordici della gara "della Freccia Rossa".

Stasera, dalle 20,00 i piloti sono entrati in clima da gara con la cerimonia di partenza nel frequentato Piazzale Arnaldo. La partenza tecnica è avvenuta alle ore 20.00 dal **Rally 1000 Miglia Village**, ubicato in adiacenza al casello autostradale di "Brescia Centro", ed è stata seguita alle 20.15 dal transito presso la sede del **Museo Mille Miglia**. La cerimonia di presentazione degli equipaggi ha avuto luogo alle ore 21.00 da **Piazzale Arnaldo** alla conclusione del concerto della band bresciana **Charlie and the Cats**. Domani, **sabato 29 marzo**, la sfida con il cronometro: uscita dal parco chiuso notturno alle ore 07,30 ed arrivo finale a partire dalle 19,30, sempre in Piazzale Arnaldo, dopo 104,420 chilometri di sfide (65,870 saranno quelli della gara "Junior").

GRANDE ATTESA PER VEDERE ALL'OPERA LE SUPERCAR SULLE STRADE BRESCIANE

Dall'edizione di quest'anno si torna dunque a rivedere queste fantastiche vetture, in una giornata di gara che si annuncia quanto mai spettacolare ed adrenalinica. Sarà anche una sfida tutta "bresciana": su tutti spicca la presenza di **Alex Coffi**, ex pilota di F1 e capace di guidare al vertice ogni tipo di automezzo da corsa, qui al debutto con una Ford Fiesta WRC 1600 Turbo. A lui si opporrà l'eccentrico **Luca Pedersoli**, al via con una più datata ma anche più potente Citroen C4 WRC 2000 turbo. Coffi, davanti al pubblico amico, cercherà ovviamente di dare il massimo con la vettura inglese dell'ovale blu e il "Pede" tornerà - dopo dieci anni - ad essere protagonista nella gara "di casa" ed il fatto di non averla mai vinta sarà per lui uno stimolo in più per avviare al meglio la stagione tricolore. Per il successo si guarda anche al comasco **Paolo Porro**, Campione del Trofeo Rally Asfalto 2013, pure lui al via con una C4 WRC ed al veneto **Manuel Sossella** (Ford Fiesta WRC), Campione uscente invece della serie IRCup, al giovane trevigiano **Marco Signor** (Ford Focus WRC), al comasco **Simone Miele** (Citroen Xsara WRC, con cui sarà al debutto) ed anche al vicentino **Efrem Bianco** (Ford Fiesta WRC).

Sarà un rally avvincente perché non mancheranno altri attori di alto livello, tra cui il bresciano "**Pedro**", che - dopo i successi continentali e tricolori al volante di auto storiche - proverà l'ebbrezza di una vettura moderna, nello specifico una Peugeot 207 S2000, l'altro bresciano **Cristiano Manzini** (Ford Fiesta WRC), oltre a **Marco Roncoroni**, ad **Alessandro Bosca** (vice Campione italiano 2013 nel "Produzione") e ad **Andrea Liberini**, anch'essi al via con Peugeot 207 S2000. L'architetto calabrese **Franco Laganà**, di nuovo ai nastri di partenza con una Mitsubishi Lancer Evo


VIDEO
PROSSIMI APPUNTAMENTI

-  **RONDE** Ronde dell'Argil
 il 29 Marzo 2014
-  **WRC ITALIA** Rally 1000 Miglia
 il 29 Marzo 2014
-  **RONDE** Ronde del Canavese
 il 29 Marzo 2014
-  **WRC Rally** del Portogallo
 il 03 Aprile 2014
-  **ERT** Rallye di Sanremo
 il 04 Aprile 2014
-  **RONDE** Liburna Ronde Terra
 il 05 Aprile 2014

X Gr. N, proverà a riconfermarsi il re delle vetture derivate dalla serie mentre, tra le due ruote motrici, prenota il successo un altro bresciano "di lusso", il giovane **Stefano Albertini**, impegnato quest'anno nel Campionato Italiano Rally come driver ufficiale Peugeot, il quale correrà a titolo di test con la sua 208 R2, cercando ovviamente di onorare al meglio la gara di casa.

Al via del "1000 Miglia" ci sarà anche il trofeo monomarca **Suzuki Rallye Cup**, la serie del costruttore giapponese che quest'anno festeggia il settimo anno di vita. Sarà un vero valore aggiunto all'intera gara, con sfide che si annunciano anche questo caso assai tirate.

Photo Credit: Bettiol

 Mi piace  Condividi  9

Per visualizzare i commenti devi essere registrato o aver effettuato il login.

 **CIR Rallye di Sanremo**

il 06 Aprile 2014

 **IRC Rally Elba Internazionale**

il 11 Aprile 2014

 **RALLY DAY Rally Day dei 2 laghi**

il 12 Aprile 2014

 **TRT Rally Conca d'Oro**

il 13 Aprile 2014



Simulatore Aereo Online

warthunder.com

Gioco di Simulazione Aerea Online. Visita il Sito ed Inizia a Giocare!

Corso Social Media Mktg

socialmediamarketing.endivia.it

Strategie, Pratica e Casi di Studio. A Milano e Online. Iscriviti Ora

Lotus Cup Italia 2014

lotuscup.it

Gareggia con la nuova Lotus Elise Cup PB-R, 12 gare, costo contenuto!

Vendita di Porsche Usate

porsche.automobile.it

Trova Porsche Usate ai Prezzi più Bassi. Scopri le Occasioni eBay!

Foto Sara Tommasi

gqitalia.it/Sara_Tommasi

Sara Tommasi: Foto e News Su GQ, il Vero Maschile online.

Idrostufe a Pellet

preventivi.it/ldrostufe-pellet

Confronta 5 Preventivi Gratuiti e Scegli la Tua Idrostufa a Pellet!

Guarda la Tv in Streaming

televisionfanatic.com/Sport

Trasforma il Tuo Computer in una Tv Non Aspettare, Inizia da Subito!

Subaru XV

subaruxv.peragnolisca.it

Solo I Migliori Prezzi Per Subaru XV KM0 ed Aziendali

← Indietro

A Magreglio

Il rischio di chiusura definitiva, dopo quella invernale, per ora è sventato

Museo del Ghisallo Riapertura soft

Il Museo del Ghisallo riapre, non 7 giorni su 7, ma almeno riapre. E questa è la notizia che gli appassionati di ciclismo speravano di sentire.

Come è noto, per una crescente crisi economica, e dopo la morte di Fiorenzo Magni che di tasca sua ripianava i conti, la struttura di Magreglio dopo aver chiuso per la pausa invernale rischiava in realtà di non riaprire i battenti per sempre.

Ma qualcosa in questi mesi si è mosso, con un lavoro sottotraccia di un gruppo di persone che ci ha creduto, che non voleva accettare la morte di una così bella e importante struttura, e che ha suonato alla porta di istituzioni e aziende.

Il risultato? Quantomeno si riaprirà, segno che riscontri ci sono stati anche se, come detto, non 7 giorni su 7.

Ma come funzionerà? Per quanto riguarda le prenotazioni ci sarà sempre la massima disponibilità, fissando gli orari con la direzione. E, infatti, già questo fine settimana arriveranno due pullman di appassionati che andranno a visitare il Museo.

Ma nel mese di aprile, ed è questa la notizia che tutto sommato può interessare di più gli appassionati, la riapertura sarà garantita in tutti i fine settimana. Si riparte così, dunque, con l'obiettivo, se ci saranno le condizioni, di poi estendere ovviamente gli orari. Con la politica dei piccoli passi, considerando la situazione.

C'è di positivo che una



Il Museo del Ciclismo del Ghisallo a Magreglio. La struttura è stata inaugurata nell'ottobre del 2006 alla presenza di tanti campioni del ciclismo di ieri e di oggi



Fiorenzo Magni L'uomo che più di tutti ha voluto il museo è scomparso il 19 ottobre del 2012

serie di aziende del settore hanno dato la loro disponibilità a fare da sponsor, ma l'interesse c'è anche da parte di imprese che non sono impegnate direttamente nello sport del pedale, ma che sentono la mission di fare qualcosa per questo patrimonio degli appassionati.

E per la gestione del Museo si farà ampio ricorso al volontariato, proprio per evitare spese importanti come quelle per i dipendenti assunti. Un cammino, questo che è passato anche da decisioni difficili, come quella dell'inizio di gennaio, quando sono arrivati i licenziamenti dei tre dipendenti che lavoravano a Magreglio.

I provvedimenti, che

hanno riguardato il custode e gli impiegati, fanno seguito allo scadere dei termini della precedente cassa integrazione.

Ma anche attraverso questo passo si potrà, appunto, procedere con la riapertura, con gli appassionati del mondo del pedale che potranno rivedere i cimeli del ciclismo che negli anni sono stati donati al Santuario del Ghisallo, che si trova a pochi metri di distanza.

Ci sono poi le sezioni fotografiche, gli audiovisivi, le schede dei campioni che hanno scritto la storia del ciclismo, le maglie più importanti oltre a una biblioteca con una lunga serie di pubblicazioni a disposizione di studiosi e di

In aprile

Oltre alle visite su prenotazione, sarà possibile accedere alla struttura nei fine settimana

L'organizzazione

Nei mesi scorsi c'è stato il licenziamento dei dipendenti; ora si punterà sul volontariato

La scheda

Il Museo del Ghisallo è stato inaugurato nel mese di ottobre del 2006. Nella struttura di Magreglio sono stati raccolti i cimeli che per decenni sono stati portati al vicino Santuario della Madonna del Ghisallo, patrona dei ciclisti. L'uomo che più si è battuto negli anni per la sua costruzione è stato Fiorenzo Magni, l'ex ciclista che poi, dopo l'inaugurazione, si è molto impegnato, anche e soprattutto a livello economico, per fare andare avanti il Museo. Dopo la sua scomparsa, però, i conti sono stati sempre più in rosso e nello scorso autunno, prima della chiusura invernale, è stato spiegato che sarebbe stato difficile andare avanti. Invece ora ci sono legittimi spiragli di speranza.

appassionati.

Non vanno poi dimenticate le varie aule che, oltre ad avere ospitato una serie di mostre (tra cui una dedicata al campione olimpico di Barcellona, Fabio Casartelli), sono state anche utilizzate per una serie di convegni che hanno portato sul colle di Magreglio grandi nomi del pedale di ieri e di oggi. Per quello che ha fatto per il Museo, il primo da citare è ovviamente Fiorenzo Magni. Tra gli altri sono arrivati il compianto Franco Ballerini, per anni c.t. della Nazionale, e, in un incontro che è rimasto indimenticabile, Eddy Merckx e Felice Gimondi, due veri e propri miti del ciclismo.

Massimo Moscardi

Solidarietà

Il Como a fianco dei giovani pazienti del Sant'Anna

Il Calcio Como a fianco dei bambini ricoverati in Pediatria all'Ospedale Sant'Anna. Ieri, nel reparto diretto dal professor Riccardo Longhi, è stato presentato il progetto "Fai gol in corsia" alla presenza dei dirigenti del team comasco, capitanati dal presidente Pietro Porro.

L'iniziativa prevede la presenza di alcuni giocatori, a turno, ogni venerdì pomeriggio che sfideranno i piccoli degenti al calcio-balilla.

Una squadra indosserà le maglie del Como e l'altra una tenuta bianca che i bambini coloreranno in base alla loro creatività. «Essere una delle realtà storiche del calcio italiano - ha detto il presidente Pietro Porro - implica anche dei doveri a livello di responsabilità sociale. Per questo motivo abbiamo deciso di condividere con i giovani degenti uno spazio di tempo, gioco e relazione, per affiancarli durante l'importante partita della loro guarigione».

Automobilismo

Porro numero 1 a Brescia alla prima del Tricolore Wrc

Prende il via venerdì, da Brescia, il Rally Mille Miglia, la gara che apre ufficialmente il campionato 2014 Wrc, l'ex Trofeo Asfalto, la serie di cui fa parte anche il Rally Aci Como-Etv che andrà in scena, a metà ottobre, con l'atteso ritorno delle prove speciali del Triangolo Lariano, che nel 2013 non sono state effettuate.

Venerdì, in centro città, ci sarà la cerimonia di partenza e, per tutta la giornata di sabato, la sfida sulle prove speciali. Tra i protagonisti della gara bresciana, il comasco Paolo Porro (vincitore del Trofeo Asfalto lo scorso anno), che parte con il numero 1 con una Citroen C4 Wrc. Con una Peugeot 207 Super 2000 corre invece il finese Marco Roncoroni. Tra gli altri nomi importanti al via, su auto della categoria Wrc, i bresciani Luca Pedersoli e Alex Caffi (ex pilota di F1), i veneti Marco Signor e Manuel Sossella, oltre al varese Simone Miele.

» **Pattinaggio** Venerdì e sabato sul ghiaccio

Cappellini, ultima sfida stagionale La lariana ai Mondiali in Giappone

L'ultima fermata è alla Super Arena di Saitama. Il treno virtuale del pattinaggio artistico di figura su ghiaccio si arresta definitivamente, almeno per questa stagione, in Giappone dove, fino a sabato 29 marzo, gli atleti delle discipline della danza e dell'artistico (compresa la lariana Anna Cappellini) saranno impegnati nei Campionati Mondiali, fatica conclusiva della stagione 2013-2014 e, in alcuni casi, anche della carriera agonistica.

SCENARI IRIDATI

Come sempre accade nell'anno olimpico, la rassegna iridata perde il suo solito "appeal" e deve fare i conti con parecchie defezioni, alcune anche importanti, visto che tra i vincitori di Sochi sarà presente solo Yuzuru Hanyu, oro nell'artistico maschile.

LA GARA DI ANNA

Nella danza, le cui gare sono previste nelle giornate di domani ("short dance") e sabato ("free

dance"), mancheranno le prime due coppie classificate alle Olimpiadi: gli statunitensi Meryl Davis e Charlie White e i canadesi Tessa Virtue e Scott Moir hanno infatti ritenuto opportuno chiudere in anticipo la loro stagione.

Decisione che ovviamente rimescola tutte le carte del gioco spiazzando ogni pronostico, poiché a questo punto i gradini del podio diventano un affare di 4-5 coppie fra cui sono tranquillamente annoverabili anche Anna Cappellini e Luca Lanotte.

Uscite internazionali

Anna e Luca hanno partecipato alle Olimpiadi e si sono tolti la soddisfazione di conquistare la medaglia d'oro agli Europei di Budapest

OTTO VOLTE AI MONDIALI

Per i nostri azzurri si tratta dell'ottava partecipazione alla rassegna iridata (debutto nel 2007 con un 13° posto ottenuto proprio in Giappone) in un crescendo di risultati fino al quarto posto della scorsa stagione a Canton, in Canada.

Dopo il titolo europeo, conquistato lo scorso febbraio a Budapest, alla bacheca della coppia regina della danza italiana manca un podio iridato.

La medaglia fu sfiorata l'anno scorso, quando i russi Ekaterina Bobrova e Dmitri Soloviev riuscirono a tenere i due azzurri ai piedi del podio con un distacco irrisorio.

Bobrova e Soloviev, presenti ovviamente a Saitama, proveranno quanto meno a confermare, se non a migliorare, il risultato del 2013, ma dovranno vedersela soprattutto con i francesi Nathalie Pechalat e Fabian Bourzat e con Elena Ilinykh e Nikita Katsalapov, questi ultimi sul gradino più basso del podio di Sochi.



In prima linea

Anna Cappellini e Luca Lanotte sono da anni protagonisti della danza su ghiaccio a livello internazionale

LE PROSPETTIVE

Se, come solitamente si dice, il pattinaggio è una scienza esatta, il recente sesto posto olimpico di Anna e Luca (alle spalle delle coppie sopraccitate) non autorizzerebbe speranze di podio, ma la loro ben nota determinazione potrebbe riservare qualche lieta ed interessante sorpresa.

L'ULTIMA DI CAROLINA

Grandissima attesa anche per la gara di Carolina Kostner nell'artistico, per la quale Saitama potrebbe essere il punto di arrivo di una carriera strepitosa, anche se per ora l'altoatesina non si sbilancia su un possibile ritiro. Le assenze della russa Adelina Sotnikova, campionessa olimpica in carica, e della coreana Yu-Na Kim, campionessa mondiale uscente ed argento a Sochi, potrebbero agevolare la corsa della gardenese verso l'oro che, in ogni caso, dovrà vedersela con la beniamina di casa, Mao Asada, e l'astro nascente, la russa Julia Lipnitskaia.

Rally, via al 1000 Miglia: apre il tricolore WRC

Scatta il campionato nato sulle ceneri del Trofeo Asfalto. La storica competizione prevede 8 prove speciali, la prima sabato 29, con molti attesi protagonisti: dall'ex F.1 Alex Caffi (Ford Fiesta Wrc) a Luca Pedersoli (Citroen C4 Wrc), fino a Effrem Bianco (Ford Focus Wrc)

27 MARZO 2014 - MILANO



Luca Pedersoli su Citroen C4 WRC

Sarà il Rally 1000 Miglia ad aprire sabato 29 la prima edizione del Campionato Italiano WRC, nato dalle ceneri del Trofeo Rally Asfalto, che prenderà via proprio da Brescia. La storica competizione, giunta alla 38^a edizione, è la prima delle sei gare in calendario del neonato campionato, che proseguirà il 4 maggio con il rally della Lanterna. Ecco gli altri appuntamenti: 1 giugno: Salento, che torna dopo un anno di assenza; 22 giugno: Marca Trevigiana; 14 settembre: San Martino di Castrozza; 19 ottobre: Rally di Como; inserito come riserva il Rally Roma Capitale, il 26 ottobre.

PROTAGONISTI — In lizza per la vittoria finale del campionato Effrem Bianco (Ford Focus WRC), Luca Pedersoli (Citroen C4 WRC), Paolo Porro (Citroen C4 WRC) e Manuel Sossella (Ford Fiesta WRC). Tra i giovani, occhio ad Alessandro Mosca (Peugeot 207 S2000) e Marco Signor (Skoda Fabia S2000). Al WRC potranno partecipare le Supercar, le World Rally Car sia nuove, sia quella con qualche anno alle spalle, che si daranno battaglia nelle prove speciali, tutte su asfalto.

LA GARA — Il 1000 Miglia, che per quest'anno lascia il Campionato Italiano Rally, prevede otto

prove speciali (quattro tratti da ripetere due volte per un totale di 110 km) e una definita "junior" con meno chilometri (65, per un totale di sei prove speciali). Avvincente la sfida sulle strade di casa tra l'ex F.1 Alex Caffi (Ford Fiesta WRC) e Luca Pedersoli, che dopo dieci anni prova a far suo il Mille Miglia che non ha mai vinto. Shakedown venerdì 28 a Gavardo dalle 10.30; sabato la prima delle otto PS scatterà alle 8.34.

Antonio Gattulli

© RIPRODUZIONE RISERVATA



<http://ads.rcs.it/www/delivery/ck.php?>

oaparams=2_bannerid=9768_zoneid=1301_cb=4972c807c2_oadest=http%3A%2F%2Fpas

Rally 1000 Miglia, la carica dei 106

Boom di iscrizioni alla gara bresciana che si disputa domani e sabato: 74 in lizza per la prima prova del tricolore Wrc e 32 per la gara «Junior»

BRESCIA Il 38° Rally 1000 Miglia, che si disputerà domani e sabato si appresta a scrivere una nuova avvincente pagina di storia sportiva. La gara bresciana andrà infatti ad inaugurare un nuovo corso della specialità motoristica, il campionato italiano Wrc, che dopo l'appuntamento sulla strade della nostra provincia proseguirà con altre cinque gare.

Tutte manifestazioni blasonate, a testimoniare l'importanza del nuovo campionato: il 4 maggio il Rally della Lanterna; il primo giugno il Salento; il 22 dello stesso mese il Rally della Marca; il 14 settembre il San Martino di Castrozza; il 19 ottobre il Rally di Como.

L'elenco degli iscritti al 1000 Miglia consente di affermare che miglior inizio della nuova rassegna

non avrebbe potuto esserci. Scorrendolo, balza infatti all'occhio la grande qualità, oltre alla confortante quantità: 106 equipaggi che daranno vita a una gara destinata a rimanere impressa nella mente degli appassionati, nel solco della tradizione che vede da sempre il rally 1000 Miglia svettare tra gli appuntamenti di riferimento della stagione e non soltanto a livello nazionale.

Il nuovo format di gara e la nuova tipologia del campionato hanno conferito nuovi stimoli alla corsa, con un nu-

mero che supera ampiamente gli iscritti del recente passato. Nel dettaglio sono 74 gli equipaggi in lizza per la gara Wrc, 32 per la manifestazione Junior e 10 per le auto storiche.

Tra i piloti bresciani, oltre ad Alex Caffi e Luca Pedersoli che puntano alla vittoria assoluta, troviamo tra gli altri Cristiano Manzini con una Ford Fiesta WRC e Andrea Liberini con Peugeot 207 S2000. Per i colori della scuderia di Roncadelle Just Race, ecco invece Daniele Perini, giovane pilota

LE ALTRE PROVE

A maggio
Il Lanterna
a giugno Salento e
Marca, a settembre
San Martino
e a ottobre
il Rally di Como

di Tremosine sulla Peugeot R208 R2B con al fianco Nicola Oliari; i fratelli Flavio ed Amalia De Cecco, con una Peugeot 106 di classe N2 e, in preparazione del Rally di Sanremo che si disputerà la prossima settimana, Gianluca Saresera in coppia con Tania Ha-

ianes Bertasini che affronteranno le speciali del 1000 Miglia solo nella conformazione "Junior" con l'obiettivo di percorrere chilometri utili per affinare il feeling con la Suzuki Swift R1B con la quale disputeranno il Trofeo monomarca. A proposito di Suzuki all'interno del 1000 Miglia troverà spazio anche il monomarca Suzuki Rallye Cup, al suo settimo anno. Sarà un valore aggiunto all'intera gara, con sfide che si annunciano anche in questo caso assai tirate.

Angelo Seneci



La Peugeot 207 S 2000 di Perico-Carrara, vincitori lo scorso anno (Reporter Ansaldi)

IL NAVIGATORE

Fappani con Campedelli prepara il Portogallo

Il navigatore bresciano Danilo Fappani anche in questa stagione è al fianco di due piloti: il veterano novarese Uzzeni, con cui ha già fatto due gare nel 2014 e il giovane ma esperto cesenate Campedelli. In questi giorni Campedelli e Fappani effettueranno sugli sterrati toscani i primi test in vista del mondiale Wrc in Portogallo dal 3 al 6 aprile. «Dopo essere arrivati a un passo dal partecipare al Campionato Italiano Rally con una Ford Fiesta R5 - spiega Fappani - siamo riusciti in extremis a iscriverci alla prova iridata lusitana con la Citroën DS3 R3t. La partecipazione all'Italiano non è comunque del tutto tramontata. Se

ne riparlerà dalla terza gara, il Targa Florio, che si correrà a maggio». Fappani con Campedelli parteciperà ad alcune prove del trofeo Citroën Top Driver, serie molto competitiva che quest'anno vede al via 13 giovani piloti di dieci nazionalità diverse. «Il livello sarà molto alto - sottolinea Fappani - il campionato si sviluppa su 6 gare europee inserite nel mondiale. Oltre al Portogallo, Polonia, Finlandia, Germania, Francia, Gran Bretagna». La vettura sarà una Citroën e il team la Procar. «Per il momento il nostro budget è per tre sole gare, quindi sarà importante andare subito forte, ma anche arrivare sempre in fondo». a. s.

Alberto Cerqui cambia tutto: team, vettura e campionato



Alberto Cerqui

PRESEGLIE Il giovane pilota Alberto Cerqui, dopo due giorni di test a Vallelunga, ha deciso: nella nuova stagione sarà impegnato con il team Composit Motorsport alla guida di una Lamborghini Gallardo LP 570-4 nel campionato Super Trofeo Europa.

Cerqui, dopo due anni in Bmw dove ha vinto nel 2011 il campionato Superstars Series e partecipato al mondiale FIA WTCC che lo ha lanciato a livello mondiale e nel professionismo, la scorsa stagione è stato protagonista alla guida di una Porsche nel campionato Carrera Cup Italia dove ha conquistato il secondo posto a soli due punti dal vincitore Enrico Fulgenzi, al termine di un'entusiasmante gara a Monza. Ora ha deciso di cambiare tutto. Team, campionato e vettura. Tutto nuovo, ma Alberto è pilota che si adegua facilmente e questo fa ben sperare per la prima uscita a Monza il 12-13 aprile. Al via ci saranno una ventina di vetture, un lotto significativo, con piloti gentleman e professionisti, giovani e meno giovani. «Sono soddisfattissimo della vettura - ci ha detto Cerqui - che nonostante la potenza elevata, 600 cavalli, è facile da domare. Si tratta di una vettura veloce in rettilineo, in curva e presenta grande stabilità in frenata, questo grazie alle 4 ruote motrici. Nei due giorni a Vallelunga ho sempre girato con tempi di rilievo, questo mi ha soddisfatto e reso fiducioso per il campionato».

Poche parole, come al solito, da parte di Alberto Cerqui abituato a lasciare alla pista il giudizio supremo.

Giuliano Maggini

Calcio Il big match di Eccellenza si gioca all'attacco

Domenica Ciliverghe-Brusaporto è anche la sfida tra i reparti più prolifici del girone C

NUOTO

Criteria: otto medaglie per i bresciani, sei sono di Alessandro Bori

Si sono conclusi con piacevoli conferme per il nuoto bresciano i Criteria nazionali giovanili di Riccione. Il talento del Team Lombardia Alessandro Bori ha bissato l'oro nei 50 sl con una vittoria nei 200 sl juniores 1997. L'atleta bresciano ha nuotato in 1'47"86 migliorando di ben tre secondi il personale. Bori ha raddoppiato anche gli ori a squadre vincendo la staffetta 4x100 sl. Non sazio di vittorie, ha calato il tris andando a vincere anche i 100 sl con un 49"06, tempo che gli sarebbe valso il podio anche nella categoria cadetti. Bori ha poi chiuso con l'argento nella staffetta 4x100 misti portando a sei il suo bottino. Il medagliere bresciano è stato poi arricchito dal bronzo di Michele Lamberti del Gam Team, terzo nei 200 dorso cat. ragazzi 2000 con un tempo di 2'10"40. I nuotatori di casa nostra salutano i Criteria di Riccione con otto medaglie, che diventano diciotto se sommate a quelle conquistate dalle ragazze tra venerdì e domenica. Prossimo appuntamento gli Assoluti Primavera in programma dall'8 al 14 aprile. d.z.

La supersfida di Eccellenza passa dai cannonieri. In Ciliverghe-Brusaporto che si giocherà domenica non c'è solamente la lotta per il primato, ma anche la gara nella gara tra gli attaccanti più prolifici del campionato.

Il «Cili» è dietro in classifica di due punti (45-43) e punta al sorpasso, magari con il proprio reparto offensivo: è il migliore del girone C con 49 reti segnate, 4 in più degli avversari bergamaschi con cui condividono invece lo stesso numero di gol subiti (26, poco più di uno a partita).

Le due squadre sono nettamente in vantaggio sulle altre nella speciale graduatoria dei gol realizzati (al terzo posto c'è il Castegnato con 39) e questo dovrebbe creare i presupposti per una gara spettacolare.

Le fortune delle due duellanti passano proprio dagli attaccanti, che incidono in maniera notevole sulle sorti della squadra. I quattro moschettieri (Luca Paghera, Federico Bigatti, Matteo Romanini e Michele Mucchetti) del Ciliverghe insieme hanno messo a segno 35 dei 49 gol gialloblù (71,42%). Quelli del Brusaporto (Matteo Sala, Mattia Vigani, Enrico Baratelli ed Alberto Bani) ne hanno realizzati 33 su 45 (73,33%).

Il miglior cannoniere dei bresciani per ora è Paghera, giunto a 13

DUELLANTI D'ECCELLENZA A CONFRONTO

	BRUSAPORTO	CILIVERGHE
Punti	45	43
Vittorie	12	11
Pareggi	9	10
Sconfitte	3	3
Gol Fatti	45	49
Gol Subiti	26	26

Gli attaccanti	GOL	GOL	
Sala	16	Paghera	13
Vigani	9	Bigatti	12
Baratelli	5	Romanini	6
Bani	3	Mucchetti	4

centri con il gol di Asola. Arrivato tra lo scetticismo in estate (veniva dalla retrocessione con la DelleseVerolese, ma anche da due stagioni con un ottimo rendimento: 14 e 22 gol), messo in discussione nel mercato invernale quando si vociferava di un interessamento per Carmine Marrazzo e Fausto Ferrari, alla fine il bomber di Calcinato sta ripagando la fiducia. Alle sue spalle Bigatti con 12 marcature: il camuno domenica sarà però out per squalifica poiché era in diffida ed ha rimediato una sciocca ammonizione all'89' ad Asola. Sarà sostituito da Mucchetti (4) e dietro le due punte agirà Matteo Romanini (6).

Il ceccchino del Brusaporto è invece Sala (ex Fiorentina e Palazzo), finora a bersaglio 16 volte. Occhio però all'ex di turno, Vigani (9 gol): arrivato nel dicembre 2012 a Ciliverghe, ha giocato poco e segnato ancora meno, andandosene con voglia di rivalsa. Tra gli orobici occhio anche a Baratelli (5 gol finora), ma Oldoni può contare pure sull'ex Montichiari Alberto Bani, '94, a segno tre volte da dicembre. E buon per il Ciliverghe che manchi l'ex professionista Giulio Fogaroli, centrocampista da 7 gol. Ma lo spettacolo, quello no, non mancherà.

Fabio Tonesi

Seconda Ospitaletto ko nel recupero

CAPPUCCINESE 2
OSPITALETTO 0

CAPPUCCINESE Persico, Zappella, Cassani, R. Lamera, Tarengi, Sucameli, Macalli, Pandolfi, Ziglioli, Moioli, Carminati (30' st Festa). (Dama, Biondo, Manenti, Bassetti, Malgarini, M. Lamera). Allenatore: Tarengi.
OSPITALETTO Biasetti, Faustini (25' st Dieye), Uberti, Messali (25' st Rizzo), Taveri, Bracca, Masperi, Bonomi (31' st Bara), Libretti, Taglietti, Mangiarini. (Parzani, Bosio, Reboldi, Lancini). Allenatore: Libretti.
Arbitro Spada di Lovere.
Reti 23' pt Carminati; 25' st Ziglioli.

Va alla Cappuccinese il recupero di Seconda Categoria giocatosi ieri sera a Rudiano: Ospitaletto sconfitto e occasione sprecata per l'aggancio alla zona play off. Primo tempo con i locali che esprimono un miglior gioco e ospiti costretti nella loro metà campo. Cappuccinese in vantaggio al 23': parte tutto con un'azione personale di Ziglioli che si libera di un paio di difensori sulla fascia destra, serve in mezzo dove Carminati, con un bel diagonale, batte Biasetti. Seconda frazione con l'Ospitaletto più determinato che confeziona tre palloni. Il primo a provarci è Bracca, seguito pochi minuti dopo da Libretti: in entrambi i casi palla alta sopra la traversa. Lo stesso Libretti ci prova poco dopo con un colpo di testa, ma Persico è salva i suoi. Gli orange schiacciano i locali, ma questi ultimi li sorprendono in contropiede e raddoppiano al 25'. Macalli recupera un pallone e s'involta in fascia, palla nell'area piccola dove, in mischia, Ziglioli trova il tap in che vale il raddoppio e chiude la partita. a.fa.



App / ITALIARACING.NET

manda fuori giri il tuo Iphone!



facebook
DIVENTA FAN

follow us on
twitter

Categorie

MONDIALE RALLY
EUROPEO
ITALIANO RALLY
TROFEO TERRA
ITALIANO WRC
INT. RALLY CUP
NAZIONALI
RONDE
ALTRE

CALENDARIO

29-30 marzo

1000 Miglia

Campionato Italiano Wrc

28-30 marzo

Acropoli

Campionato Europeo

3-6 aprile

Portogallo

4. prova Mondiale Rally

3-6 aprile

Sanremo

2. prova Italiano Rally

10-12 aprile

Elba

1. prova IRCup

ITALIANO WRC



1000 Miglia - Anteprima Italiano WRC al debutto

Segui @Italiaracing



Massimiliano Ruffini

Al via la trentottesima edizione del Rally 1000 Miglia. La gara di Brescia per quest'anno non farà parte del massimo campionato tricolore, ma è stata scelta come tappa iniziale per il nuovo Campionato Italiano WRC, la serie che va a rimpiazzare il defunto Trofeo Asfalto.

Il rally della freccia rossa si disputerà in tappa unica nella giornata di sabato, con un interessante prologo il venerdì sera a Brescia in piazzale Arnaldo e con un passaggio all'interno del Museo Mille Miglia.

Il nuovo campionato vede tra gli iscritti ben sei piloti al via su WRC, principali candidati alla lotta per la vittoria sulle strade a ridosso del lago di Garda. Con il numero 1 si presenta il campione in carica del Trofeo Asfalto, Paolo Porro, al debutto sulla Citroen C4. Identica vettura per Luca Pedersoli, al rientro con un programma completo dopo aver vinto la serie delle strade catramate nel 2010 e 2011. Con una Xsara sarà al via il giovane Simone Miele, mentre gli alfieri di casa Ford saranno tre piloti veneti: il tri-campione IRCup Manuel Sossella (nella foto by M51), che lascia la serie confederata per puntare al nuovo campionato, Marco Signor, vincitore nel 2013 della Michelin Cup, ed Efrem Bianco, già vincitore di due Finali di Coppa Italia.

A sfidare i piloti con un programma completo, sarà al via una tantum l'ex pilota di Formula 1 Alex Caffi, già rallysta per passione. Da segnalare anche la presenza di Alessandro Bosca, che punterà al titolo di classe S2000, e di Stefano Albertini, quest'anno ufficiale Peugeot nel tricolore, che con la 208 R2 non è voluto mancare nella gara di casa.

Alto il numero delle adesioni complessive, tra la gara principale, il rally junior e le vetture storiche si è superata quota 100 iscrizioni.

27 Mar [19:16]

[Home](#)

[Elenco News](#)

IL PERSONAGGIO



Bryan Bouffier

"Vittoria al Tour de Corse: che dire? Beh, che è troppo bello...". Non l'ha fatta lunga, Bryan Bouffier per far sapere cosa provava dopo essersi gettato dietro le spalle i duecentocinquan...

[continua]

L'INTERVISTA



Paolo Andreucci

Stakanovista per passione

[continua]

Italiaracing.net

Mi piace

Italiaracing.net piace a 2,499 persone.

registrazione **newsletter**

Cognome e Nome
Indirizzo E-Mail

[Archivio Newsletter](#)

SPONSOR



www.tech-art.it

SPONSOR



[Archivio Notizie](#)

SPONSOR



[Pianeta Accessori](#)

VIVA L'AUTO



www.uiga.it

27 Marzo 2014 - 07:28:40



Lorenzo e Rossi



► Campionato WRC, via col 1000 Miglia

BRESCIA. Il 38° Rally 1000 Miglia è pronto a partire questo fine settimana, il 28 e 29 marzo, e sicuramente scriverà una nuova pagina di storia sportiva: la gara andrà infatti ad inaugurare un nuovo corso dei rallies italiani, il Campionato Italiano WRC, che proprio da Brescia vedrà la sua genesi, allungandosi con altre cinque gare durante la stagione. Il nuovo format di gara e la nuova tipologia di questo Campionato hanno conferito nuovi stimoli alla corsa, che ha nuovamente riscontrato un ampio consenso da parte del settore, confermato da ben 106 adesioni, un numero che supera ampiamente gli elenchi iscritti del recente passato. Nel dettaglio sono 74 equipaggi iscritti per la gara WRC, 32 per la gara "Junior" e 10 per le auto storiche.

Appreso l'elenco degli iscritti al 38° Rally 1000 Miglia, si può senza dubbio affermare che il primo start del Campionato Italiano Rally WRC non poteva essere migliore. Scorrendolo, balza all'occhio la grande qualità - oltre alla confortante quantità - delle oltre 100 adesioni, in termini di piloti e di vetture che daranno vita a una gara destinata a rimanere impressa nella mente degli sportivi appassionati e degli addetti ai lavori. La sfida del "1000 Miglia" targato duemilaquattordici, si avvia dunque verso una nuova edizione ricca di contenuti, andando così a proseguire la tradizione del rallyismo bresciano, una di quelle a più ampio valore non solo in Italia.

LE SUPERCAR TORNANO SULLE STRADE BRESCIANE

La nuova validità tricolore riservata alle vetture World Rally Car farà tornare sulle strade bresciane il massimo dell'espressione tecnologica per i rallies dopo oltre dieci anni di assenza. Infatti, l'ultimo anno in cui una macchina del genere si è vista in gara lungo le Prove Speciali del Rally 1000 Miglia è stato il 2003, tra l'altro nell'unica edizione che - fino ad oggi - ha visto vincere un pilota straniero a Brescia, il portoghese Campos con una Peugeot 206 WRC.

Sarà interessante anche l'aspetto puramente tecnico, con la sfida che sarà concentrata tra le "vecchie" vetture WRC da 2000 cc. turbo e quelle dell'ultima generazione, con un propulsore 1600 cc. sempre turbocompresso.

Dall'edizione di quest'anno si torna dunque a rivedere queste fantastiche vetture, in una giornata di gara che si annuncia quanto mai spettacolare ed adrenalinica. Sarà anche una sfida tutta "bresciana": su tutti spicca la presenza di Alex Caffi, ex pilota di F1 e capace di guidare al vertice ogni tipo di automezzo da corsa, qui al debutto con una Ford Fiesta WRC 1600 Turbo, a cui si opporrà l'eccentrico Luca Pedersoli, al via con una più datata ma anche più potente Citroen C4 WRC 2000 turbo. Caffi, davanti al pubblico amico, cercherà ovviamente di dare il massimo con la vettura inglese dell'ovale blu e il "Pede" tornerà - dopo dieci anni - ad essere protagonista nella gara "di casa" ed il fatto di non averla mai vinta sarà per lui uno stimolo in più per avviare al meglio la stagione tricolore. Per il successo si guarda anche al comasco Paolo Porro, Campione del Trofeo Rally Asfalto 2013, pure lui al via con una C4 WRC ed al veneto Manuel Sossella (Ford Fiesta WRC), Campione uscente invece della serie IRCup, al giovane trevigiano Marco Signor (Ford Focus WRC), al comasco Simone Miele (Citroen Xsara WRC, con cui sarà al debutto) ed anche al vicentino Efrem Bianco (Ford Fiesta WRC).

Sarà un rally avvincente perché non mancheranno altri attori di alto livello, tra cui il bresciano "Pedro", che - dopo i successi continentali e tricolori al volante di auto storiche - proverà l'ebbrezza di una vettura moderna, nello specifico una Peugeot 207 S2000, l'altro bresciano Cristiano Manzini (Ford Fiesta WRC), oltre a Marco Roncoroni, ad Alessandro Bosca (vice Campione italiano 2013 nel "Produzione") e ad Andrea Liberini, anch'essi al via con Peugeot 207 S2000. L'architetto calabrese Franco Laganà, di nuovo ai nastri di partenza con una Mitsubishi Lancer Evo X Gr. N, proverà a riconfermarsi il re delle vetture derivate dalla serie mentre, tra le due ruote motrici, prenota il successo un altro bresciano "di lusso", il giovane Stefano Albertini, impegnato quest'anno nel Campionato Italiano Rally come driver ufficiale Peugeot, il quale correrà a titolo di test con la sua 208 R2, cercando ovviamente di onorare al meglio la gara di casa.

Al via del "1000 Miglia" ci sarà anche il trofeo monomarca Suzuki Rally Cup, la serie del

STRUMENTI UTILI

- Stampa Articolo
- Invia ad un Amico
- Aumenta dimensioni del testo
- Diminuisci dimensioni del testo

Attiva ADSL Vodafone

vodafone.it/promo-ads1

Vodafone ADSL a 20€ al mese! +
Pacchetto Casa. Scopri la Promo



... del 1000 Miglia. Si tratta della nuova Motorlandia Coppa Italia del costruttore giapponese che quest'anno festeggia il settimo anno di vita. Sarà un vero valore aggiunto all'intera gara, con sfide che si annunciano anche questo caso assai tirate.

UNA GARA, DUE GARE: IN CODA C'E' IL "1000 MIGLIA JUNIOR"

La manifestazione ha avuto un notevole seguito tra i piloti locali proponendo una novità, quella delle due gare in una: da una parte quella valida per il tricolore WRC, e, dall'altra, il Rally 1000 Miglia Junior, creato ad hoc per dare la possibilità ad un ampio ventaglio di equipaggi di correre il "1000" senza dover impegnare un budget importante, visto il suo chilometraggio ridotto. Con questa alternativa "light", l'Automobile Club Brescia conferma la propria grande attenzione alle vicende dello sport automobilistico, proponendo una innovativa formula di gara "low cost" con una tassa di iscrizione notevolmente ridotta. Lo svolgimento della gara "Junior" è previsto in coda a quella maggiore nella sola giornata di sabato 29 marzo, preceduto dalle verifiche sportive e tecniche nella prima mattinata dello stesso giorno. Nel dettaglio, i partecipanti alla gara "Junior" disputeranno le Prove Speciali "Conventino" e "Tremosine" una sola volta mentre le restanti due ("Valvestino" e "Pertiche") saranno percorse in due occasioni: a differenza della gara "maggiore", la Prova Speciale "Pertiche" avrà un chilometraggio ridotto a poco meno di 15 chilometri.

IL PROGRAMMA DI GARA

Il programma di gara per il tricolore WRC è assai snello: due le giornate riservate alle ricognizioni, sabato 22 marzo scorso e domani, giovedì 27 marzo. In entrambi i casi gli orari saranno dalle 08.00 alle 19.00, sotto la stretta sorveglianza di Forze dell'Ordine e Ufficiali di Gara. Sempre giovedì 27, dalle ore 17.00 alle 20.30 vi sarà la possibilità di effettuare le pre-verifiche amministrative e l'indomani, venerdì 28, dalle 09.00 alle 13.30 si svolgeranno le verifiche amministrative e tecniche. A seguire, a Gavardo, dalle 10.30 alle 12.30 e dalle 13.00 alle 15.30, avrà luogo lo Shakedown, con il quale i concorrenti entreranno definitivamente nel clima di gara.

La partenza tecnica avverrà alle ore 20.00 dal Rally 1000 Miglia Village, ubicato in adiacenza al casello autostradale di "Brescia Centro", e sarà seguita alle 20.15 dal transito presso la sede del Museo Mille Miglia che precederà la cerimonia di presentazione degli equipaggi, che avrà luogo alle ore 21.00 nel frequentato Piazzale Arnaldo alla conclusione del concerto della band bresciana Charlie and the Cats.

L'indomani, sabato 29 marzo, la sfida con il cronometro: uscita dal parco chiuso notturno alle ore 07,30 ed arrivo finale a partire dalle 19,30, sempre in Piazzale Arnaldo, dopo 104,420 chilometri di sfide (65,870 saranno quelli della gara "Junior").



CAMPEDELLI

Trova la casa
giusto portelPiù di
700Un magazine di **BLOGO**

Homepage > Campionati e Gare

Rally 1000 Miglia 2014: 106 iscritti, pure Alex Caffi al via

Scritto da: [Rosario Scelsi](#) - giovedì 27 marzo 2014

Mi piace

6

Tweet

1

+1

7

Share

Pin it

0



Conto alla rovescia per il 38° Rally 1000 Miglia, in programma il 28 e 29 marzo. La gara, il cui nome evoca i fasti della mitica "Freccia Rossa", segna il debutto del Campionato Italiano WRC.

Successo di adesioni per il **38° Rally 1000 Miglia**, con 106 iscritti all'evento bresciano, cui tocca il compito di portare allo sbarco il **Campionato Italiano WRC**. Si profila una bella lotta per il successo finale.

La comprensibile attesa per la nuova serie tricolore è resa più interessante dalla presenza di **Alex Caffi**,

Home » News » **IL 38° RALLY 1000 MIGLIA AL VIA CON ISCRITTI RECORD**



IL 38° RALLY 1000 MIGLIA AL VIA CON ISCRITTI RECORD

La gara della "freccia rossa" partirà quest'anno con un ampio plateau di adesioni, 106 in totale, quelle che consentiranno di proseguire una tradizione sportiva unica al mondo. Tanta attesa per vedere prendere il via della nuova titolazione tricolore "WRC". Tanti "nomi" al via, per un pronostico che si presenta difficile.

Brescia, 26 marzo 2014 - Il 38° Rally 1000 Miglia è pronto a partire questo fine settimana, il 28 e 29 marzo, e sicuramente scriverà una nuova pagina di storia sportiva: la gara andrà infatti ad inaugurare un nuovo corso dei rallies italiani, il CAMPIONATO ITALIANO WRC, che proprio da Brescia vedrà la sua genesi, allungandosi con altre cinque gare durante la stagione.

Il nuovo format di gara e la nuova tipologia di questo Campionato hanno conferito nuovi stimoli alla corsa, che ha nuovamente riscontrato un ampio consenso da parte del settore, confermato da ben 106 adesioni, un numero che supera ampiamente gli elenchi iscritti del recente passato. Nel dettaglio sono 74 equipaggi iscritti per la gara WRC, 32 per la gara "Junior" e 10 per le auto storiche.

Appreso l'elenco degli iscritti al 38° Rally 1000 Miglia, si può senza dubbio affermare che il primo start del Campionato Italiano Rally WRC non poteva essere migliore. Scorrendolo, balza all'occhio la grande qualità - oltre alla confortante quantità - delle oltre 100 adesioni, in termini di piloti e di vetture che daranno vita a una gara destinata a rimanere impressa nella mente degli sportivi appassionati e degli addetti ai lavori. La sfida del "1000 Miglia" targato duemilaquattordici, si avvia dunque verso una nuova edizione ricca di contenuti, andando così a proseguire la tradizione del rallyismo bresciano, una di quelle a più ampio valore non solo in Italia.

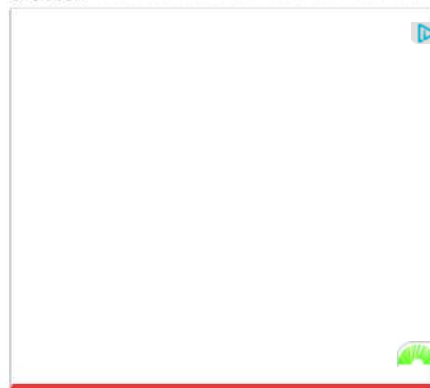
I MOTIVI SPORTIVI: LE SUPERCAR TORNANO SULLE STRADE BRESCIANE

La nuova validità tricolore riservata alle vetture World Rally Car farà tornare sulle strade bresciane il massimo dell'espressione tecnologica per i rallies dopo oltre dieci anni di assenza. Infatti, l'ultimo anno in cui una macchina del genere si è vista in gara lungo le Prove Speciali del Rally 1000 Miglia è stato il 2003, tra l'altro nell'unica edizione che - fino ad oggi - ha visto vincere un pilota straniero a Brescia, il portoghese Campos con una Peugeot 206 WRC.

Sarà interessante anche l'aspetto puramente tecnico, con la sfida che sarà concentrata tra le "vecchie" vetture WRC da 2000 cc. turbo e quelle dell'ultima generazione, con un propulsore 1600 cc. sempre turbocompresso.

Dall'edizione di quest'anno si torna dunque a rivedere queste fantastiche vetture, in una giornata di gara che si annuncia quanto mai spettacolare ed adrenalinica. Sarà anche una sfida tutta "bresciana": su tutti spicca la presenza di Alex Caffi, ex pilota di F1 e capace di guidare al vertice ogni tipo di automezzo da

SPONSOR



NEWSLETTER

Inserisci la tua mail per ricevere i nostri aggiornamenti!

Nome

Email

Accetto le regole di riservatezza di questo sito

Procedi

ULTIMI ARTICOLI



MIELE E BELTRAME AL RALLY 1000 MIGLIA CON LA CITROEN XSARA WRC D-MAX

27/03/2014



RALLY DEI LAGHI, UN BILANCIO DA DIECI E LODE!

26/03/2014



IL 38° RALLY 1000 MIGLIA AL VIA CON ISCRITTI RECORD

26/03/2014



POWER CAR TEAM IN ROMANIA: CON DELECOUR BUONA LA PRIMA

26/03/2014



PROCAR MOTORSPORT NEL MONDIALE CON CAMPEDELLI

26/03/2014



LA SCUDERIA JUST RACE IN CERCA DI GLORIA AL RALLY 1000 MIGLIA

26/03/2014



A-STYLE TEAM PORTA DUE FIRME PRESTIGIOSE AL RALLY 1000 MIGLIA: CAFFI E SOSSELLA

25/03/2014

corsa, qui al debutto con una Ford Fiesta WRC 1600 Turbo, a cui si opporrà l'eclettico Luca Pedersoli, al via con una più datata ma anche più potente Citroen C4 WRC 2000 turbo. Caffi, davanti al pubblico amico, cercherà ovviamente di dare il massimo con la vettura inglese dell'ovale blu e il "Pede" tornerà - dopo dieci anni - ad essere protagonista nella gara "di casa" ed il fatto di non averla mai vinta sarà per lui uno stimolo in più per avviare al meglio la stagione tricolore. Per il successo si guarda anche al comasco Paolo Porro, Campione del Trofeo Rally Asfalto 2013, pure lui al via con una C4 WRC ed al veneto Manuel Sossella (Ford Fiesta WRC), Campione uscente invece della serie IRCup, al giovane trevigiano Marco Signor (Ford Focus WRC), al comasco Simone Miele (Citroen Xsara WRC, con cui sarà al debutto) ed anche al vicentino Efreim Bianco (Ford Fiesta WRC).

Sarà un rally avvincente perché non mancheranno altri attori di alto livello, tra cui il bresciano "Pedro", che - dopo i successi continentali e tricolori al volante di auto storiche - proverà l'ebbrezza di una vettura moderna, nello specifico una Peugeot 207 S2000, l'altro bresciano Cristiano Manzini (Ford Fiesta WRC), oltre a Marco Roncoroni, ad Alessandro Bosca (vice Campione italiano 2013 nel "Produzione") e ad Andrea Liberini, anch'essi al via con Peugeot 207 S2000. L'architetto calabrese Franco Laganà, di nuovo ai nastri di partenza con una Mitsubishi Lancer Evo X Gr. N, proverà a riconfermarsi il re delle vetture derivate dalla serie mentre, tra le due ruote motrici, prenota il successo un altro bresciano "di lusso", il giovane Stefano Albertini, impegnato quest'anno nel Campionato Italiano Rally come driver ufficiale Peugeot, il quale correrà a titolo di test con la sua 208 R2, cercando ovviamente di onorare al meglio la gara di casa. Al via del "1000 Miglia" ci sarà anche il trofeo monomarca Suzuki Rallye Cup, la serie del costruttore giapponese che quest'anno festeggia il settimo anno di vita. Sarà un vero valore aggiunto all'intera gara, con sfide che si annunciano anche questo caso assai tirate.

UNA GARA, DUE GARE: IN CODA C'E' IL "1000 MIGLIA JUNIOR"

La manifestazione ha avuto un notevole seguito tra i piloti locali proponendo una novità, quella delle due gare in una: da una parte quella valida per il tricolore WRC, e, dall'altra, il Rally 1000 Miglia Junior, creato ad hoc per dare la possibilità ad un ampio ventaglio di equipaggi di correre il "1000" senza dover impegnare un budget importante, visto il suo chilometraggio ridotto. Con questa alternativa "light", l'Automobile Club Brescia conferma la propria grande attenzione alle vicende dello sport automobilistico, proponendo una innovativa formula di gara "low cost" con una tassa di iscrizione notevolmente ridotta. Lo svolgimento della gara "Junior" è previsto in coda a quella maggiore nella sola giornata di sabato 29 marzo, preceduto dalle verifiche sportive e tecniche nella prima mattinata dello stesso giorno. Nel dettaglio, i partecipanti alla gara "Junior" disputeranno le Prove Speciali "Conventino" e "Tremosine" una sola volta mentre le restanti due ("Valvestino" e "Pertiche") saranno percorse in due occasioni: a differenza della gara "maggiore", la Prova Speciale "Pertiche" avrà un chilometraggio ridotto a poco meno di 15 chilometri.

IL PROGRAMMA DI GARA

Il programma di gara per il tricolore WRC è assai snello: due le giornate riservate alle ricognizioni, sabato 22 marzo scorso e domani, giovedì 27 marzo. In entrambi i casi gli orari saranno dalle 08.00 alle 19.00, sotto la stretta sorveglianza di Forze dell'Ordine e Ufficiali di Gara. Sempre giovedì 27, dalle ore 17.00 alle 20.30 vi sarà la possibilità di effettuare le pre-verifiche amministrative e l'indomani, venerdì 28, dalle 09.00 alle 13.30 si svolgeranno le verifiche amministrative e tecniche. A seguire, a Gavardo, dalle 10.30 alle 12.30 e dalle 13.00 alle 15.30, avrà luogo lo Shakedown, con il quale i concorrenti entreranno definitivamente nel clima di gara. La partenza tecnica avverrà alle ore 20.00 dal Rally 1000 Miglia Village, ubicato in adiacenza al casello autostradale di "Brescia Centro", e sarà seguita alle 20.15 dal transito presso la sede del Museo Mille Miglia che precederà la cerimonia di presentazione degli equipaggi, che avrà luogo alle ore 21.00 nel frequentato Piazzale Arnaldo alla conclusione del concerto della band bresciana Charlie and the Cats. L'indomani, sabato 29 marzo, la sfida con il cronometro: uscita dal parco chiuso notturno alle ore 07.30 ed arrivo finale a partire dalle 19.30, sempre in Piazzale Arnaldo, dopo 104,420 chilometri di sfide (65,870 saranno quelli della gara "Junior").

I PARTNER, UN SOSTEGNO IMPORTANTE CARICO DI PASSIONE

Una parte importante nella realizzazione del 38° Rally 1000 Miglia l'hanno avuta i partner. Ancor prima che tali sono Amici, che oltre ad avere individuato l'evento come possibile veicolo di immagine e comunicazione ne condividono lo spirito, quello che vuole proseguire la forte e lunga tradizione dell'automobilismo bresciano. ITALTRADE, MUSEO MILLE MIGLIA, VODAFONE, NOCIVELLI, ROADHOUSE, CELLY, MASTERTENT, AL41, MIRABELLA hanno profuso un forte impegno al fianco dell'Organizzazione affinché la gara "della freccia rossa" potesse avviare al meglio la nuova avventura del tricolore WRC.

Inoltre, la GIOIELLERIA LEONESIO di Tremosine offrirà al primo conduttore dell'equipaggio che realizzerà il miglior tempo sulla prova speciale "Tremosine" un prestigioso orologio automatico di diretta fabbricazione della gioielleria, prodotto in tiratura limitata.

Un grazie particolare va poi a ERREVI PROMOTION, la quale ha proposto all'Automobile Club Brescia, che ha condiviso volentieri e con rinnovato entusiasmo, di riproporre il Trofeo Memorial Livella, giunto ormai all'ottava edizione, che porta il nome del pilota/navigatore bresciano prematuramente scomparso. Come sempre tale premio verrà consegnato dalla moglie Simona Marzo al miglior pilota bresciano non prioritario della classifica generale finale della competizione valida per il Campionato Italiano WRC.

SHARE AND ENJOY!



WTCC: DUŠAN BORKOVIĆ
SPETTATORE AI TEST
25/03/2014



SUBSCRIBE
To RSS Feed



18
Followers



1,024
Fans



500
HP

500 HP

google.com/+500hpt

Il portale sul motorsport!



Segui

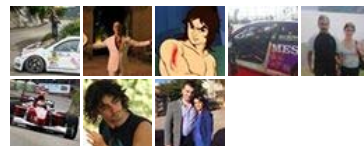
+1

+ 73

TROVACI SU FACEBOOK

500hp.it
Mi piace

500hp.it piace a 1.024 persone.



Plug-in sociale di Facebook

RICERCA ANNUNCI

Search by keyword

Search by Category* All Categories

Search

SOCIAL



IL 38° RALLY 1000 MIGLIA AL VIA CON ISCRITTI RECORD. LA GARA BRESCIANA APRE IL TRICOLORE WRC. IN PROGRAMMA ANCHE IL RALLY 1000 MIGLIA JUNIOR E LA CORSA PER AUTOSTORICHE

26.3.14 [1000 Miglia Junior](#), [AutoStoriche](#), [Campionato Italiano WRC](#), [Rally](#), [Rally 1000 Miglia](#), [Suzuki Rally Cup](#)

Il 38° Rally 1000 Miglia è pronto a partire questo fine settimana, il 28 e 29 marzo, e sicuramente scriverà una nuova pagina di storia sportiva: la gara andrà infatti ad inaugurare un nuovo corso dei rallies italiani, il CAMPIONATO ITALIANO WRC. Il nuovo format di gara e la nuova tipologia di questo Campionato hanno conferito nuovi stimoli alla corsa, che ha riscontrato un ampio consenso, confermato da ben 106 adesioni, un numero che supera ampiamente gli elenchi iscritti del recente passato. Nel dettaglio sono 74 equipaggi iscritti per la gara WRC, 32 per la gara "Junior" e 10 per le auto storiche.



Si può senza dubbio affermare che il primo start del Campionato Italiano Rally WRC non poteva essere migliore. Scorrendolo, balza all'occhio la grande qualità - oltre alla confortante quantità - delle oltre 100 adesioni, in termini di piloti e di vetture.

La nuova validità tricolore riservata alle vetture World Rally Car farà tornare sulle strade bresciane il massimo dell'espressione tecnologica per i rallies dopo oltre dieci anni di assenza. Infatti, l'ultimo anno in cui una macchina del genere si è

vista in gara lungo le Prove Speciali del Rally 1000 Miglia è stato il 2003, tra l'altro nell'unica edizione che - fino ad oggi - ha visto vincere un pilota straniero a Brescia, il portoghese Campos con una Peugeot 206 WRC. Sarà interessante anche l'aspetto puramente tecnico, con la sfida che sarà concentrata tra le "vecchie" vetture WRC da 2000 cc. turbo e quelle dell'ultima generazione, con un propulsore 1600 cc. sempre turbocompresso.

Dall'edizione di quest'anno si torna dunque a rivedere queste fantastiche vetture, in una giornata di gara che si annuncia quanto mai spettacolare ed adrenalinica. Sarà anche una sfida tutta "bresciana": su tutti spicca la presenza di Alex Caffi, ex pilota di F1 e capace di guidare al vertice ogni tipo di automezzo da corsa, qui al debutto con una Ford Fiesta WRC 1600 Turbo, a cui si opporrà l'eccentrico Luca Pedersoli (nella foto), al via con una più datata ma anche più potente Citroen C4 WRC 2000 turbo. Caffi, davanti al pubblico amico, cercherà ovviamente di dare il massimo con la vettura inglese dell'ovale blu e il "Pede" tornerà - dopo dieci anni - ad essere protagonista nella gara "di casa" ed il fatto di non averla mai vinta sarà per lui uno stimolo in più per avviare al meglio la stagione tricolore. Per il successo si guarda anche al comasco Paolo Porro, Campione del Trofeo Rally Asfalto 2013, al via con una C4 WRC, ed al veneto Manuel Sossella (Ford Fiesta WRC), Campione uscente invece della serie IRCup, al giovane trevigiano Marco Signor (Ford Focus WRC), al comasco Simone Miele (Citroen Xsara WRC, con cui sarà al debutto) ed anche al vicentino Efrem Bianco (Ford Fiesta WRC).

Sarà un rally avvincente perché non mancheranno altri attori di alto livello, tra cui il bresciano "Pedro", che - dopo i successi continentali e tricolori al volante di auto storiche - proverà l'ebbrezza di una vettura moderna, nello specifico una Peugeot 207 S2000, l'altro bresciano Cristiano Manzini (Ford Fiesta WRC), oltre a Marco Roncoroni, ad Alessandro Bosca (vice Campione italiano 2013 nel "Produzione") e ad Andrea Liberini, anch'essi al via con Peugeot 207 S2000. L'architetto calabrese Franco Laganà, di nuovo ai nastri di partenza con una Mitsubishi Lancer Evo X Gr. N, proverà a riconfermarsi il re delle vetture derivate dalla serie mentre, tra le due ruote motrici, prenota il successo un altro bresciano "di lusso", il giovane Stefano Albertini, impegnato quest'anno nel Campionato Italiano Rally come driver ufficiale Peugeot, il quale correrà

TEMPORARY SHOW



Ignazio Giunti, Monza 1970

F1



MOTOGP



PHOTO GALLERY



a titolo di test con la sua 208 R2, cercando ovviamente di onorare al meglio la gara di casa.

Al via del "1000 Miglia" ci sarà anche il trofeo monomarca Suzuki Rallye Cup, la serie del costruttore giapponese che quest'anno festeggia il settimo anno di vita. Sarà un vero valore aggiunto all'intera gara, con sfide che si annunciano anche questo caso assai tirate.

La manifestazione ha avuto un notevole seguito tra i piloti locali proponendo una novità, quella delle due gare in una: da una parte quella valida per il tricolore WRC, e, dall'altra, il Rally 1000 Miglia Junior, creato ad hoc per dare la possibilità ad un ampio ventaglio di equipaggi di correre il "1000" senza dover impegnare un budget importante, visto il suo chilometraggio ridotto. Con questa alternativa "light", l'Automobile Club Brescia conferma la propria grande attenzione alle vicende dello sport automobilistico, proponendo una innovativa formula di gara "low cost" con una tassa di iscrizione notevolmente ridotta. Lo svolgimento della gara "Junior" è previsto in coda a quella maggiore nella sola giornata di sabato 29 marzo, preceduto dalle verifiche sportive e tecniche nella prima mattinata dello stesso giorno. Nel dettaglio, i partecipanti alla gara "Junior" disputeranno le Prove Speciali "Conventino" e "Tremosine" una sola volta mentre le restanti due ("Valvestino" e "Pertiche") saranno percorse in due occasioni: a differenza della gara "maggiore", la Prova Speciale "Pertiche" avrà un chilometraggio ridotto a poco meno di 15 chilometri.

Il programma di gara per il tricolore WRC è assai snello: due le giornate riservate alle ricognizioni, sabato 22 marzo scorso e domani, giovedì 27 marzo. In entrambi i casi gli orari saranno dalle 08.00 alle 19.00, sotto la stretta sorveglianza di Forze dell'Ordine e Ufficiali di Gara. Sempre giovedì 27, dalle ore 17.00 alle 20.30 vi sarà la possibilità di effettuare le pre-verifiche amministrative e l'indomani, venerdì 28, dalle 09.00 alle 13.30 si svolgeranno le verifiche amministrative e tecniche. A seguire, a Gavardo, dalle 10.30 alle 12.30 e dalle 13.00 alle 15.30, avrà luogo lo Shakedown, con il quale i concorrenti entreranno definitivamente nel clima di gara. La partenza tecnica avverrà alle ore 20.00 dal Rally 1000 Miglia Village, ubicato in adiacenza al casello autostradale di "Brescia Centro", e sarà seguita alle 20.15 dal transito presso la sede del Museo Mille Miglia che precederà la cerimonia di presentazione degli equipaggi, che avrà luogo alle ore 21.00 nel frequentato Piazzale Arnaldo alla conclusione del concerto della band bresciana Charlie and the Cats.

L'indomani, sabato 29 marzo, la sfida con il cronometro: uscita dal parco chiuso notturno alle ore 07,30 ed arrivo finale a partire dalle 19,30, sempre in Piazzale Arnaldo, dopo 104,420 chilometri di sfide (65,870 saranno quelli della gara "Junior").
limitata.

Un grazie particolare va poi a ERREVI PROMOTION, la quale ha proposto all'Automobile Club Brescia, che ha condiviso volentieri e con rinnovato entusiasmo, di riproporre il Trofeo Memorial Livella, giunto ormai all'ottava edizione, che porta il nome del pilota/navigatore bresciano prematuramente scomparso. Come sempre tale premio verrà consegnato dalla moglie Simona Marzo al miglior pilota bresciano non prioritario della classifica generale finale della competizione valida per il Campionato Italiano WRC.

 +1 Recommend this on Google

[Post più recente](#)

[Home page](#)

[Post più vecchio](#)

Link a questo post

[Crea un link](#)

AUTO STORICHE



ALTRE NOTIZIE



ALTRI TEMPI



Gran Premio San Marino 1990

AUTO NOTIZIE



AYRTON SENNA 1960 - 1994



Le foto di G. AROLDI, S. FERMI, D. MATTEI

Automotornews.it: pista, rally, motori e non solo, dal 1983

AUTOMORNEWS.IT
26 MARZO 2014

You are here:



Automobilismo - Karting: 90 ISCRITTI ALLA RONDE DEL CANAVESE Sono sei le World Rally Car in gara Pettenuzzo favorito ma attenzione a Uzzeni, Gino, Bergo Tortone e Sulmoni A Courgnè il quartier generale on line tutte le classifiche in tempo reale *(Mercoledì 26 Marzo 2014 10:51)*

Scegli Tu! ▶

▶ [WRC rally](#)

▶ [Rally Subaru](#)

▶ [Car rally](#)

▶ [Rally driver](#)

IL 38° RALLY 1000 MIGLIA AL VIA CON ISCRITTI RECORD La gara della "freccia rossa" partirà quest'anno con un ampio plateau di adesioni 106 quelle che consentiranno di proseguire una tradizione sportiva unica al mondo on line le classifiche in tempo reale

IL 38° RALLY 1000 MIGLIA AL VIA CON ISCRITTI RECORD La gara della "freccia rossa" partirà quest'anno con un ampio plateau di adesioni 106 quelle che consentiranno di proseguire una tradizione sportiva unica al mondo on line le classifiche in tempo reale

Mercoledì 26 Marzo 2014 23:06

Rally

Classifiche in tempo reale cliccando qui

Tanta attesa per vedere prendere il via della nuova titolazione tricolore "WRC".

Tanti "nomi" al via, per un pronostico che si presenta difficile.

Brescia, 26 marzo 2014 - Il 38° Rally 1000 Miglia è pronto a partire questa fine settimana, il 28 e 29 marzo, e sicuramente scriverà una nuova pagina di storia sportiva: la gara andrà infatti ad inaugurare un nuovo corso dei rallies italiani, il **CAMPIONATO ITALIANO WRC**, che proprio da Brescia vedrà la sua genesi, allungandosi con altre cinque gare durante la stagione.

Il nuovo format di gara e la nuova tipologia di questo Campionato hanno conferito nuovi stimoli alla corsa, che ha nuovamente riscontrato un ampio consenso da parte del settore, confermato da ben **106 adesioni**, un numero che supera ampiamente gli elenchi iscritti del recente passato. Nel dettaglio sono **74 equipaggi iscritti per la gara WRC, 32 per la gara "Junior" e 10 per le auto storiche.**

Appreso l'elenco degli iscritti al 38° Rally 1000 Miglia, si può senza dubbio affermare che il primo start del Campionato Italiano Rally WRC non poteva essere migliore. Scorrendolo, balza all'occhio la grande qualità - oltre alla confortante quantità - delle oltre 100 adesioni, in termini di piloti e di vetture che daranno vita a una gara destinata a rimanere impressa nella mente degli sportivi appassionati e degli addetti ai lavori. La sfida del "1000 Miglia" targato duemilaquattordici, si avvia dunque verso una nuova edizione ricca di contenuti, andando così a proseguire la tradizione del rallysmo bresciano, una di quelle a più ampio valore non solo in Italia.

I MOTIVI SPORTIVI: LE SUPERCAR TORNANO SULLE STRADE BRESCIANE

La nuova validità tricolore riservata alle vetture World Rally Car farà tornare sulle strade bresciane il massimo dell'espressione tecnologica per i rallies

dopo oltre dieci anni di assenza. Infatti, l'ultimo anno in cui una macchina del genere si è vista in gara lungo le Prove Speciali del Rally 1000 Miglia è stato il 2003, tra l'altro nell'unica edizione che - fino ad oggi - ha visto vincere un pilota straniero a Brescia, il portoghese Campos con una Peugeot 206 WRC.

Sarà interessante anche l'aspetto puramente tecnico, con la sfida che sarà concentrata tra le "vecchie" vetture WRC da 2000 cc. turbo e quelle dell'ultima generazione, con un propulsore 1600 cc. sempre turbocompresso.

Dall'edizione di quest'anno si torna dunque a rivedere queste fantastiche vetture, in una giornata di gara che si annuncia quanto mai spettacolare ed adrenalinica. Sarà anche una sfida tutta "bresciana": su tutti spicca la presenza di **Alex Caffi**, ex pilota di F1 e capace di guidare al vertice ogni tipo di automezzo da corsa, qui al debutto con una Ford Fiesta WRC 1600 Turbo, a cui si opporrà l'eclettico **Luca Pedersoli**, al via con una più datata ma anche più potente Citroen C4 WRC 2000 turbo. Caffi, davanti al pubblico amico, cercherà ovviamente di dare il massimo con la vettura inglese dell'ovale blu e il "Pede" tomerà - dopo dieci anni - ad essere protagonista nella gara "di casa" ed il fatto di non averla mai vinta sarà per lui uno stimolo in più per avviare al meglio la stagione tricolore. Per il successo si guarda anche al comasco **Paolo Porro**, Campione del Trofeo Rally Asfalto 2013, pure lui al via con una C4 WRC ed al veneto **Manuel Sossella** (Ford Fiesta WRC), Campione uscente invece della serie IRCup, al giovane trevigiano **Marco Signor** (Ford Focus WRC), al comasco **Simone Miele** (Citroen Xsara WRC, con cui sarà al debutto) ed anche al vicentino **Efrem Bianco** (Ford Fiesta WRC).

Sarà un rally avvincente perché non mancheranno altri attori di alto livello, tra cui il bresciano "**Pedro**", che - dopo i successi continentali e tricolori al volante di auto storiche - proverà l'ebbrezza di una vettura moderna, nello specifico una Peugeot 207 S2000, l'altro bresciano **Cristiano Manzini** (Ford Fiesta WRC), oltre a **Marco Roncoroni**, ad **Alessandro Bosca** (vice Campione italiano 2013 nel "Produzione") e ad **Andrea Liberini**, anch'essi al via con Peugeot 207 S2000. L'architetto calabrese **Franco Laganà**, di nuovo ai nastri di partenza con una Mitsubishi Lancer Evo X Gr. N, proverà a riconfermarsi il re delle vetture derivate dalla serie mentre, tra le due ruote motrici, prenota il successo un altro bresciano "di lusso", il giovane **Stefano Albertini**, impegnato quest'anno nel Campionato Italiano Rally come driver ufficiale Peugeot, il quale correrà a titolo di test con la sua 208 R2, cercando ovviamente di onorare al meglio la gara di casa.

Al via del "1000 Miglia" ci sarà anche il trofeo monomarca **Suzuki Rallye Cup**, la serie del costruttore giapponese che quest'anno festeggia il settimo anno di vita. Sarà un vero valore aggiunto all'intera gara, con sfide che si annunciano anche questo caso assai tirate.

UNA GARA, DUE GARE: IN CODA C'E' IL "1000 MIGLIA JUNIOR"

La manifestazione ha avuto un notevole seguito tra i piloti locali proponendo una novità, quella delle **due gare in una**: da una parte quella valida per il **tricolore WRC**, e, dall'altra, il **Rally 1000 Miglia Junior**, creato *ad hoc* per dare la possibilità ad un ampio ventaglio di equipaggi di correre il "1000" senza dover impegnare un budget importante, visto il suo **chilometraggio ridotto**. Con questa alternativa "light", l'**Automobile Club Brescia** conferma la propria grande attenzione alle vicende dello sport automobilistico, proponendo una innovativa formula di gara "*low cost*" con una tassa di iscrizione notevolmente ridotta. Lo svolgimento della gara "Junior" è previsto in coda a quella maggiore nella sola giornata di sabato 29 marzo, preceduto dalle verifiche sportive e tecniche nella prima mattinata dello stesso giorno. Nel dettaglio, i partecipanti alla gara "Junior" disputeranno le Prove Speciali "Conventino" e "Tremosine" una sola volta mentre le restanti due ("Valvestino" e "Pertiche") saranno percorse in due occasioni: a differenza della gara "maggiore", la Prova Speciale "Pertiche" avrà un chilometraggio ridotto a poco meno di 15 chilometri.

IL PROGRAMMA DI GARA

Il programma di gara per il **tricolore WRC** è assai snello: due le giornate riservate alle ricognizioni, **sabato 22 marzo scorso** e domani, **giovedì 27 marzo**. In entrambi i casi gli orari saranno dalle 08.00 alle 19.00, sotto la stretta sorveglianza di Forze dell'Ordine e Ufficiali di Gara. Sempre giovedì 27, dalle ore 17.00 alle 20.30 vi sarà la possibilità di effettuare le pre-verifiche amministrative e l'indomani, **venerdì 28**, dalle 09.00 alle 13.30 si svolgeranno le verifiche amministrative e tecniche. A seguire, a Gavardo, dalle 10.30 alle 12.30 e dalle 13.00 alle 15.30, avrà luogo lo Shakedown, con il quale i concorrenti entreranno definitivamente nel clima di gara. La partenza tecnica avverrà alle ore 20.00 dal **Rally 1000 Miglia Village**, ubicato in adiacenza al casello autostradale di "Brescia Centro", e sarà seguita alle 20.15 dal transito presso la sede del **Museo Mille Miglia** che precederà la cerimonia di presentazione degli equipaggi, che avrà luogo alle ore 21.00 nel frequentato **Piazzale Arnaldo** alla conclusione del concerto della band bresciana **Charlie and the Cats**.

L'indomani, **sabato 29 marzo**, la sfida con il cronometro: uscita dal parco chiuso notturno alle ore 07,30 ed arrivo finale a partire dalle 19,30, sempre in Piazzale Arnaldo, dopo 104,420 chilometri di sfide (65,870 saranno quelli della gara "Junior").

I PARTNER, UN SOSTEGNO IMPORTANTE CARICO DI PASSIONE

Una parte importante nella realizzazione del 38° Rally 1000 Miglia l'hanno avuta i partner. Ancor prima che tali sono Amici, che oltre ad avere individuato l'evento come possibile veicolo di immagine e comunicazione ne condividono lo spirito, quello che vuole proseguire la forte e lunga tradizione dell'automobilismo bresciano. **ITALTRADE**, **MUSEO MILLE MIGLIA**, **VODAFONE**, **NOCIVELLI**, **ROADHOUSE**, **CELLY**, **MASTERTENT**, **AL41**, **MIRABELLA** hanno profuso un forte impegno al fianco dell'Organizzazione affinché la gara "della freccia rossa" potesse avviare al meglio la nuova avventura del tricolore WRC.

Inoltre, la **GIOIELLERIA LEONESIO** di Tremosine offrirà al primo conduttore dell'equipaggio che realizzerà il miglior tempo sulla prova speciale "Tremosine" un prestigioso orologio automatico di diretta fabbricazione della gioielleria, prodotto in tiratura limitata.

Un grazie particolare va poi a **ERREVI PROMOTION**, la quale ha proposto all'Automobile Club Brescia, che ha condiviso volentieri e con rinnovato entusiasmo, di riproporre il **Trofeo Memorial Livella**, giunto ormai all'ottava edizione, che porta il nome del pilota/navigatore bresciano prematuramente scomparso. Come sempre tale premio verrà consegnato dalla moglie Simona Marzo al miglior pilota bresciano non prioritario della classifica generale finale della competizione valida per il Campionato Italiano WRC.

www.rally1000miglia.it

Automobile Club Brescia

Ufficio Sportivo - Via Enzo Ferrari 4/6 - 25134 - Brescia
Tel. +39.030.2397.234-345 Fax. +39.030.2397311
sportivo@aci.brescia.it

< Prec. Succ. >

In alto

CERCA IN CORSANEWS



Cerca...

Vai



IL 38° RALLY 1000 MIGLIA AL VIA CON ISCRITTI RECORD

Pubblicato Mercoledì, 26 Marzo 2014 19:05



Brescia. Il 38° Rally 1000 Miglia è pronto a partire questo fine settimana, il 28 e 29 marzo, e sicuramente scriverà una nuova pagina di storia sportiva: la gara andrà infatti ad inaugurare un nuovo corso dei rallies italiani, il CAMPIONATO ITALIANO WRC, che proprio da Brescia vedrà la sua genesi, allungandosi con altre cinque gare durante la stagione.

Il nuovo format di gara e la nuova tipologia di questo Campionato hanno conferito nuovi stimoli alla corsa, che ha nuovamente riscontrato un ampio consenso da parte del settore, confermato da ben 106 adesioni, un numero che supera ampiamente gli elenchi iscritti del recente passato.

Nel dettaglio sono 74 equipaggi iscritti per la gara WRC, 32 per la gara "Junior" e 10 per le auto storiche.

Appreso l'elenco degli iscritti al 38° Rally 1000 Miglia, si può senza dubbio affermare che il primo start del Campionato Italiano Rally WRC non poteva essere migliore.

Scorrendolo, balza all'occhio la grande qualità - oltre alla confortante quantità - delle oltre 100 adesioni, in termini di piloti e di vetture che daranno vita a una gara destinata a rimanere impressa nella mente degli sportivi appassionati e degli addetti ai lavori. La sfida del "1000 Miglia" targato duemilaquattordici, si avvia dunque verso una nuova edizione ricca di contenuti, andando così a proseguire la tradizione del rallysmo bresciano, una di quelle a più ampio valore non solo in Italia.

I MOTIVI SPORTIVI: LE SUPERCAR TORNANO SULLE STRADE BRESCIANE

La nuova validità tricolore riservata alle vetture World Rally Car farà tornare sulle strade bresciane il massimo dell'espressione tecnologica per i rallies dopo oltre dieci anni di assenza.

Infatti, l'ultimo anno in cui una macchina del genere si è vista in gara lungo le Prove Speciali del Rally 1000 Miglia è stato il 2003, tra l'altro nell'unica edizione che - fino ad oggi - ha visto vincere un pilota straniero a Brescia, il portoghese Campos con una Peugeot 206



WRC.

Sarà interessante anche l'aspetto puramente tecnico, con la sfida che sarà concentrata tra le "vecchie" vetture WRC da 2000 cc. turbo e quelle dell'ultima generazione, con un propulsore 1600 cc. sempre turbocompresso.

Dall'edizione di quest'anno si torna dunque a rivedere queste fantastiche vetture, in una giornata di gara che si annuncia quanto mai spettacolare ed adrenalinica. Sarà anche una sfida tutta "bresciana": su tutti spicca la presenza di Alex Caffi, ex pilota di F1 e capace di guidare al vertice ogni tipo di automezzo da corsa, qui al debutto con una Ford Fiesta WRC 1600 Turbo, a cui si opporrà l'eclettico Luca Pedersoli, al via con una più datata ma anche più potente Citroen C4 WRC 2000 turbo.

Caffi, davanti al pubblico amico, cercherà ovviamente di dare il massimo con la vettura inglese dell'ovale blu e il "Pede" tornerà - dopo dieci anni - ad essere protagonista nella gara "di casa" ed il fatto di non averla mai vinta sarà per lui uno stimolo in più per avviare al meglio la stagione tricolore.

Per il successo si guarda anche al comasco Paolo Porro, Campione del Trofeo Rally Asfalto 2013, pure lui al via con una C4 WRC ed al veneto Manuel Sossella (Ford Fiesta WRC), Campione uscente invece della serie IRCup, al giovane trevigiano Marco Signor (Ford Focus WRC), al comasco Simone Miele (Citroen Xsara WRC, con cui sarà al debutto) ed anche al vicentino Efrem Bianco (Ford Fiesta WRC).

Sarà un rally avvincente perché non mancheranno altri attori di alto livello, tra cui il bresciano "Pedro", che - dopo i successi continentali e tricolori al volante di auto storiche - proverà l'ebbrezza di una vettura moderna, nello specifico una Peugeot 207 S2000, l'altro bresciano Cristiano Manzini (Ford Fiesta WRC), oltre a Marco Roncoroni, ad Alessandro Bosca (vice Campione italiano 2013 nel "Produzione") e ad Andrea Liberini, anch'essi al via con Peugeot 207 S2000.

L'architetto calabrese Franco Laganà, di nuovo ai nastri di partenza con una Mitsubishi Lancer Evo X Gr. N, proverà a riconfermarsi il re delle vetture derivate dalla serie mentre, tra le due ruote motrici, prenota il successo un altro bresciano "di lusso", il giovane Stefano Albertini, impegnato quest'anno nel Campionato Italiano Rally come driver ufficiale Peugeot, il quale correrà a titolo di test con la sua 208 R2, cercando ovviamente di onorare al meglio la gara di casa.

Al via del "1000 Miglia" ci sarà anche il trofeo monomarca Suzuki Rallye Cup, la serie del costruttore giapponese che quest'anno festeggia il settimo anno di vita. Sarà un vero valore aggiunto all'intera gara, con sfide che si annunciano anche questo caso assai tirate.

UNA GARA, DUE GARE: IN CODA C'E' IL "1000 MIGLIA JUNIOR"

La manifestazione ha avuto un notevole seguito tra i piloti locali proponendo una novità, quella delle due gare in una: da una parte quella valida per il tricolore WRC, e, dall'altra, il Rally 1000 Miglia Junior, creato *ad hoc* per dare la possibilità ad un ampio ventaglio di equipaggi di correre il "1000" senza dover impegnare un budget importante, visto il suo chilometraggio ridotto.

Con questa alternativa "light", l'Automobile Club Brescia conferma la propria grande attenzione alle vicende dello sport automobilistico, proponendo una innovativa formula di gara "*low cost*" con una tassa di iscrizione notevolmente ridotta. Lo svolgimento della gara "Junior" è previsto in coda a quella maggiore nella sola giornata di sabato 29 marzo, preceduto dalle verifiche sportive e tecniche nella prima mattinata dello stesso giorno.

Nel dettaglio, i partecipanti alla gara "Junior" disputeranno le Prove Speciali "Conventino" e "Tremosine" una sola volta mentre le restanti due ("Valvestino" e "Pertiche") saranno percorse in due occasioni: a differenza della gara "maggiore", la Prova Speciale "Pertiche" avrà un chilometraggio ridotto a poco meno di 15 chilometri.

IL PROGRAMMA DI GARA

Il programma di gara per il tricolore WRC è assai snello: due le giornate riservate alle ricognizioni, sabato 22 marzo scorso e domani, giovedì 27 marzo.


In entrambi i casi gli orari saranno dalle 08.00 alle 19.00. Sempre giovedì 27, dalle ore 17.00 alle 20.30 vi sarà la possibilità di effettuare le pre-verifiche amministrative e l'indomani, venerdì 28, dalle 09.00 alle 13.30 si svolgeranno le verifiche amministrative e tecniche.

A seguire, a Gavardo, dalle 10.30 alle 12.30 e dalle 13.00 alle 15.30, avrà luogo lo

Shakedown, con il quale i concorrenti entreranno definitivamente nel clima di gara. La partenza tecnica avverrà alle ore 20.00 dal *Rally 1000 Miglia Village*, ubicato in adiacenza al casello autostradale di "Brescia Centro", e sarà seguita alle 20.15 dal transito presso la sede del Museo Mille Miglia che precederà la cerimonia di presentazione degli equipaggi, che avrà luogo alle ore 21.00 nel frequentato Piazzale Arnaldo alla conclusione del concerto della band bresciana Charlie and the Cats.

L'indomani, sabato 29 marzo, la sfida con il cronometro: uscita dal parco chiuso notturno alle ore 07,30 ed arrivo finale a partire dalle 19,30, sempre in Piazzale Arnaldo, dopo 104,420 chilometri di sfide (65,870 saranno quelli della gara "Junior").**(Alessandro Bugelli)**

Succ >

 Like Be the first of your friends to like this.

 +1 0

WEBMASTER * PUBBLICITA' * DIRETTORE * REDAZIONE

Corsanews.it - Redazione: Via Piacenza 6 - 10127 Torino Italy - Copyright © 2003-2013. All rights reserved

EDIZIONE PROMETTENTE

Il ritorno delle World Rally Car e un boom di iscrizioni

■ Oggi alle 18 al Museo 1000 Miglia verrà presentata la 38ª edizione del Rally 1000 Miglia in programma venerdì e sabato che vedrà al via oltre cento equipaggi a conferma dell'appeal della gara.

La nuova validità tricolore per le World Rally Car farà tornare sulle strade bresciane il massimo dell'espressione tecnologica dopo oltre dieci anni di assenza. Era infatti dal 2003 che queste vetture non si vedevano lungo le prove speciali della gara bresciana; per la cronaca in quell'occasione si registrò l'unico successo straniero, ottenuto dal portoghese Campos con una Peugeot 206 Wrc.

Sarà interessante anche l'aspetto puramente tecnico con la sfida che sarà concentrata tra le «vecchie» Wrc da 2000 turbo e quelle dell'ultima generazione con un propulsore 1600 sempre turbocompresso. Tra gli iscritti con ambizioni di successo troviamo i bresciani Alex Caffi e Luca Pedersoli, oltre che Manuel Sossella, vincitore dell'Irc nel 2013, Paolo Por-

ro, campione del Trofeo asfalto 2013, Marco Signor, Simone Miele ed Efreem Bianco.

Nella super 2000 il bresciano «Pedro», dopo i successi continentali e tricolori al volante di auto storiche proverà l'ebbrezza di una vettura moderna, con una Peugeot 207 S2000. Tra le due ruote motrici ci sarà Stefano Albertini, che correrà per un'ulteriore sviluppo con la 208 R2. La manifestazione proporrà due gare in una: quella valida per il tricolore Wrc e il 1000 Miglia Junior, creato per dare la possibilità di partecipare con budget contenuti, visto il chilometraggio ridotto.

La gara si corre sabato in coda a quella maggiore, preceduta dalle verifiche sportive e tecniche nella prima mattinata. I partecipanti disputeranno le prove speciali «Conventino» e «Tremosine» una sola volta mentre «Valvestino» e «Pertiche» saranno affrontate due volte; quest'ultima «piesse» avrà però un chilometraggio ridotto a poco meno di 15 chilometri.

Angelo Seneci

SCUDERIE

New Driver Racing e Vieffecorse pronte ad essere protagoniste

■ Tra i team bresciani troviamo la New Driver Racing con un poker di vetture che comprendono la Citroën C2 di Nember-Pedretti, le Renault Twingo di Toninelli-Tomasi e del rientrante Luigi Paracchini affiancato da Sonia Benellini. Anche la Renault Clio R3C segna un ritorno, quello di Davide Arici e Maurizio Doria.

«Tornare alla guida della Clio R3 è un piacere, a maggior ragione nella gara di casa - ricor-

da il lumezzanese Arici - . Purtroppo la lunga assenza mi costringerà a cercare il feeling con la vettura durante la gara». La Vieffecorse sarà presente con due vetture di Gruppo R2 con le carte in regola per ambire al primato di categoria.

«Oltre a quelle affidate ai nostri piloti - spiega il direttore tecnico Roberto Buratti - ci sono in lizza altre auto in configurazione R2 assemblate nella nostra officina».



Qui sopra l'equipaggio Arici Doria; più in alto la Ford Fiesta Wrc che verrà portata in gara da Alex Caffi e «Pedro» Peli e a destra la C4 Wrc di Pedersoli-Romano



IL DUELLO

Alex Caffi e Luca Pedersoli due bresciani tra i favoriti

■ Caffi vs Pedersoli (in rigoroso ordine alfabetico). Il loro duello sarà uno dei motivi di interesse della 38ª edizione del «1000 Miglia».

Il primo correrà in coppia con Giuseppe «Pedro» Peli, con una Ford Fiesta Wrc gestita dalla A-Style; il secondo con il fido navigatore Matteo Romano a bordo della Citroën C4 Wrc gestita da D-Max Racing. Per Caffi la partecipazione assume un particolare sapore, dal momento che in caso di vittoria sarebbe l'unico pilota ad essersi aggiudicato le due più importanti gare in terra bresciana: il rally appunto e la cronoscalata Malegno-Ossimo-Borno.

Per Pedersoli, portacolori della Magneti Marelli Checkstar team, invece, dopo i due secondi posti nel 2003 alle spalle del portoghese Campos e l'anno successivo alle spalle di Giandomenico Basso, il successo, il terzo in questo primo scorcio di stagione, sarebbe il migliore modo per iniziare il campionato italiano Wrc, al quale il pilota di Gavardo si è iscritto con l'obiettivo di vincerlo.

Si tratta d'altronde di una manifestazione figlia del trofeo rally Asfalto, che il «Pede» si è aggiudicato nel 2010 e 2011. «In entrambe le occasioni del secondo posto a Brescia - spiega Pedersoli - la gara è stata sofferta: sarebbe bastata un po' di fortuna in più per vincerle entrambe ma, si sa, i rally sono fatti così.

La vettura che utilizzerò è la stessa con cui ho vinto la Ronde della Lana di qualche settimana fa e sono più che convinto che le vetture Wrc 2000 restino favorite rispetto alle Wrc 1600 di ultima generazione».

Proprio una di queste sarà portata in gara da Alex Caffi, che ha rifinito la scorsa settimana l'apprendistato con la Ford Fiesta. «La vettura è molto divertente - osserva Alex dopo le ultime prove - una vera macchina da corsa rispetto alla Skoda S.2000 che ho utilizzato al Montecarlo nel 2011, che è già di per se una vettura «corsaiola». Certo, questo in base alla mia poca esperienza rallystica, considerando che Montecarlo è il mio unico precedente, al di là delle Ronde o del Rally di Monza. Forse rispetto alle Wrc 2000 ha meno motore agli alti giri, ma più che controbilanciato da una velocità di curva e portabilità impressionante».

Il programma del pilota di Rovato è stato reso possibile grazie al supporto economico del gruppo Rubinetterie Bresciane. «Anzitutto Alex è un amico e una delle mie priorità nella vita è sostenere gli amici - spiega Aldo Bonomi titolare delle Rubinetterie Bresciane - . Sono ben felice di accostare il mio nome e quello della mia azienda al suo e contribuire a diffondere sul territorio bresciano il valore dello sport e della competizione nel rispetto delle regole». a. s.

MASTERTENT®
gazebo pieghevole

altrentuno
ristorante e pizzeria
piazzale arnaldo - brescia

celly®

vodafone

GRUPPO
ITALTELO®
SPA

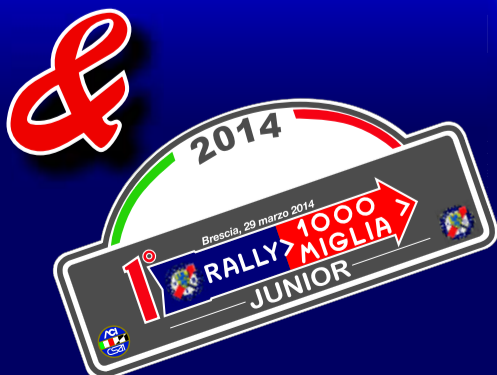
MUSEO MILLE MIGLIA
1000
MIGLIA
BRESCIA

NOCEVILLI A.B.P.

Mirabella
Franciacorta
1979

Roadhouse
GRILL

Campionato Italiano World Rally Car Trofeo Rally Nazionali Coef. 2



Cerimonia di Partenza
venerdì 28 marzo ore 21:00

Arrivo e premiazione
sabato 29 marzo ore 19:30
Piazzale Arnaldo Brescia

IN COLLABORAZIONE CON

RADIO
BRESCIASSETTE
TELETUTTO

SU TUTTA LA GAMMA GPL E METANO

g+1

- [Home](#)
- [Salite / Slalom](#)
- [Rally](#)
- [Pista](#)
- [Moto](#)
- [Varie](#)
- [Produzione](#)
- [Video](#)
 - [Video Rally](#)
 - [Video Salite & Slalom](#)
 - [Video Pista](#)
 - [Video Vari](#)
- [Foto](#)
 - [Foto Rally](#)
 - [Foto Pista](#)
 - [Foto Salite & Slalom](#)
 - [Foto Varie](#)
- [Mercatino](#)
- [La Redazione](#)

Il 38° Rally 1000 Miglia al via con iscritti record

Publicato il 26 marzo 2014 in [Rally](#)

Vodafone ADSL 20 Mega

vodafone.it/promo-adsl

a 20€/mese + Pacchetto Casa + Sim Dati con 2GB di Internet Veloce.



La gara della "freccia rossa" partirà quest'anno con un ampio plateau di adesioni, 106 in totale, quelle che consentiranno di proseguire una tradizione sportiva unica al mondo.

Tanta attesa per vedere prendere il via della nuova titolazione tricolore "WRC".

Brescia, 26 marzo 2014- Il 38° Rally 1000 Miglia è pronto a partire questa fine settimana, il **28 e 29 marzo**, e sicuramente scriverà una nuova pagina di storia sportiva: la gara andrà infatti ad inaugurare un nuovo corso dei rallies italiani, il **CAMPIONATO ITALIANO WRC**, che proprio da Brescia vedrà la sua genesi, allungandosi con altre cinque gare durante la stagione.

Il nuovo format di gara e la nuova tipologia di questo Campionato hanno conferito nuovi stimoli alla corsa, che ha nuovamente riscontrato un ampio consenso da parte del settore, confermato da ben **106 adesioni, un numero che supera ampiamente gli elenchi iscritti del recente passato. Nel dettaglio sono 74 equipaggi iscritti per la gara WRC, 32 per la gara "Junior" e 10 per le auto storiche.**

Appreso l'elenco degli iscritti al 38° Rally 1000 Miglia, si può senza dubbio affermare che il primo start del Campionato Italiano Rally WRC non poteva essere migliore. Scorrendolo, balza all'occhio la grande qualità – oltre alla confortante quantità – delle oltre 100 adesioni, in termini di piloti e di vetture che daranno vita a una gara destinata a rimanere impressa nella mente degli sportivi appassionati e degli addetti ai lavori. La sfida del "1000 Miglia" targato duemilaquattordici, si avvia dunque verso una nuova edizione ricca di contenuti, andando così a proseguire la tradizione del rallysmo bresciano, una di quelle a più ampio valore non solo in Italia.

1 MOTIVI SPORTIVI: LE SUPERCAR TORNANO SULLE STRADE BRESCIANE

La nuova validità tricolore riservata alle vetture World Rally Car farà tornare sulle strade bresciane il massimo dell'espressione tecnologica per i rallies dopo oltre dieci anni di assenza. Infatti, l'ultimo anno in cui una macchina del genere si è vista in gara lungo le Prove Speciali del Rally 1000 Miglia è stato il 2003, tra l'altro nell'unica edizione che – fino ad oggi – ha visto vincere un pilota straniero a Brescia, il portoghese Campos con una Peugeot 206 WRC.

Sarà interessante anche l'aspetto puramente tecnico, con la sfida che sarà concentrata tra le "vecchie" vetture WRC da 2000 cc. turbo e quelle dell'ultima generazione, con un propulsore 1600 cc. sempre turbocompresso.

Dall'edizione di quest'anno si torna dunque a rivedere queste fantastiche vetture, in una giornata di gara che si annuncia quanto mai spettacolare ed adrenalinica. Sarà anche una sfida tutta "bresciana": su tutti spicca la presenza di **Alex Caffi**, ex pilota di F1 e capace di guidare al vertice ogni tipo di automezzo da corsa, qui al debutto con una Ford Fiesta WRC 1600 Turbo, a cui si opporrà l'eccellente **Luca Pedersoli**, al via con una più datata ma anche più potente Citroen C4 WRC 2000 turbo. Caffi, davanti al pubblico amico, cercherà ovviamente di dare il massimo con la vettura inglese dell'ovale blu e il "Pede" tornerà – dopo dieci anni – ad essere protagonista nella gara "di casa" ed il fatto di non averla mai vinta sarà per lui uno stimolo in più per avviare al meglio la stagione tricolore. Per il successo si guarda anche al comasco **Paolo Porro**, Campione del Trofeo Rally Asfalto 2013, pure lui al via con una C4 WRC ed al veneto **Manuel Sossella** (Ford Fiesta WRC), Campione uscente invece della serie IRCup, al giovane trevigiano **Marco Signor** (Ford Focus WRC), al comasco **Simone Miele** (Citroen Xsara WRC, con cui sarà al debutto) ed anche al vicentino **Efrem Bianco** (Ford Fiesta WRC).

Sarà un rally avvincente perché non mancheranno altri attori di alto livello, tra cui il bresciano "**Pedro**", che – dopo i successi continentali e tricolori al volante di auto storiche – proverà l'ebbrezza di una vettura moderna, nello specifico una Peugeot 207 S2000, l'altro bresciano **Cristiano Manzini** (Ford Fiesta WRC), oltre a **Marco Roncoroni**, ad **Alessandro Bosca** (vice Campione italiano 2013 nel "Produzione") e ad **Andrea Liberini**, anch'essi al via con Peugeot 207 S2000. L'architetto calabrese **Franco Laganà**, di nuovo ai nastri di partenza con una Mitsubishi Lancer Evo X Gr. N, proverà a riconfermarsi il re delle vetture derivate dalla serie mentre, tra le due ruote motrici, prenota il successo un altro bresciano "di lusso", il giovane **Stefano Albertini**, impegnato quest'anno nel Campionato Italiano Rally come driver ufficiale Peugeot, il quale correrà a titolo di test con la sua 208 R2, cercando ovviamente di onorare al meglio la gara di casa.

Al via del "1000 Miglia" ci sarà anche il trofeo monomarca **Suzuki Rallye Cup**, la serie del costruttore giapponese che quest'anno festeggia il settimo anno di vita. Sarà un vero valore aggiunto all'intera gara, con sfide che si annunciano anche questo caso assai tirate.

UNA GARA, DUE GARE: IN CODA C'E' IL "1000 MIGLIA JUNIOR"

La manifestazione ha avuto un notevole seguito tra i piloti locali proponendo una novità, quella delle **due gare in una**: da una parte quella valida per il **tricolore WRC**, e, dall'altra, il **Rally 1000 Miglia Junior**, creato *ad hoc* per dare la possibilità ad un ampio ventaglio di equipaggi di correre il "1000" senza dover impegnare un budget importante, visto il suo **chilometraggio ridotto**. Con questa

alternativa “light”, l’**Automobile Club Brescia** conferma la propria grande attenzione alle vicende dello sport automobilistico, proponendo una innovativa formula di gara “*low cost*” con una tassa di iscrizione notevolmente ridotta. Lo svolgimento della gara “Junior” è previsto in coda a quella maggiore nella sola giornata di sabato 29 marzo, preceduto dalle verifiche sportive e tecniche nella prima mattinata dello stesso giorno. Nel dettaglio, i partecipanti alla gara “Junior” disputeranno le Prove Speciali “Conventino” e “Tremosine” una sola volta mentre le restanti due (“Valvestino” e “Pertiche”) saranno percorse in due occasioni: a differenza della gara “maggiore”, la Prova Speciale “Pertiche” avrà un chilometraggio ridotto a poco meno di 15 chilometri.

IL PROGRAMMA DI GARA

Il programma di gara per il **tricolore WRC** è assai snello: due le giornate riservate alle ricognizioni, **sabato 22 marzo scorso** e domani, **giovedì 27 marzo**. In entrambi i casi gli orari saranno dalle 08.00 alle 19.00, sotto la stretta sorveglianza di Forze dell’Ordine e Ufficiali di Gara. Sempre giovedì 27, dalle ore 17.00 alle 20.30 vi sarà la possibilità di effettuare le pre-verifiche amministrative e l’indomani, **venerdì 28**, dalle 09.00 alle 13.30 si svolgeranno le verifiche amministrative e tecniche. A seguire, a Gavardo, dalle 10.30 alle 12.30 e dalle 13.00 alle 15.30, avrà luogo lo Shakedown, con il quale i concorrenti entreranno definitivamente nel clima di gara. La partenza tecnica avverrà alle ore 20.00 dal **Rally 1000 Miglia Village**, ubicato in adiacenza al casello autostradale di “Brescia Centro”, e sarà seguita alle 20.15 dal transito presso la sede del **Museo Mille Miglia** che precederà la cerimonia di presentazione degli equipaggi, che avrà luogo alle ore 21.00 nel frequentato **Piazzale Arnaldo** alla conclusione del concerto della band bresciana **Charlie and the Cats**.

L’indomani, **sabato 29 marzo**, la sfida con il cronometro: uscita dal parco chiuso notturno alle ore 07,30 ed arrivo finale a partire dalle 19,30, sempre in Piazzale Arnaldo, dopo 104,420 chilometri di sfide (65,870 saranno quelli della gara “Junior”).

I PARTNER, UN SOSTEGNO IMPORTANTE CARICO DI PASSIONE

Una parte importante nella realizzazione del 38° Rally 1000 Miglia l’hanno avuta i partner. Ancor prima che tali sono Amici, che oltre ad avere individuato l’evento come possibile veicolo di immagine e comunicazione ne condividono lo spirito, quello che vuole proseguire la forte e lunga tradizione dell’automobilismo bresciano. **ITALTRADE, MUSEO MILLE MIGLIA, VODAFONE, NOCIVELLI, ROADHOUSE, CELLY, MASTERTENT, AL41, MIRABELLA** hanno profuso un forte impegno al fianco dell’Organizzazione affinché la gara “della freccia rossa” potesse avviare al meglio la nuova avventura del tricolore WRC.

Inoltre, la **GIOIELLERIA LEONESIO** di Tremosine offrirà al primo conduttore dell’equipaggio che realizzerà il miglior tempo sulla prova speciale “Tremosine” un prestigioso orologio automatico di diretta fabbricazione della gioielleria, prodotto in tiratura limitata.

Un grazie particolare va poi a **ERREVI PROMOTION**, la quale ha proposto all’Automobile Club Brescia, che ha condiviso volentieri e con rinnovato entusiasmo, di riproporre il **Trofeo Memorial Livella**, giunto ormai all’ottava edizione, che porta il nome del pilota/navigatore bresciano prematuramente scomparso. Come sempre tale premio verrà consegnato dalla moglie Simona Marzo al miglior pilota bresciano non prioritario della classifica generale finale della competizione valida per il Campionato Italiano WRC.

www.rally1000miglia.it

Automobile Club Brescia



Ufficio Sportivo – Via Enzo Ferrari 4/6 – 25134 – Brescia

Tel. +39.030.2397.234- 345 Fax. +39.030.2397311

sportivo@aci.brescia.it

Ufficio Stampa: MGT COMUNICAZIONE

Studio Alessandro Bugelli – mail: bugelli@email.it

 **Mi piace**  **Condividi** Piace a una persona. Di' che piace anche a te, prima di tutti i tuoi amici.

Ricerca Articoli/Foto/Video

Per cercare, scrivere e pre

Traduci

NUOVA PEUGEOT 308 È AUTO DELL'ANNO

Auto ▶ Monoposto Prototipi/GT Turismo/Salite Rally | WRC | IRC | ERC | CIR | **Campionato Italiano WRC** | Trofei (TRA, TRT, Evolution Cup, Clio R3, Citroën DS3 R3 Trophy, C2 R2 Cup, Twingo R2 Gordini, Fiesta Sport Trophy, Peugeot 207 Top, Abarth 500) | Rallycross | Altre Rally | Rally Raid | **TUTTI I CAMPIONATI >**

Moto ▶



Campionato Italiano WRC

Record di iscritti per il Rally 1000 Miglia 2014

Saranno ben 106 gli equipaggi che si presenteranno al via della prima del Tricolore WRC

26 marzo 2014 18:09

Il **38° Rally 1000 Miglia** è pronto a partire questo fine settimana, il 28 e 29 marzo, e sicuramente scriverà una nuova pagina di storia sportiva: la gara andrà infatti ad inaugurare un nuovo corso dei rallies italiani, il **Campionato Italiano WRC**, che proprio da Brescia vedrà la sua genesi, allungandosi con altre cinque gare durante la stagione.

Il nuovo format di gara e la nuova tipologia di questo Campionato hanno conferito nuovi stimoli alla corsa, che ha nuovamente riscontrato un ampio consenso da parte del settore, confermato da ben 106 adesioni, un numero che supera ampiamente gli elenchi iscritti del recente passato. Nel dettaglio sono **74 equipaggi iscritti per la gara WRC, 32 per la gara "Junior" e 10 per le auto storiche.**

Appreso l'elenco degli iscritti al **38° Rally 1000 Miglia**, si può senza dubbio affermare che il primo start del Campionato Italiano Rally WRC non poteva essere migliore. Scorrendolo, balza all'occhio la grande qualità - oltre alla confortante quantità - delle oltre 100 adesioni, in termini di piloti e di vetture che daranno vita a una gara destinata a rimanere impressa nella mente degli sportivi appassionati e degli addetti ai lavori. La sfida del "1000 Miglia" targato duemilaquattordici, si avvia dunque verso una nuova edizione ricca di contenuti, andando così a proseguire la tradizione del rallysmo bresciano, una di quelle a più ampio valore non solo in Italia.

I MOTIVI SPORTIVI: LE SUPERCAR TORNANO SULLE STRADE BRESCIANE

La nuova validità tricolore riservata alle vetture World Rally Car farà tornare sulle strade bresciane il massimo dell'espressione tecnologica per i rallies dopo oltre dieci anni di assenza. Infatti, l'ultimo anno in cui una macchina del genere si è vista in gara lungo le Prove Speciali del Rally 1000 Miglia è stato il 2003, tra l'altro nell'unica edizione che - fino ad oggi - ha visto vincere un pilota straniero a Brescia, il portoghese Campos con una Peugeot 206 WRC. Sarà interessante anche l'aspetto puramente tecnico, con la sfida che sarà concentrata tra le "vecchie" vetture WRC da 2000 cc. turbo e quelle dell'ultima generazione, con un propulsore 1600 cc. sempre turbocompresso.

Dall'edizione di quest'anno si torna dunque a rivedere queste fantastiche vetture, in una giornata di gara che si annuncia quanto mai spettacolare ed adrenalinica. Sarà anche una sfida tutta "bresciana": su tutti spicca la presenza di Alex Caffi, ex pilota di F1 e capace di guidare al vertice ogni tipo di automezzo da corsa, qui al debutto con una Ford Fiesta WRC 1600 Turbo, a cui si opporrà l'eclettico Luca Pedersoli, al via con una più datata ma anche più potente Citroen C4 WRC 2000 turbo. Caffi, davanti al pubblico amico, cercherà ovviamente di dare il massimo con la vettura inglese dell'ovale blu e il "Pede" tornerà - dopo dieci anni - ad essere protagonista nella gara "di casa" ed il fatto di non averla mai vinta sarà per lui uno stimolo in più per avviare al meglio la stagione tricolore. Per il successo si guarda anche al comasco Paolo Porro,

Vuoi parcheggiare?
Togli le mani dal volante.NUOVA
CITROËN C3

SCOPRILA ORA >

Archivio Piloti

A B C D E F G H I J K L M N
O P Q R S T U V W X Y Z ØCerca tra i piloti Cerca

Campione del Trofeo Rally Asfalto 2013, pure lui al via con una C4 WRC ed al veneto Manuel Sossella (Ford Fiesta WRC), Campione uscente invece della serie IRCup, al giovane trevigiano Marco Signor (Ford Focus WRC), al comasco Simone Miele (Citroen Xsara WRC, con cui sarà al debutto) ed anche al vicentino Efreim Bianco (Ford Fiesta WRC).

Sarà un rally avvincente perché non mancheranno altri attori di alto livello, tra cui il bresciano "Pedro", che - dopo i successi continentali e tricolori al volante di auto storiche - proverà l'ebbrezza di una vettura moderna, nello specifico una Peugeot 207 S2000, l'altro bresciano Cristiano Manzini (Ford Fiesta WRC), oltre a Marco Roncoroni, ad Alessandro Bosca (vice Campione italiano 2013 nel "Produzione") e ad Andrea Liberini, anch'essi al via con Peugeot 207 S2000. L'architetto calabrese Franco Laganà, di nuovo ai nastri di partenza con una Mitsubishi Lancer Evo X Gr. N, proverà a riconfermarsi il re delle vetture derivate dalla serie mentre, tra le due ruote motrici, prenota il successo un altro bresciano "di lusso", il giovane Stefano Albertini, impegnato quest'anno nel Campionato Italiano Rally come driver ufficiale Peugeot, il quale correrà a titolo di test con la sua 208 R2, cercando ovviamente di onorare al meglio la gara di casa. Al via del "1000 Miglia" ci sarà anche il trofeo monomarca Suzuki Rallye Cup, la serie del costruttore giapponese che quest'anno festeggia il settimo anno di vita. Sarà un vero valore aggiunto all'intera gara, con sfide che si annunciano anche questo caso assai tirate.

UNA GARA, DUE GARE: IN CODA C'È IL "1000 MIGLIA JUNIOR"

La manifestazione ha avuto un notevole seguito tra i piloti locali proponendo una novità, quella delle due gare in una: da una parte quella valida per il tricolore WRC, e, dall'altra, il Rally 1000 Miglia Junior, creato ad hoc per dare la possibilità ad un ampio ventaglio di equipaggi di correre il "1000" senza dover impegnare un budget importante, visto il suo chilometraggio ridotto. Con questa alternativa "light", l'Automobile Club Brescia conferma la propria grande attenzione alle vicende dello sport automobilistico, proponendo una innovativa formula di gara "low cost" con una tassa di iscrizione notevolmente ridotta. Lo svolgimento della gara "Junior" è previsto in coda a quella maggiore nella sola giornata di sabato 29 marzo, preceduto dalle verifiche sportive e tecniche nella prima mattinata dello stesso giorno. Nel dettaglio, i partecipanti alla gara "Junior" disputeranno le Prove Speciali "Conventino" e "Tremosine" una sola volta mentre le restanti due ("Valvestino" e "Pertiche") saranno percorse in due occasioni: a differenza della gara "maggiore", la Prova Speciale "Pertiche" avrà un chilometraggio ridotto a poco meno di 15 chilometri.

IL PROGRAMMA DI GARA

Il programma di gara per il tricolore WRC è assai snello: due le giornate riservate alle ricognizioni, sabato 22 marzo scorso e domani, giovedì 27 marzo. In entrambi i casi gli orari saranno dalle 08.00 alle 19.00, sotto la stretta sorveglianza di Forze dell'Ordine e Ufficiali di Gara. Sempre giovedì 27, dalle ore 17.00 alle 20.30 vi sarà la possibilità di effettuare le verifiche amministrative e l'indomani, venerdì 28, dalle 09.00 alle 13.30 si svolgeranno le verifiche amministrative e tecniche. A seguire, a Gavardo, dalle 10.30 alle 12.30 e dalle 13.00 alle 15.30, avrà luogo lo Shakedown, con il quale i concorrenti entreranno definitivamente nel clima di gara. La partenza tecnica avverrà alle ore 20.00 dal Rally 1000 Miglia Village, ubicato in adiacenza al casello autostradale di "Brescia Centro", e sarà seguita alle 20.15 dal transito presso la sede del Museo Mille Miglia che precederà la cerimonia di presentazione degli equipaggi, che avrà luogo alle ore 21.00 nel frequentato Piazzale Arnaldo alla conclusione del concerto della band bresciana Charlie and the Cats.

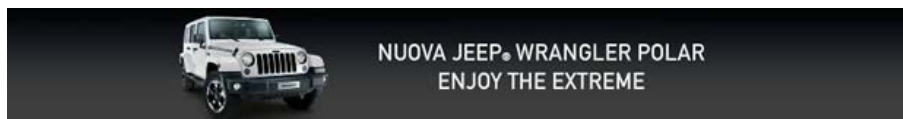
L'indomani, sabato 29 marzo, la sfida con il cronometro: uscita dal parco chiuso notturno alle ore 07,30 ed arrivo finale a partire dalle 19,30, sempre in Piazzale Arnaldo, dopo 104,420 chilometri di sfide (65,870 saranno quelli della gara "Junior").



di Redazione

tags: [Campionato Italiano WRC](#)

Stampa Invia ad un amico Commenti (0) Condividi su Facebook



Articoli **Campionato Italiano WRC**



Il Rally 1000 Miglia supera quota 100 iscritti!



Primo test con la Fiesta WRC per Manuel Sossella



Luca Pedersoli nel Tricolore WRC con una C4 WRC



Una Ford Focus WRC per Marco Signor al 1000 Miglia

Una Citroen Xsara WRC della D-Max per Simone Miele

Dalla **Homepage**



Porsche: completato il primo test con due 919 Hybrid



Sylvain Barrier potrebbe rientrare già ad Assen!



Stefanovic: "Non mi arrendo: voglio entrare nei Gp"



Vettei "Sportivo dell'Anno" ai Laureus Award

Simone Faggioli passa alla Norma nel 2014



Google Maps for B

RALLY.IT
26 MARZO 2014

Home > Altri Rally > Altri Campionati > Campionato Italiano WRC >
Il 38° Rally 1000 Miglia al via con record di iscritti



SCRITTO IL 26 MARZO 2014 DA **ANTONIO CIAVARELLA**
IN CAMPIONATO ITALIANO WRC, COMUNICATI STAMPA

Il 38° Rally 1000 Miglia al via con record di iscritti

Il 38° Rally 1000 Miglia è pronto a partire questa fine settimana, il 28 e 29 marzo, e sicuramente scriverà una nuova pagina di storia sportiva: la gara andrà infatti ad inaugurare un nuovo corso dei rallies italiani, il **CAMPIONATO ITALIANO WRC**, che proprio da Brescia vedrà la sua genesi, allungandosi con altre cinque gare durante la stagione.

Il nuovo format di gara e la nuova tipologia di questo Campionato hanno conferito nuovi stimoli alla corsa, che ha nuovamente riscontrato un ampio consenso da parte del settore, confermato da ben **106 adesioni, un numero che supera ampiamente gli elenchi iscritti del recente passato. Nel dettaglio sono 74 equipaggi iscritti per la gara WRC, 32 per la gara "Junior" e 10 per le auto storiche.**

Appreso l'elenco degli iscritti al 38° Rally 1000 Miglia, si può senza dubbio affermare che il primo start del Campionato Italiano Rally WRC non poteva essere migliore. Scorrendolo, balza all'occhio la grande qualità – oltre alla confortante quantità – delle oltre 100 adesioni, in termini di piloti e di vetture che daranno vita a una gara destinata a rimanere impressa nella mente degli sportivi appassionati e degli addetti ai lavori. La sfida del "1000 Miglia" targato duemilaquattordici, si avvia dunque verso una nuova edizione ricca di contenuti, andando così a proseguire la tradizione del rallyismo bresciano, una di quelle a più ampio valore non solo in Italia.

I MOTIVI SPORTIVI: LE SUPERCAR TORNANO SULLE STRADE BRESCIANE

La nuova validità tricolore riservata alle vetture World Rally Car farà tornare sulle strade bresciane il massimo dell'espressione tecnologica per i rallies dopo oltre dieci anni di assenza. Infatti, l'ultimo anno in cui una macchina del genere si è vista in gara lungo le Prove Speciali del Rally 1000 Miglia è stato il 2003, tra l'altro nell'unica edizione che – fino ad oggi – ha visto vincere un pilota straniero a Brescia, il portoghese Campos con una Peugeot 206 WRC.

Sarà interessante anche l'aspetto puramente tecnico, con la sfida che sarà concentrata tra le "vecchie" vetture WRC da 2000 cc. turbo e quelle dell'ultima generazione, con un propulsore 1600 cc. sempre turbocompresso.

Dall'edizione di quest'anno si torna dunque a rivedere queste fantastiche vetture, in una giornata di gara che si annuncia quanto mai spettacolare ed adrenalinica. Sarà anche una sfida tutta "bresciana": su tutti spicca la presenza di **Alex Caffi**, ex pilota di F1 e capace di guidare al vertice ogni tipo di automezzo da corsa, qui al debutto con una Ford Fiesta WRC 1600 Turbo, a cui si opporrà l'edettico **Luca Pedersoli**, al via con una più datata ma anche più potente Citroen C4 WRC 2000 turbo. Caffi, davanti al pubblico amico, cercherà

ovviamente di dare il massimo con la vettura inglese dell'ovale blu e il "Pede" tornerà – dopo dieci anni – ad essere protagonista nella gara "di casa" ed il fatto di non averla mai vinta sarà per lui uno stimolo in più per avviare al meglio la stagione tricolore. Per il successo si guarda anche al comasco **Paolo Porro**, Campione del Trofeo Rally Asfalto 2013, pure lui al via con una C4 WRC ed al veneto **Manuel Sossella** (Ford Fiesta WRC), Campione uscente invece della serie IRCup, al giovane trevigiano **Marco Signor** (Ford Focus WRC), al

SEGUICI ANCHE SU



2790
Followers



27248
Fans



125
Iscritti

PARTECIPA AL
CONTEST FOTOGRAFICO
LA PRIMAVERA

Dossier

26 mer 7:01 **Il 38° Rally 1000 Miglia al v..**
26 mer 6:22 **Franco Laganà pronto al 1000 ..**
26 mer 6:18 **Caffi e Sossella presenti al R..**
14 ven 6:37 **CI-WRC: Al 1000 Miglia present..**
11 mar 9:12 **Simone Miele al via del CI-WRC..**

CALENDARIO RALLY

Rally dell'Acropoli 2014
marzo 28 - marzo 30

Wikinger-Rallye
marzo 28 - marzo 29

Rally Mille Miglia
marzo 29 - marzo 30

Ronde Città delle Maccalube
marzo 29 - marzo 30

[Vedi tutti gli eventi](#)



+ LETTI + RECENTI + COMMENTATI

TRT 2013 – Classifiche piloti, S2000-r4, Coppa



CSAI, Gr N 4WD
5989 VISITE



Pubblicità su Rally.it

comasco **Simone Miere** (Citroen Xsara WRC, con cui sarà al debutto) ed anche al vicentino **Errem Bianco** (Ford Fiesta WRC).

Sarà un rally avvincente perché non mancheranno altri attori di alto livello, tra cui il bresciano “**Pedro**”, che – dopo i successi continentali e tricolori al volante di auto storiche – proverà l’ebbrezza di una vettura moderna, nello specifico una Peugeot 207 S2000, l’altro bresciano **Cristiano Manzini** (Ford Fiesta WRC), oltre a **Marco Roncoroni**, ad **Alessandro Bosca** (vice Campione italiano 2013 nel “Produzione”) e ad **Andrea Liberini**, anch’essi al via con Peugeot 207 S2000. L’architetto calabrese **Franco Laganà**, di nuovo ai nastri di partenza con una Mitsubishi Lancer Evo X Gr. N, proverà a riconfermarsi il re delle vetture derivate dalla serie mentre, tra le due ruote motrici, prenota il successo un altro bresciano “di lusso”, il giovane **Stefano Albertini**, impegnato quest’anno nel Campionato Italiano Rally come driver ufficiale Peugeot, il quale correrà a titolo di test con la sua 208 R2, cercando ovviamente di onorare al meglio la gara di casa. Al via del “1000 Miglia” ci sarà anche il trofeo monomarca **Suzuki Rallye Cup**, la serie del costruttore giapponese che quest’anno festeggia il settimo anno di vita. Sarà un vero valore aggiunto all’intera gara, con sfide che si annunciano anche questo caso assai tirate.

UNA GARA, DUE GARE: IN CODA C’E’ IL “1000 MIGLIA JUNIOR”

La manifestazione ha avuto un notevole seguito tra i piloti locali proponendo una novità, quella delle **due gare in una**: da una parte quella valida per il **tricolore WRC**, e, dall’altra, il **Rally 1000 Miglia Junior**, creato ad hoc per dare la possibilità ad un ampio ventaglio di equipaggi di correre il “1000” senza dover impegnare un budget importante, visto il suo **chilometraggio ridotto**. Con questa alternativa “light”, l’**Automobile Club Brescia** conferma la propria grande attenzione alle vicende dello sport automobilistico, proponendo una innovativa formula di gara “low cost” con una tassa di iscrizione notevolmente ridotta. Lo svolgimento della gara “Junior” è previsto in coda a quella maggiore nella sola giornata di sabato 29 marzo, preceduto dalle verifiche sportive e tecniche nella prima mattinata dello stesso giorno. Nel dettaglio, i partecipanti alla gara “Junior” disputeranno le Prove Speciali “Conventino” e “Tremosine” una sola volta mentre le restanti due (“Valvestino” e “Pertiche”) saranno percorse in due occasioni: a differenza della gara “maggiore”, la Prova Speciale “Pertiche” avrà un chilometraggio ridotto a poco meno di 15 chilometri.

IL PROGRAMMA DI GARA

Il programma di gara per il **tricolore WRC** è assai snello: due le giornate riservate alle ricognizioni, **sabato 22 marzo scorso** e domani, **giovedì 27 marzo**. In entrambi i casi gli orari saranno dalle 08.00 alle 19.00, sotto la stretta sorveglianza di Forze dell’Ordine e Ufficiali di Gara. Sempre giovedì 27, dalle ore 17.00 alle 20.30 vi sarà la possibilità di effettuare le pre-verifiche amministrative e l’indomani, **venerdì 28**, dalle 09.00 alle 13.30 si svolgeranno le verifiche amministrative e tecniche. A seguire, a Gavardo, dalle 10.30 alle 12.30 e dalle 13.00 alle 15.30, avrà luogo lo Shakedown, con il quale i concorrenti entreranno definitivamente nel clima di gara. La partenza tecnica avverrà alle ore 20.00 dal **Rally 1000 Miglia Village**, ubicato in adiacenza al casello autostradale di “Brescia Centro”, e sarà seguita alle 20.15 dal transito presso la sede del **Museo Mille Miglia** che precederà la cerimonia di presentazione degli equipaggi, che avrà luogo alle ore 21.00 nel frequentato **Piazzale Arnaldo** alla conclusione del concerto della band bresciana **Charlie and the Cats**. L’indomani, **sabato 29 marzo**, la sfida con il cronometro: uscita dal parco chiuso notturno alle ore 07.30 ed arrivo finale a partire dalle 19.30, sempre in Piazzale Arnaldo, dopo 104,420 chilometri di sfide (65,870 saranno quelli della gara “Junior”).

I PARTNER, UN SOSTEGNO IMPORTANTE CARICO DI PASSIONE

Una parte importante nella realizzazione del 38° Rally 1000 Miglia l’hanno avuta i partner. Ancor prima che tali sono Amici, che oltre ad avere individuato l’evento come possibile veicolo di immagine e comunicazione ne condividono lo spirito, quello che vuole proseguire la forte e lunga tradizione dell’automobilismo bresciano. **ITALTRADE, MUSEO MILLE MIGLIA, VODAFONE, NOCIVELLI, ROADHOUSE, CELLY, MASTERTENT, AL41, MIRABELLA** hanno profuso un forte impegno al fianco dell’Organizzazione affinché la gara “della freccia rossa” potesse avviare al meglio la nuova avventura del tricolore WRC.

Inoltre, la **GIOIELLERIA LEONESIO** di Tremosine offrirà al primo conduttore dell’equipaggio che realizzerà il miglior tempo sulla prova speciale “Tremosine” un prestigioso orologio automatico di diretta fabbricazione della gioielleria, prodotto in tiratura limitata.

Un grazie particolare va poi a **ERREVI PROMOTION**, la quale ha proposto all’Automobile Club Brescia, che ha condiviso volentieri e con rinnovato entusiasmo, di riproporre il **Trofeo Memorial Livella**, giunto ormai all’ottava edizione, che porta il nome del pilota/navigatore bresciano prematuramente scomparso. Come sempre tale premio verrà consegnato dalla moglie Simona Marzo al miglior pilota bresciano non prioritario della classifica generale finale della competizione valida per il Campionato Italiano WRC.

[Elenco iscritti](#)

Tags : ciwrc, rally 1000 miglia

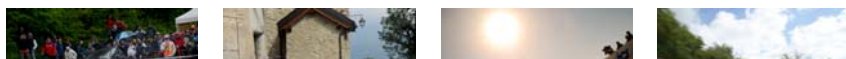
[« Articolo precedente](#)

[Articolo successivo »](#)

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa [contattateci](#), vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.

Condividilo! [f](#) facebook [t](#) twitter [p](#) pinterest [in](#) linkedin [g+](#) gplus [t](#) tumblr [✉](#) email

ARTICOLI SIMILI



2702 VISITE



UNA FIAT 124 UN PO' PARTICOLARE

2024 VISITE



Blocco Tecnico Wrc fino al 2017

1606 VISITE



[RUMORS] Il Ritorno di Toyota : sulle tracce del preparatore italiano incaricato

1509 VISITE





- [Vai al contenuto principale](#)
- [Vai alla colonna destra / ricerca](#)

[Home](#) [Calcio »](#) [Sport acquatici »](#) [Sport da combattimento »](#) [Sport di squadra »](#) [Altri sport »](#) [Altro »](#) [Eventi](#) [Links](#) [Contatti](#)

Contenuto Principale

Sei qui: [Home](#) ▶ [Altri sport](#) ▶ [Motori](#) ▶ [IL 38° RALLY 1000 MIGLIA AL VIA CON ISCRITTI RECORD](#)

Spazio Pubblicitario

da 20 euro al mese
2.500.000 visualizzazioni
150.000 utenti

contattare 393 9543424 oppure sponsor@sevenpress.com

IL 38° RALLY 1000 MIGLIA AL VIA CON ISCRITTI RECORD



Scritto da Administrator

Mercoledì 26 Marzo 2014 18:03



Il 38° Rally 1000 Miglia è pronto a partire questo fine settimana, il 28 e 29 marzo, e sicuramente scriverà una nuova pagina di storia sportiva: la gara andrà infatti ad inaugurare un nuovo corso dei rallies italiani, il CAMPIONATO ITALIANO WRC, che proprio da Brescia vedrà la sua genesi, allungandosi con altre cinque gare durante la stagione.

Il nuovo format di gara e la nuova tipologia di questo Campionato hanno conferito nuovi stimoli alla corsa, che ha nuovamente riscontrato un ampio consenso da parte del settore, confermato da ben 106 adesioni, un numero che supera ampiamente gli elenchi iscritti del recente passato. Nel dettaglio sono 74 equipaggi iscritti per la gara WRC, 32 per la gara "Junior" e 10 per le auto storiche.

Appreso l'elenco degli iscritti al 38° Rally 1000 Miglia, si può senza dubbio affermare che il primo start del Campionato Italiano Rally WRC non poteva essere migliore. Scorrendolo, balza all'occhio la grande qualità - oltre alla confortante quantità - delle oltre 100 adesioni, in termini di piloti e di vetture che daranno vita a una gara destinata a rimanere impressa nella mente degli sportivi appassionati e degli addetti ai lavori. La sfida del "1000 Miglia" targato duemilaquattordici, si avvia dunque verso una nuova edizione ricca di contenuti, andando così a proseguire la tradizione del rallysmo bresciano, una di quelle a più ampio valore non solo in Italia.

I MOTIVI SPORTIVI: LE SUPERCAR TORNANO SULLE STRADE BRESCIANE

La nuova validità tricolore riservata alle vetture World Rally Car farà tornare sulle strade bresciane il massimo dell'espressione tecnologica per i rallies dopo oltre dieci anni di assenza. Infatti, l'ultimo anno in cui una macchina del genere si è vista in gara lungo le Prove Speciali del Rally 1000 Miglia è stato il 2003, tra l'altro nell'unica edizione che - fino ad oggi - ha visto vincere un pilota straniero a Brescia, il portoghese Campos con una Peugeot 206 WRC.

Sarà interessante anche l'aspetto puramente tecnico, con la sfida che sarà concentrata tra le "vecchie"

vetture WRC da 2000 cc. turbo e quelle dell'ultima generazione, con un propulsore 1600 cc. sempre turbocompresso.

Dall'edizione di quest'anno si torna dunque a rivedere queste fantastiche vetture, in una giornata di gara che si annuncia quanto mai spettacolare ed adrenalinica. Sarà anche una sfida tutta "bresciana": su tutti spicca la presenza di Alex Caffi, ex pilota di F1 e capace di guidare al vertice ogni tipo di automezzo da corsa, qui al debutto con una Ford Fiesta WRC 1600 Turbo, a cui si opporrà l'eclettico Luca Pedersoli, al via con una più datata ma anche più potente Citroen C4 WRC 2000 turbo. Caffi, davanti al pubblico amico, cercherà ovviamente di dare il massimo con la vettura inglese dell'ovale blu e il "Pede" tornerà - dopo dieci anni - ad essere protagonista nella gara "di casa" ed il fatto di non averla mai vinta sarà per lui uno stimolo in più per avviare al meglio la stagione tricolore. Per il successo si guarda anche al comasco Paolo Porro, Campione del Trofeo Rally Asfalto 2013, pure lui al via con una C4 WRC ed al veneto Manuel Sossella (Ford Fiesta WRC), Campione uscente invece della serie IRCup, al giovane trevigiano Marco Signor (Ford Focus WRC), al comasco Simone Miele (Citroen Xsara WRC, con cui sarà al debutto) ed anche al vicentino Efrem Bianco (Ford Fiesta WRC).

Sarà un rally avvincente perché non mancheranno altri attori di alto livello, tra cui il bresciano "Pedro", che - dopo i successi continentali e tricolori al volante di auto storiche - proverà l'ebbrezza di una vettura moderna, nello specifico una Peugeot 207 S2000, l'altro bresciano Cristiano Manzini (Ford Fiesta WRC), oltre a Marco Roncoroni, ad Alessandro Bosca (vice Campione italiano 2013 nel "Produzione") e ad Andrea Liberini, anch'essi al via con Peugeot 207 S2000. L'architetto calabrese Franco Laganà, di nuovo ai nastri di partenza con una Mitsubishi Lancer Evo X Gr. N, proverà a riconfermarsi il re delle vetture derivate dalla serie mentre, tra le due ruote motrici, prenota il successo un altro bresciano "di lusso", il giovane Stefano Albertini, impegnato quest'anno nel Campionato Italiano Rally come driver ufficiale Peugeot, il quale correrà a titolo di test con la sua 208 R2, cercando ovviamente di onorare al meglio la gara di casa.

Al via del "1000 Miglia" ci sarà anche il trofeo monomarca Suzuki Rallye Cup, la serie del costruttore giapponese che quest'anno festeggia il settimo anno di vita. Sarà un vero valore aggiunto all'intera gara, con sfide che si annunciano anche questo caso assai tirate.

UNA GARA, DUE GARE: IN CODA C'E' IL "1000 MIGLIA JUNIOR"

La manifestazione ha avuto un notevole seguito tra i piloti locali proponendo una novità, quella delle due gare in una: da una parte quella valida per il tricolore WRC, e, dall'altra, il Rally 1000 Miglia Junior, creato ad hoc per dare la possibilità ad un ampio ventaglio di equipaggi di correre il "1000" senza dover impegnare un budget importante, visto il suo chilometraggio ridotto. Con questa alternativa "light", l'Automobile Club Brescia conferma la propria grande attenzione alle vicende dello sport automobilistico, proponendo una innovativa formula di gara "low cost" con una tassa di iscrizione notevolmente ridotta. Lo svolgimento della gara "Junior" è previsto in coda a quella maggiore nella sola giornata di sabato 29 marzo, preceduto dalle verifiche sportive e tecniche nella prima mattinata dello stesso giorno. Nel dettaglio, i partecipanti alla gara "Junior" disputeranno le Prove Speciali "Conventino" e "Tremosine" una sola volta mentre le restanti due ("Valvestino" e "Pertiche") saranno percorse in due occasioni: a differenza della gara "maggiore", la Prova Speciale "Pertiche" avrà un chilometraggio ridotto a poco meno di 15 chilometri.

IL PROGRAMMA DI GARA

Il programma di gara per il tricolore WRC è assai snello: due le giornate riservate alle ricognizioni, sabato 22 marzo scorso e domani, giovedì 27 marzo. In entrambi i casi gli orari saranno dalle 08.00 alle 19.00, sotto la stretta sorveglianza di Forze dell'Ordine e Ufficiali di Gara. Sempre giovedì 27, dalle ore 17.00 alle 20.30 vi sarà la possibilità di effettuare le pre-verifiche amministrative e l'indomani, venerdì 28, dalle 09.00 alle 13.30 si svolgeranno le verifiche amministrative e tecniche. A seguire, a Gavardo, dalle 10.30 alle 12.30 e dalle 13.00 alle 15.30, avrà luogo lo Shakedown, con il quale i concorrenti entreranno definitivamente nel clima di gara. La partenza tecnica avverrà alle ore 20.00 dal Rally 1000 Miglia Village, ubicato in adiacenza al casello autostradale di "Brescia Centro", e sarà seguita alle 20.15 dal transito presso la sede del Museo Mille Miglia che precederà la cerimonia di presentazione degli equipaggi, che avrà luogo alle ore 21.00 nel frequentato Piazzale Arnaldo alla conclusione del concerto della band bresciana Charlie and the Cats.

L'indomani, sabato 29 marzo, la sfida con il cronometro: uscita dal parco chiuso notturno alle ore 07,30 ed arrivo finale a partire dalle 19,30, sempre in Piazzale Arnaldo, dopo 104,420 chilometri di sfide (65,870 saranno quelli della gara "Junior").

I PARTNER, UN SOSTEGNO IMPORTANTE CARICO DI PASSIONE

Una parte importante nella realizzazione del 38° Rally 1000 Miglia l'hanno avuta i partner. Ancor prima che tali sono Amici, che oltre ad avere individuato l'evento come possibile veicolo di immagine e comunicazione ne condividono lo spirito, quello che vuole proseguire la forte e lunga tradizione dell'automobilismo bresciano. ITALTRADE, MUSEO MILLE MIGLIA, VODAFONE, NOCIVELLI, ROADHOUSE, CELLY, MASTERTENT, AL41, MIRABELLA hanno profuso un forte impegno al fianco dell'Organizzazione affinché la gara "della freccia rossa" potesse avviare al meglio la nuova avventura del tricolore WRC.

Inoltre, la GIOIELLERIA LEONESIO di Tremosine offrirà al primo conduttore dell'equipaggio che

realizzerà il miglior tempo sulla prova speciale "Tremosine" un prestigioso orologio automatico di diretta fabbricazione della gioielleria, prodotto in tiratura limitata.

Un grazie particolare va poi a ERREVI PROMOTION, la quale ha proposto all'Automobile Club Brescia, che ha condiviso volentieri e con rinnovato entusiasmo, di riproporre il Trofeo Memorial Livella, giunto ormai all'ottava edizione, che porta il nome del pilota/navigatore bresciano prematuramente scomparso. Come sempre tale premio verrà consegnato dalla moglie Simona Marzo al miglior pilota bresciano non prioritario della classifica generale finale della competizione valida per il Campionato Italiano WRC.

www.rally1000miglia.it

Aggiungi commento

Nome (richiesto)

E-Mail (richiesta)

Titolo



1000 caratteri rimasti

Notificami i commenti successivi



Aggiorna

Invia

3 Comments

Ricerca / Colonna destra

Google +1 Button

32

[Genoa Juventus](#) [Unendo Yamamay Winter Universiade Trentino Milan Inter RES ROMA Varazze Napoli Sampdoria VALPOLCEVERA](#) [Processo di Biscardi Roma Fiorentina Paolo Siccardi Matuziana Sanremo Agsm Verona Tarros Sarzana Bologna Catania TORINO Francesco Molinari Brescia MATTEO MANASSERO](#)

[+ All tags](#)



Un viaggio memorabile inizia qui.

un posto speciale.

[Ultime notizie](#) [I più letti](#) [Sondaggi](#)

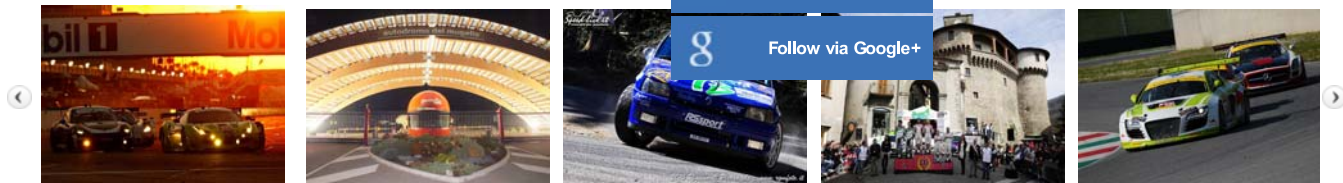
- [Amatoriale: agonismo, ricchi premi, un occhio alla sicurezza per il MEMORIAL PAOLO SOMMA a Torre del Greco \(Napoli\)](#)
- [Rally sport evolution team: Rally 1000 Miglia](#)

Motorsport information and media



FOTOGALLERY

Follow via Facebook
 Follow via Twitter
 Follow via Google+



IL 38° RALLY 1000 MIGLIA AL VIA CON ISCRITTI RECORD

Mercoledì 26 Marzo 2014 18:37



La gara della "freccia rossa" partirà quest'anno con un ampio plateau di adesioni, 106 in totale, quelle che consentiranno di proseguire una tradizione sportiva unica al mondo. Tanta attesa per vedere prendere il via della nuova titolazione tricolore "WRC". Tanti "nomi" al via, per un pronostico che si presenta difficile. Il 38° Rally 1000 Miglia è pronto a partire questo fine settimana, il 28 e 29 marzo, e sicuramente scriverà una nuova pagina di storia sportiva: la gara andrà infatti ad inaugurare un nuovo corso dei rallyes italiani, il CAMPIONATO ITALIANO WRC, che proprio da Brescia vedrà la sua genesi, allungandosi con altre cinque gare durante la stagione.

Il nuovo format di gara e la nuova tipologia di questo Campionato hanno conferito nuovi stimoli alla corsa, che ha nuovamente riscontrato un ampio consenso da parte del settore, confermato da ben 106 adesioni, un numero che supera ampiamente gli elenchi iscritti del recente passato. Nel dettaglio sono 74 equipaggi iscritti per la gara WRC, 32 per la gara "Junior" e 10 per le auto storiche.

Appreso l'elenco degli iscritti al 38° Rally 1000 Miglia, si può senza dubbio affermare che il primo start del Campionato Italiano Rally WRC non poteva essere migliore. Scorrendolo, balza all'occhio la grande qualità - oltre alla confortante quantità - delle oltre 100 adesioni, in termini di piloti e di vetture che daranno vita a una gara destinata a rimanere impressa nella mente degli sportivi appassionati e degli addetti ai lavori. La sfida del "1000 Miglia" targato duemilaquattordici, si avvia dunque verso una nuova edizione ricca di contenuti, andando così a proseguire la tradizione del rallyismo bresciano, una di quelle a più ampio valore non solo in Italia.

I MOTIM SPORTIM: LE SUPERCAR TORNANO SULLE STRADE BRESCIANE

La nuova validità tricolore riservata alle vetture World Rally Car farà tornare sulle strade bresciane il massimo dell'espressione tecnologica per i rallyes dopo oltre dieci anni di assenza. Infatti, l'ultimo anno in cui una macchina del genere si è vista in gara lungo le Prove Speciali del Rally 1000 Miglia è stato il 2003, tra l'altro nell'unica edizione che - fino ad oggi - ha visto vincere un pilota straniero a Brescia, il portoghese Campos con una Peugeot 206 WRC.

Sarà interessante anche l'aspetto puramente tecnico, con la sfida che sarà concentrata tra le "vecchie" vetture WRC da 2000 cc. turbo e quelle dell'ultima generazione, con un propulsore 1600 cc. sempre turbocompresso.

Dall'edizione di quest'anno si torna dunque a rivedere queste fantastiche vetture, in una giornata di gara che si annuncia



Powered by Dailymotion



quanto mai spettacolare ed adrenalinica. Sarà anche una sfida tutta "bresciana": su tutti spicca la presenza di Alex Caffi, ex pilota di F1 e capace di guidare al vertice ogni tipo di automezzo da corsa, qui al debutto con una Ford Fiesta WRC 1600 Turbo, a cui si opporrà l'eclettico Luca Pedersoli, al via con una più datata ma anche più potente Citroen C4 WRC 2000 turbo. Caffi, davanti al pubblico amico, cercherà ovviamente di dare il massimo con la vettura inglese dell'ovale blu e il "Pede" tornerà - dopo dieci anni - ad essere protagonista nella gara "di casa" ed il fatto di non averla mai vinta sarà per lui uno stimolo in più per avviare al meglio la stagione tricolore. Per il successo si guarda anche al comasco Paolo Porro, Campione del Trofeo Rally Asfalto 2013, pure lui al via con una C4 WRC ed al veneto Manuel Sossella (Ford Fiesta WRC), Campione uscente invece della serie IRCup, al giovane trevigiano Marco Signor (Ford Focus WRC), al comasco Simone Miele (Citroen Xsara WRC, con cui sarà al debutto) ed anche al vicentino Efreim Bianco (Ford Fiesta WRC).

Sarà un rally avvincente perché non mancheranno altri attori di alto livello, tra cui il bresciano "Pedro", che - dopo i successi continentali e tricolori al volante di auto storiche - proverà l'ebbrezza di una vettura moderna, nello specifico una Peugeot 207 S2000, l'altro bresciano Cristiano Manzini (Ford Fiesta WRC), oltre a Marco Roncoroni, ad Alessandro Bosca (vice Campione italiano 2013 nel "Produzione") e ad Andrea Liberini, anch'essi al via con Peugeot 207 S2000. L'architetto calabrese Franco Laganà, di nuovo ai nastri di partenza con una Mitsubishi Lancer Evo X Gr. N, proverà a riconfermarsi il re delle vetture derivate dalla serie mentre, tra le due ruote motrici, prenota il successo un altro bresciano "di lusso", il giovane Stefano Albertini, impegnato quest'anno nel Campionato Italiano Rally come driver ufficiale Peugeot, il quale correrà a titolo di test con la sua 208 R2, cercando ovviamente di onorare al meglio la gara di casa.

Al via del "1000 Miglia" ci sarà anche il trofeo monomarca Suzuki Rallye Cup, la serie del costruttore giapponese che quest'anno festeggia il settimo anno di vita. Sarà un vero valore aggiunto all'intera gara, con sfide che si annunciano anche questo caso assai tirate.

UNA GARA, DUE GARE: IN CODA C'E' IL "1000 MIGLIA JUNIOR"

La manifestazione ha avuto un notevole seguito tra i piloti locali proponendo una novità, quella delle due gare in una: da una parte quella valida per il tricolore WRC, e, dall'altra, il Rally 1000 Miglia Junior, creato ad hoc per dare la possibilità ad un ampio ventaglio di equipaggi di correre il "1000" senza dover impegnare un budget importante, visto il suo chilometraggio ridotto. Con questa alternativa "light", l'Automobile Club Brescia conferma la propria grande attenzione alle vicende dello sport automobilistico, proponendo una innovativa formula di gara "low cost" con una tassa di iscrizione notevolmente ridotta. Lo svolgimento della gara "Junior" è previsto in coda a quella maggiore nella sola giornata di sabato 29 marzo, preceduto dalle verifiche sportive e tecniche nella prima mattinata dello stesso giorno. Nel dettaglio, i partecipanti alla gara "Junior" disputeranno le Prove Speciali "Conventino" e "Tremosine" una sola volta mentre le restanti due ("Valvestino" e "Pertiche") saranno percorse in due occasioni: a differenza della gara "maggiore", la Prova Speciale "Pertiche" avrà un chilometraggio ridotto a poco meno di 15 chilometri.

IL PROGRAMMA DI GARA

Il programma di gara per il tricolore WRC è assai snello: due le giornate riservate alle ricognizioni, sabato 22 marzo scorso e domani, giovedì 27 marzo. In entrambi i casi gli orari saranno dalle 08.00 alle 19.00, sotto la stretta sorveglianza di Forze dell'Ordine e Ufficiali di Gara. Sempre giovedì 27, dalle ore 17.00 alle 20.30 vi sarà la possibilità di effettuare le preferifiche amministrative e l'indomani, venerdì 28, dalle 09.00 alle 13.30 si svolgeranno le verifiche amministrative e tecniche. A seguire, a Gavardo, dalle 10.30 alle 12.30 e dalle 13.00 alle 15.30, avrà luogo lo Shakedown, con il quale i concorrenti entreranno definitivamente nel clima di gara. La partenza tecnica avverrà alle ore 20.00 dal Rally 1000 Miglia Village, ubicato in adiacenza al casello autostradale di "Brescia Centro", e sarà seguita alle 20.15 dal transito presso la sede del Museo Mille Miglia che precederà la cerimonia di presentazione degli equipaggi, che avrà luogo alle ore 21.00 nel frequentato Piazzale Arnaldo alla conclusione del concerto della band bresciana Charlie and the Cats.

L'indomani, sabato 29 marzo, la sfida con il cronometro: uscita dal parco chiuso notturno alle ore 07,30 ed arrivo finale a partire dalle 19,30, sempre in Piazzale Arnaldo, dopo 104,420 chilometri di sfide (65,870 saranno quelli della gara "Junior").

I PARTNER, UN SOSTEGNO IMPORTANTE CARICO DI PASSIONE

Una parte importante nella realizzazione del 38° Rally 1000 Miglia l'hanno avuta i partner. Ancor prima che tali sono Amici, che oltre ad avere individuato l'evento come possibile veicolo di immagine e comunicazione ne condividono lo spirito, quello che vuole proseguire la forte e lunga tradizione dell'automobilismo bresciano. ITALTRADE, MUSEO MILLE MIGLIA, VODAFONE, NOCIVELLI, ROADHOUSE, CELLY, MASTERTENT, AL41, MIRABELLA hanno profuso un forte impegno al fianco dell'Organizzazione affinché la gara "della freccia rossa" potesse avviare al meglio la nuova avventura del tricolore WRC.

Inoltre, la GIOIELLERIA LEONESIO di Tremosine offrirà al primo conduttore dell'equipaggio che realizzerà il miglior tempo sulla prova speciale "Tremosine" un prestigioso orologio automatico di diretta fabbricazione della gioielleria, prodotto in tiratura limitata.

Un grazie particolare va poi a ERREVI PROMOTION, la quale ha proposto all'Automobile Club Brescia, che ha condiviso volentieri e con rinnovato entusiasmo, di riproporre il Trofeo Memorial Livella, giunto ormai all'ottava edizione, che porta il nome del pilota/navigatore bresciano prematuramente scomparso. Come sempre tale premio verrà consegnato dalla moglie Simona Marzo al miglior pilota bresciano non prioritario della classifica generale finale della competizione valida per il Campionato Italiano WRC.



GP2 e GP 3 Series



NEWS

26-03-2014 0 commenti

1° Rally 1000 Miglia Junior, l'elenco iscritti



Mi piace Condividi 11

Il 38° Rally 1000 Miglia è pronto a partire questo fine settimana, il 28 e 29 marzo, e sicuramente scriverà una nuova pagina di storia sportiva: la gara andrà infatti ad inaugurare un nuovo corso dei rallyes italiani, il CAMPIONATO ITALIANO WRC, che proprio da Brescia vedrà la sua genesi, allungandosi con altre cinque gare durante la stagione.

La manifestazione ha avuto un notevole seguito tra i piloti locali proponendo una novità, quella delle due gare in una: da una parte quella valida per il tricolore WRC, e, dall'altra, il 1° Rally 1000 Miglia Junior, creato ad hoc per dare la possibilità ad un ampio ventaglio di equipaggi di correre il "1000" senza dover impegnare un budget importante, visto il suo chilometraggio ridotto. Con questa alternativa "light", l'Automobile Club Brescia conferma la propria grande attenzione alle vicende dello sport automobilistico, proponendo una innovativa formula di gara "low cost" con una tassa di iscrizione notevolmente ridotta.

Lo svolgimento della gara "Junior" è previsto in coda a quella maggiore nella sola giornata di sabato 29 marzo, preceduto dalle verifiche sportive e tecniche nella prima mattinata dello stesso giorno. Nel dettaglio, i partecipanti alla gara "Junior" disputeranno le Prove Speciali "Conventino" e "Tremosine" una sola volta mentre le restanti due ("Valvestino" e "Pertiche") saranno percorse in due occasioni: a differenza della gara "maggiore", la Prova Speciale "Pertiche" avrà un chilometraggio ridotto a poco meno di 15 chilometri.

IL PROGRAMMA DI GARA

Il programma di gara per il tricolore WRC è assai snello: due le giornate riservate alle ricognizioni, sabato 22 marzo scorso e domani, giovedì 27 marzo. In entrambi i casi gli orari saranno dalle 08.00 alle 19.00, sotto la stretta sorveglianza di Forze dell'Ordine e Ufficiali di Gara. Sempre giovedì 27, dalle ore 17.00 alle 20.30 vi sarà la possibilità di effettuare le pre-verifiche amministrative e l'indomani, venerdì 28, dalle 09.00 alle 13.30 si svolgeranno le verifiche amministrative e tecniche. A seguire, a Gavardo, dalle 10.30 alle 12.30 e dalle 13.00 alle 15.30, avrà luogo lo Shakedown, con il quale i concorrenti entreranno definitivamente nel clima di gara. La partenza tecnica avverrà alle ore 20.00 dal Rally 1000 Miglia Village, ubicato in adiacenza al casello autostradale di "Brescia Centro", e sarà seguita alle 20.15 dal transito presso la sede del Museo Mille Miglia che precederà la cerimonia di presentazione degli equipaggi, che avrà luogo alle ore 21.00 nel frequentato Piazzale Arnaldo alla conclusione del concerto della band bresciana Charlie and the Cats.



youRally You Rally
Mi piace Ti piace.

You Rally piace a te e altre 3.745 persone.



Plug-in sociale di Facebook

VIDEO



PROSSIMI APPUNTAMENTI

- ERC Rally Acropoli
il 28 Marzo 2014
- RONDE Ronde dell'Argil
il 29 Marzo 2014
- WRC ITALIA Rally 1000 Miglia
il 29 Marzo 2014
- RONDE Ronde del Canavese
il 29 Marzo 2014
- WRC Rally del Portogallo
il 03 Aprile 2014
- ERT Rallye di Sanremo
il 04 Aprile 2014


L'indomani, **sabato 29 marzo**, la sfida con il cronometro: uscita dal parco chiuso notturno alle ore 07,30 ed arrivo finale a partire dalle 19,30, sempre in Piazzale Arnaldo, dopo 104,420 chilometri di sfide (65,870 saranno quelli della gara "Junior").

 Scarica l'elenco iscritti del Rally 1000 Miglia Junior 2014

 Mi piace  Condividi 11

L' RALLY 1000 MIGLIA JUNIOR - Elenco iscritti


Nome	Cognome	Classe	Classe	Classe
...

 **RONDE** Liburna Ronde Terra


il 05 Aprile 2014

 **CIR Rallye** di Sanremo

il 06 Aprile 2014

 **IRC Rally** Elba Internazionale

il 11 Aprile 2014

 **RALLY DAY** Rally Day dei 2 laghi

il 12 Aprile 2014



← Indietro

Per visualizzare i commenti devi essere registrato o aver effettuato il login.

NEWS - WRC ITALIA

26-03-2014 0 commenti

38° Rally 1000 Miglia, l'elenco iscritti



Mi piace Condividi 89

Manca poco per vedere il via del **38° Rally 1000 Miglia**, in calendario il prossimo weekend, primo atto del nuovo **Campionato Italiano WRC**. Il lavoro di preparazione è pressoché concluso e l'attesa cresce. Diversi i "nomi" che hanno confermato di avere accettato la sfida del "1000 Miglia" targato duemilaquattordici, cui toccherà l'onore e l'onere di avviare una nuova avventura sportiva, quella appunto della serie tricolore destinata alle "supercar" da rally.

IL PROGRAMMA DI GARA

Il programma di gara per il tricolore WRC è assai snello: due le giornate riservate alle ricognizioni, sabato scorso e domani dalle 08.00 alle 19.00, sotto la stretta sorveglianza di Forze dell'Ordine e Ufficiali di Gara. Sempre domani, dalle ore 17.00 alle 20.30 vi sarà la possibilità di effettuare le pre-verifiche amministrative e l'indomani, venerdì 28, dalle 09.00 alle 13.30 si svolgeranno le verifiche amministrative e tecniche. A seguire, a Gavardo, dalle 10.30 alle 12.30 e dalle 13.00 alle 15.30, avrà luogo il test con le vetture da competizione, il cosiddetto "Shakedown", con il quale i concorrenti entreranno definitivamente nel clima della gara.

La partenza tecnica avverrà alle ore 20.00 dal **Rally 1000 Miglia Village**, ubicato in adiacenza al casello autostradale di "Brescia Centro", e sarà seguita alle 20.15 dal transitò presso la sede del Museo Mille Miglia che precederà la cerimonia di presentazione degli equipaggi, che avrà luogo alle ore 21.00 nel frequentato Piazzale Amaldo alla conclusione del concerto della band bresciana **Charlie and the Cats**.

Scarica l'elenco iscritti del Rally 1000 Miglia 2014

Mi piace Condividi 89

38° RALLY 1000 MIGLIA - Elenco iscritti			
Gruppo	Nome	Classe	Classe
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

← Indietro

Per visualizzare i commenti devi essere registrato o aver effettuato il login.



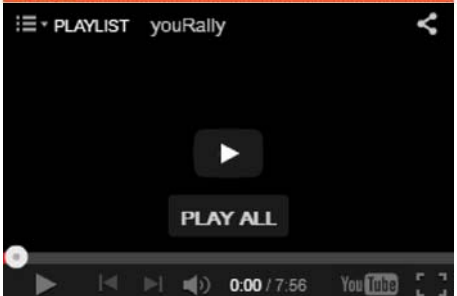
You Rally
Mi piace Ti piace.

You Rally piace a te e altre 3.745 persone.



Plug-in sociale di Facebook

VIDEO



PROSSIMI APPUNTAMENTI

- ERC Rally Acropoli
il 28 Marzo 2014
- RONDE Ronde dell'Argil
il 29 Marzo 2014
- WRC ITALIA Rally 1000 Miglia
il 29 Marzo 2014
- RONDE Ronde del Canavese
il 29 Marzo 2014
- WRC Rally del Portogallo
il 03 Aprile 2014
- ERT Rallye di Sanremo
il 04 Aprile 2014

38° RALLY 1000 MIGLIA: TOCCATA QUOTA 100 ISCRITTI

22.3.14 [Rally](#), [Rally 1000 Miglia](#)



C'è grande soddisfazione, al quartier generale dell'Automobile Club Brescia: il 38° Rally 1000 Miglia ha raggiunto quota 100 equipaggi iscritti. In calendario per il 28 e 29 marzo, primo atto del nuovo Campionato Italiano WRC, la sfida del "1000 Miglia" targato duemilaquattordici si avvia dunque verso una nuova edizione ricca di contenuti, andando così a proseguire la tradizione.

La manifestazione quest'anno proporrà due gare in una: da una parte quella valida per il tricolore WRC, e, dall'altra, il Rally 1000

Miglia Junior, creato ad hoc per dare la possibilità ad un ampio ventaglio di equipaggi di correre il "1000" senza dover impegnare un budget importante, visto il suo chilometraggio ridotto. Con questa alternativa "light", l'Automobile Club Brescia conferma la propria grande attenzione alle vicende dello sport automobilistico, proponendo una innovativa formula di gara "low cost" con una tassa di iscrizione notevolmente ridotta. Lo svolgimento della gara "Junior" è previsto in coda a quella maggiore nella sola giornata di sabato 29 marzo, preceduto dalle verifiche sportive e tecniche nella prima mattinata dello stesso giorno. Nel dettaglio, i partecipanti alla gara "Junior" disputeranno le Prove Speciali "Conventino" e "Tremosine" una sola volta mentre le restanti due ("Valvestino" e "Pertiche") saranno percorse in due occasioni: a differenza della gara "maggiore", la P.S. "Pertiche" avrà un chilometraggio ridotto a poco meno di 15 chilometri.

Il programma di gara per il tricolore WRC è assai snello: due saranno le giornate riservate alle ricognizioni, sabato 22 oppure giovedì 27 marzo, in entrambi i casi dalle 08.00 alle 19.00, sotto la stretta sorveglianza di Forze dell'Ordine e Ufficiali di Gara. Sempre giovedì 27, dalle ore 17.00 alle 20.30 vi sarà la possibilità di effettuare le pre-verifiche amministrative e l'indomani, venerdì 28, dalle 09.00 alle 13.30 si svolgeranno le verifiche amministrative e tecniche. A seguire, a Gavardo, dalle 10.30 alle 12.30 e dalle 13.00 alle 15.30, avrà luogo il test con le vetture da competizione, il cosiddetto "Shakedown", con il quale i concorrenti entreranno definitivamente nel clima della gara. La partenza tecnica avverrà alle ore 20.00 dal Rally 1000 Miglia Village, ubicato in adiacenza al casello autostradale di "Brescia Centro", e sarà seguita alle 20.15 dal transito presso la sede del Museo Mille Miglia che precederà la cerimonia di presentazione degli equipaggi, che avrà luogo alle ore 21.00 nel frequentato Piazzale Arnaldo alla conclusione del concerto della band bresciana Charlie and the Cats.

[M](#) [e](#) [t](#) [f](#) [g+](#) +1 Recommend this on Google

[Post più recente](#)

[Home page](#)

[Post più vecchio](#)

Link a questo post

[Crea un link](#)

F1



MOTOGP



PHOTO GALLERY



AUTO STORICHE



Monoposto
Prototipi/GT
Turismo/Salite
Rally

WTCC | DTM | EuroV8 Series | Superstars | CIVM | NASCAR (Sprint Cup, Nationwide Series, Camping World Truck Series) | Turismo (ETCC, CITE, CITS, BTCC, DTC, STCC, V8 Supercars) | Clio Cup (Europa, Italia) | Seat León (Eurocup, Supercopa Italia) | Trofeo Abarth 500 (Europa, Italia) | Nissan 350Z | Altre Turismo | Altre Salite | Tutti i campionati >

Moto



Campionato Italiano WRC

Il Rally 1000 Miglia supera quota 100 iscritti!

Grande successo quindi per la prima gara del nuovo Campionato Italiano WRC

21 marzo 2014 16:18

C'è grande soddisfazione, al quartier generale dell'Automobile Club Brescia, questa giornata mondiale dedicata alla felicità, anche primo giorno di primavera, non poteva che dare i migliori auspici al **38° Rally 1000 Miglia**, che proprio dopo l'ora di pranzo, esattamente alle 14,23 ha avuta conferma che le iscrizioni hanno toccato quota cento.

La gara "della freccia rossa", le cui iscrizioni chiudono oggi alle ore 18,00, ha dunque raggiunto il traguardo dei numeri "a due zeri", un record, se si considera il difficile momento economico, un record che la dice lunga della forte considerazione, della grande stima che ha la gara presso chi corre.

In calendario per il 28 e 29 marzo, primo atto del nuovo **Campionato Italiano WRC**, la sfida del "1000 Miglia" targato duemilaquattordici, si avvia dunque verso una nuova edizione ricca di contenuti, andando così a proseguire la tradizione.

MERCOLEDÌ 26 MARZO ALLE 18.00 LA CONFERENZA STAMPA AL MUSEO MILLE MIGLIA

... il
... re 18.00,
... neie saie dei museo, verra organizzata ia Conferenza Stampa di presentazione dei 38° Rally 1000 Miglia.

UNA GARA, DUE GARE: IN CODA C'È IL "1000 MIGLIA JUNIOR"

La manifestazione quest'anno proporrà due gare in una: da una parte quella valida per il tricolore WRC, e, dall'altra, il Rally 1000 Miglia Junior, creato ad hoc per dare la possibilità ad un ampio ventaglio di equipaggi di correre il "1000" senza dover impegnare un budget importante, visto il suo chilometraggio ridotto. Con questa alternativa "light", l'Automobile Club Brescia conferma la propria grande attenzione alle vicende dello sport automobilistico, proponendo una innovativa formula di gara "low cost" con una tassa di iscrizione notevolmente ridotta. Lo svolgimento della gara "Junior" è previsto in coda a quella maggiore nella sola giornata di sabato 29 marzo, preceduto dalle verifiche sportive e tecniche nella prima mattinata dello stesso giorno. Nel dettaglio, i partecipanti alla gara "Junior" disputeranno le Prove Speciali "Conventino" e "Tremosine" una sola volta mentre le restanti due ("Valvestino" e "Pertiche") saranno percorse in due occasioni: a differenza della gara "maggiore", la P.S. "Pertiche" avrà un chilometraggio ridotto a poco meno di 15 chilometri.

IL PROGRAMMA DI GARA

Il programma di gara per il tricolore WRC è assai snello: due saranno le giornate riservate alle ricognizioni, sabato 22 oppure giovedì 27 marzo, in entrambi i casi dalle 08.00 alle 19.00, sotto

84° 6-16 MARZO
SALONE DELL'AUTO GINEVRA 2014
sponsored by


SEGUI IL SALONE »



PitLive! - 37° Rally il Ciocco e Valle del Serchio
Campionato Italiano Rally
14-16 marzo 2014
Appuntamento a Sanremo

Archivio Piloti

A B C D E F G H I J K L M N
O P Q R S T U V W X Y Z Ø

Cerca tra i piloti Cerca

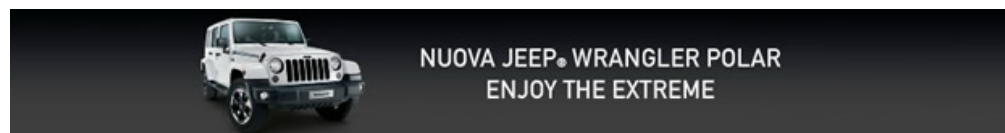
la stretta sorveglianza di Forze dell'Ordine e Ufficiali di Gara. Sempre giovedì 27, dalle ore 17.00 alle 20.30 vi sarà la possibilità di effettuare le pre-verifiche amministrative e l'indomani, venerdì 28, dalle 09.00 alle 13.30 si svolgeranno le verifiche amministrative e tecniche. A seguire, a Gavardo, dalle 10.30 alle 12.30 e dalle 13.00 alle 15.30, avrà luogo il test con le vetture da competizione, il cosiddetto "Shakedown", con il quale i concorrenti entreranno definitivamente nel clima della gara. La partenza tecnica avverrà alle ore 20.00 dal Rally 1000 Miglia Village, ubicato in adiacenza al casello autostradale di "Brescia Centro", e sarà seguita alle 20.15 dal transito presso la sede del Museo Mille Miglia che precederà la cerimonia di presentazione degli equipaggi, che avrà luogo alle ore 21.00 nel frequentato Piazzale Arnaldo alla conclusione del concerto della band bresciana Charlie and the Cats.

Mi piace 1

di Redazione

tags: [Campionato Italiano WRC](#)

[Stampa](#) [Invia ad un amico](#) [Commenti \(0\)](#) [Condividi su Facebook](#)



Articoli **Campionato Italiano WRC**



Primo test con la Fiesta WRC per Manuel Sossella



Luca Pedersoli nel Tricolore WRC con una C4 WRC



Una Ford Focus WRC per Marco Signor al 1000 Miglia



Una Citroen Xsara WRC della D-Max per Simone Miele



Svelato il percorso del Rally 1000 Miglia 2014

Dalla **Homepage**



La Lotus in Malesia con modifiche aerodinamiche



Il San Carlo Team Italia in nona e 11sima fila a Losail



Un problema tecnico ha rallentato Iannone in Q2



Antonelli in terza fila, ma fiducioso per la gara



Besseney: "Il podio è l'obiettivo minimo in Grecia"

Scrivi un commento

Spam, commenti impropri o volgari saranno automaticamente cancellati

[Torna su](#)

Titolo del commento

Il tuo nome

Il tuo indirizzo email (*)

Il tuo sito web

Testo del tuo commento

*= non sarà pubblicata | [Condizioni di Utilizzo](#)

inserisci il tuo commento



Audi A3 Sportback g-tron.
Il metano da oggi è un gas nobile.

All'avanguardia della tecnica



UFFICIO STAMPA - Rally 1000 miglia: toccata quota 100 iscritti

2 min read • [original](#)

Oggi, esattamente alle 14,23 è arrivata l'adesione numero 100 alla gara, che vede così confermata la stima da parte dei piloti, preannunciando una sfida di alto livello, quella che proseguirà la tradizione della "freccia rossa"

Mercoledì 26 marzo alle 18.00 avrà luogo la conferenza stampa di presentazione presso il Museo 1000 Miglia.

Brescia, 21 marzo 2014 C'è grande soddisfazione, al quartier generale dell'Automobile Club Brescia, questa giornata mondiale dedicata alla felicità, anche primo giorno di primavera, non poteva che dare i migliori auspici al 38° Rally 1000 Miglia, che proprio dopo l'ora di pranzo, esattamente alle 14,23 ha avuta conferma che le iscrizioni hanno toccato quota cento.

La gara "della freccia rossa", le cui iscrizioni chiudono oggi alle ore 18,00, ha dunque raggiunto il traguardo dei numeri "a due zeri", un record, se si considera il difficile momento economico, un record che la dice lunga della forte considerazione, della grande stima che ha la gara presso chi corre.

In calendario per il 28 e 29 marzo, primo atto del nuovo Campionato Italiano WRC, la sfida del "1000 Miglia" targato duemilaquattordici, si avvia dunque verso una nuova edizione ricca di contenuti,

andando così a proseguire la tradizione.

MERCOLEDI' 26 MARZO ALLE 18.00 LA CONFERENZA STAMPA AL MUSEO MILLE MIGLIA

Per ribadire la forte collaborazione fra il Museo Mille Miglia ed il Rally 1000 Miglia, quale filo conduttore che lega passato e presente della “freccia rossa”, mercoledì 26 marzo alle ore 18.00, nelle sale del Museo, verrà organizzata la Conferenza Stampa di presentazione del 38° Rally 1000 Miglia.

UNA GARA, DUE GARE: IN CODA C'E' IL “1000 MIGLIA JUNIOR”

La manifestazione quest'anno proporrà due gare in una: da una parte quella valida per il tricolore WRC, e, dall'altra, il Rally 1000 Miglia Junior, creato ad hoc per dare la possibilità ad un ampio ventaglio di equipaggi di correre il “1000” senza dover impegnare un budget importante, visto il suo chilometraggio ridotto. Con questa alternativa “light”, l'Automobile Club Brescia conferma la propria grande attenzione alle vicende dello sport automobilistico, proponendo una innovativa formula di gara “low cost” con una tassa di iscrizione notevolmente ridotta. Lo svolgimento della gara “Junior” è previsto in coda a quella maggiore nella sola giornata di sabato 29 marzo, preceduto dalle verifiche sportive e tecniche nella prima mattinata dello stesso giorno. Nel dettaglio, i partecipanti alla gara “Junior” disputeranno le Prove Speciali “Conventino” e “Tremosine” una sola volta mentre le restanti due (“Valvestino” e “Pertiche”) saranno percorse in due occasioni: a differenza della gara “maggiore”, la P.S. “Pertiche” avrà un chilometraggio ridotto a poco meno di 15 chilometri.

IL PROGRAMMA DI GARA

Il programma di gara per il tricolore WRC è assai snello: due

saranno le giornate riservate alle ricognizioni, sabato 22 oppure giovedì 27 marzo, in entrambi i casi dalle 08.00 alle 19.00, sotto la stretta sorveglianza di Forze dell'Ordine e Ufficiali di Gara. Sempre giovedì 27, dalle ore 17.00 alle 20.30 vi sarà la possibilità di effettuare le pre-verifiche amministrative e l'indomani, venerdì 28, dalle 09.00 alle 13.30 si svolgeranno le verifiche amministrative e tecniche. A seguire, a Gavardo, dalle 10.30 alle 12.30 e dalle 13.00 alle 15.30, avrà luogo il test con le vetture da competizione, il cosiddetto "Shakedown", con il quale i concorrenti entreranno definitivamente nel clima della gara. La partenza tecnica avverrà alle ore 20.00 dal Rally 1000 Miglia Village, ubicato in adiacenza al casello autostradale di "Brescia Centro", e sarà seguita alle 20.15 dal transito presso la sede del Museo Mille Miglia che precederà la cerimonia di presentazione degli equipaggi, che avrà luogo alle ore 21.00 nel frequentato Piazzale Arnaldo alla conclusione del concerto della band bresciana Charlie and the Cats.

Original URL:

<http://www.rallylink.it/cms14/comunicati-rally/5202-ufficio-stampa-rally-1000-miglia-toccata-quota-100-iscritti.html>

Home	Eventi	Newsletter	Redazione	Contatti		
Cronaca	Cultura	Economia	Editoriali	Giochi	International News	Moda&Beauty
Motori	Politica	Salute	Spettacolo	Sport	Scienza&Tecnologia	Turismo

Flash News

- 2014-03-23 17:28:00 - ROMA
Milano-Sanremo: vince norvegese Kristoff
Cancellara battuto in volata. Colbrelli primo degli italiani
- 2014-03-23 17:03:00 - ROMA
Serie A: Inter beffata dall'Atalanta
Cinquina della Samp al Verona. Vincono anche Udinese e Bologna
- 2014-03-23 15:14:00 - ROMA
Serie A: squalificati Benatia e Mesbah
Il romanista e il livornese fermati per una giornata
- 2014-03-23 15:10:00 - ROMA
Serie B: squalificati 17 giocatori
Tra loro, Dybala del Palermo. Molte a Novara, Avellino e Pescara
- 2014-03-23 12:48:00 - ROMA
Nba: San Antonio fa 13
Miglior serie positiva per gli Spurs, 15 punti di Belinelli
- 2014-03-22 21:17:00 - ROMA
Bundesliga: vince il Moenchengladbach
Hertha battuto 3-0, il Borussia sale al quinto posto
- 2014-03-22 20:26:00 - FIRENZE
Fiorentina: magia di Rodriguez al Papa
L'argentino ha giocato anche nel club per cui tifa Francesco

• TUTTE LE FLASH NEWS

• VIDEO

• LINK

SEGUICI SU  

"Il Magazine della Bella Italia"



Visita il nostro sito e sfoglia la rivista online!



Iscriviti alla Newsletter

Inserisci la tua e-mail

Accetto

privacy

Altre notizie

Trofeo Automobile Club Lucca, Luca Panzani nuovo leader

2° Rally di Roma Capitale, nuova direzione di gara

Honda scatena la nuova muscolare Civic che parteciperà al FIA WTCC 2014

Twizy Cargo: una Twizy per i professionisti

Power Car Team torna in Romania con Delecour

Ronde Parco del Matese, esordio stagionale sul podio per Laganà

Alessio Salati al Ciocco: ancora sfortunata, ma a podio

Rally "Il Ciocco", si brinda con Giuseppe Tricoli

La limousine Obama in pensione

37. Rally Il Ciocco e Valle del Serchio, tris per Basso-Dotta

International News



Impresiones: the fourth edition with "Domingos" by Xavier Ribas

Impresiones: la quarta edizione dedicata a "Domingos" di Xavier Ribas

The magazine Impresiones dedicates its fourth edition to the photographic series "Domingos" by Xavier Ribas, an important set of images taken between 1994 and 1997 that portray the social landscape integrating the

Segue...

Fonte: Flavia Cruciani

Notizia del: 14/03/2014 13:15

Motori / 38° Rally 1000 Miglia, gli eventi collaterali per la cerimonia di...



38° Rally 1000 Miglia, gli eventi collaterali per la cerimonia di partenza

Un concerto ed una diretta radio e TV saranno il contorno esclusivo della Cerimonia di presentazione degli equipaggi venerdì sera 28 marzo in Piazzale Arnaldo

Si sta esaurendo velocemente il classico countdown per vedere il via del 38° Rally 1000 Miglia, in calendario per il 28 e 29 marzo, primo atto del nuovo Campionato Italiano WRC. Il lavoro di preparazione è pressoché concluso, le iscrizioni stanno arrivando numerose e l'attesa cresce. Cresce anche con i diversi "nomi" che hanno confermato di avere accettato la sfida del "1000 Miglia" targato duemilaquattordici, cui toccherà l'onore e l'onere di avviare una nuova avventura sportiva, quella appunto della serie tricolore destinata alle "superca" da rally.

All'Automobile Club Brescia, dunque si è pronti ed il lavoro di allestimento dell'evento ha originato interessanti iniziative collaterali per coinvolgere sempre più la città di Brescia. Sarà di particolare interesse l'evento in Piazzale Arnaldo, dove la cerimonia di presentazione degli equipaggi in gara - prevista per le ore 21.00 di venerdì 28 marzo - sarà preceduta da un concerto della band bresciana Charlie and The Cats, trasmesso in diretta TV e radio rispettivamente da Teletutto e da Radio Bresciasette. Dalle 18.00 si darà il via ad un programma radio "live" direttamente dalla pedana di partenza, con l'obiettivo di portare quanto più pubblico possibile ad ammirare le vetture da corsa offrendo la possibilità di scambiare due battute con i protagonisti della gara. Prima del transito sulla pedana di partenza, a tutti i concorrenti verrà anche offerto un aperitivo di benvenuto presso la sede del Museo Mille Miglia, per un brindisi di augurio per una gara di grande effetto.

MERCOLEDÌ 26 MARZO ALLE 18.00 LA CONFERENZA STAMPA AL MUSEO MILLE MIGLIA

Per ribadire la forte collaborazione fra il Museo Mille Miglia ed il Rally 1000 Miglia, quale filo conduttore che lega passato e presente della "freccia rossa", mercoledì 26 marzo alle ore 18.00, nelle sale del Museo, verrà organizzata la Conferenza Stampa di presentazione del 38° Rally 1000 Miglia.

AMMESSE AL VIA ANCHE LE VETTURE STORICHE E CLASSICHE

Come è noto, il Regolamento Federale ammette, in coda ai rally per vetture "moderne", alcune vetture storiche e classiche che hanno fatto la storia della specialità, così da poter trasmettere un messaggio di vera e propria "cultura sportiva". Il Rally 1000 Miglia, che è parte importante della storia automobilistica mondiale, avrà quindi il valore aggiunto di portare sulle sue strade vetture che le hanno percorse nel passato. Potranno prendere il via alla gara 15 vetture "storiche" (costruite fino al 1985) ed ulteriori 15 vetture "classiche" (1986-1991), un incentivo in più per far vivere un "amarcord" che non mancherà di regalare ricordi storici legati alla manifestazione della "leonessa d'Italia" e non solo.

UNA GARA, DUE GARE: IN CODA C'E' IL "1000 MIGLIA JUNIOR"

La manifestazione quest'anno proporrà due gare in una: da una parte quella valida per il tricolore WRC, e, dall'altra, il Rally 1000 Miglia Junior, creato ad hoc per dare la possibilità ad un ampio ventaglio di equipaggi di correre il "1000" senza dover impegnare un budget importante, visto il suo chilometraggio ridotto. Con questa alternativa "light", l'Automobile Club Brescia conferma la propria grande attenzione alle vicende dello sport automobilistico, proponendo una innovativa formula di gara "low cost" con una tassa di iscrizione notevolmente ridotta. Lo svolgimento della gara "Junior" è previsto in coda a quella maggiore nella sola giornata di sabato 29 marzo, preceduto dalle verifiche sportive e tecniche nella prima mattinata dello

SatSleeve
iPhone diventa satellitare

La facilità
dell'iPhone
la potenza
del satellitare.

in Intermatica
global solution carrier



stesso giorno. Nel dettaglio, i partecipanti alla gara "Junior" disputeranno le Prove Speciali "Conventino" e "Tremosine" una sola volta mentre le restanti due ("Valvestino" e "Pertiche") saranno percorse in due occasioni: a differenza della gara "maggiore", la P.S. "Pertiche" avrà un chilometraggio ridotto a poco meno di 15 chilometri.

IL PROGRAMMA DI GARA

Il programma di gara per il tricolore WRC è assai snello: due saranno le giornate riservate alle ricognizioni, sabato 22 oppure giovedì 27 marzo, in entrambi i casi dalle 08.00 alle 19.00, sotto la stretta sorveglianza di Forze dell'Ordine e Ufficiali di Gara. Sempre giovedì 27, dalle ore 17.00 alle 20.30 vi sarà la possibilità di effettuare le pre-verifiche amministrative e l'indomani, venerdì 28, dalle 09.00 alle 13.30 si svolgeranno le verifiche amministrative e tecniche. A seguire, a Gavardo, dalle 10.30 alle 12.30 e dalle 13.00 alle 15.30, avrà luogo il test con le vetture da competizione, il cosiddetto "Shakedown", con il quale i concorrenti entreranno definitivamente nel clima della gara. La partenza tecnica avverrà alle ore 20.00 dal Rally 1000 Miglia Village, ubicato in adiacenza al casello autostradale di "Brescia Centro", e sarà seguita alle 20.15 dal transito presso la sede del Museo Mille Miglia che precederà la cerimonia di presentazione degli equipaggi, che avrà luogo alle ore 21.00 nel frequentato Piazzale Arnaldo alla conclusione del concerto della band bresciana Charlie and the Cats.

Fonte: Filippo Testini
Notizia del: 21/03/2014 14:00

Tweet 0 Share

INVIATA

Notizie

- OGGI
- IERI
- LE PIU' LETTE

Il Sondaggio

Tecnologia: quale social network usate più spesso?

- Facebook
- Twitter
- Google+
- LinkedIn
- Altro

VOTA

RISULTATI

Editoriale



Globalstar Europe Satellite Services Ltd firma l'accordo di distribuzione con Intermatica

Intermatica selezionata da Globalstar per la commercializzazione di prodotti e servizi satellitari in oltre 400 Punti Vendita in Italia

Globalstar Europe Satellite Services Ltd., società partecipata al 100% da Globalstar, Inc. (NASDAQ: GSAT) e operatore satellitare leader di servizi voce e dati, annuncia oggi di aver siglato un accordo di distribuzione con Intermatica S.p.A.

Segue...

Fonte: Stefano Testini
Notizia del: 02/07/2013 09:01

SatSleeve
iPhone diventa satellitare

La facilità
dell'iPhone
la potenza
del satellitare.

in Intermatica
global solution carrier



- SERVIZI ASSICURATIVI
- PRESTITI PERSONALI
- MUTUI
- LEASING
- CESSIONE V
- DELEGA PAGAMENTO



Utility

- YOUTUBE
- METEO
- TRADUTTORE
- C.F. CODICE FISCALE
- C.A.P.
- REALIZZAZIONE SITI WEB

9colonne
AGENZIA GIORNALISTICA

big ITALY

Dove c'è Italia. News in tempo reale
SCARICA L'APP PER IPAD

DIRECT BET

WWW.CRONACADIRETTA.IT

Miss ORO & PORPORA
La 14ª Gara Nazionale del Pesante 2013
PARTECIPA ALLE SELEZIONI
info@missporpora.it

- [Home](#)
- [Salite / Slalom](#)
- [Rally](#)
- [Pista](#)
- [Moto](#)
- [Varie](#)
- [Produzione](#)
- [Video](#)
 - [Video Rally](#)
 - [Video Salite & Slalom](#)
 - [Video Pista](#)
 - [Video Vari](#)
- [Foto](#)
 - [Foto Rally](#)
 - [Foto Pista](#)
 - [Foto Salite & Slalom](#)
 - [Foto Varie](#)
- [Mercatino](#)
- [La Redazione](#)

38° Rally 1000 Miglia: Toccata quota 100 iscritti

Publicato il 21 marzo 2014 in [Rally](#)

Corso Centraline Auto

betaformazione.com/Centraline-Auto

Rimappare la Centralina Migliorando Le Prestazioni - Richiedi Info Ora!



Oggi, esattamente alle 14,23 è arrivata l'adesione numero 100 alla gara,

che vede così confermata la stima da parte dei piloti, preannunciando una sfida di alto livello, quella che proseguirà la tradizione della “freccia rossa”

Mercoledì 26 marzo alle 18.00 avrà luogo la conferenza stampa di presentazione presso il Museo 1000 Miglia.

Brescia, 21 marzo 2014 C'è grande soddisfazione, al quartier generale dell'Automobile Club Brescia, questa giornata mondiale dedicata alla felicità, anche primo giorno di primavera, non poteva che dare i migliori auspici al 38° Rally 1000 Miglia, che proprio dopo l'ora di pranzo, esattamente alle 14,23 ha avuta conferma che le iscrizioni hanno toccato quota cento.

La gara “della freccia rossa”, le cui iscrizioni chiudono oggi alle ore 18,00, ha dunque raggiunto il traguardo dei numeri “a due zeri”, un record, se si considera il difficile momento economico, un record che la dice lunga della forte considerazione, della grande stima che ha la gara presso chi corre.

In calendario per il 28 e 29 marzo, primo atto del nuovo Campionato Italiano WRC, la sfida del “1000 Miglia” targato duemilaquattordici, si avvia dunque verso una nuova edizione ricca di contenuti, andando così a proseguire la tradizione.

MERCOLEDI' 26 MARZO ALLE 18.00 LA CONFERENZA STAMPA AL MUSEO MILLE MIGLIA

Per ribadire la forte collaborazione fra il Museo Mille Miglia ed il Rally 1000 Miglia, quale filo conduttore che lega passato e presente della “freccia rossa”, mercoledì 26 marzo alle ore 18.00, nelle sale del Museo, verrà organizzata la Conferenza Stampa di presentazione del 38° Rally 1000 Miglia.

UNA GARA, DUE GARE: IN CODA C'E' IL “1000 MIGLIA JUNIOR”

La manifestazione quest'anno proporrà due gare in una: da una parte quella valida per il tricolore WRC, e, dall'altra, il Rally 1000 Miglia Junior, creato ad hoc per dare la possibilità ad un ampio ventaglio di equipaggi di correre il “1000” senza dover impegnare un budget importante, visto il suo chilometraggio ridotto. Con questa alternativa “light”, l'Automobile Club Brescia conferma la propria grande attenzione alle vicende dello sport automobilistico, proponendo una innovativa formula di gara “low cost” con una tassa di iscrizione notevolmente ridotta. Lo svolgimento della gara “Junior” è previsto in coda a quella maggiore nella sola giornata di sabato 29 marzo, preceduto dalle verifiche sportive e tecniche nella prima mattinata dello stesso giorno. Nel dettaglio, i partecipanti alla gara “Junior” disputeranno le Prove Speciali “Conventino” e “Tremosine” una sola volta mentre le restanti due (“Valvestino” e “Pertiche”) saranno percorse in due occasioni: a differenza della gara “maggiore”, la P.S. “Pertiche” avrà un chilometraggio ridotto a poco meno di 15 chilometri.

IL PROGRAMMA DI GARA

Il programma di gara per il tricolore WRC è assai snello: due saranno le giornate riservate alle ricognizioni, sabato 22 oppure giovedì 27 marzo, in entrambi i casi dalle 08.00 alle 19.00, sotto la stretta sorveglianza di Forze dell'Ordine e Ufficiali di Gara. Sempre giovedì 27, dalle ore 17.00 alle 20.30 vi sarà la possibilità di effettuare le pre-verifiche amministrative e l'indomani, venerdì 28, dalle 09.00 alle 13.30 si svolgeranno le verifiche amministrative e tecniche. A seguire, a Gavardo, dalle 10.30 alle 12.30 e dalle 13.00 alle 15.30, avrà luogo il test con le vetture da competizione, il cosiddetto “Shakedown”, con il quale i concorrenti entreranno definitivamente nel clima della gara. La partenza tecnica avverrà alle ore 20.00 dal Rally 1000 Miglia Village, ubicato in adiacenza al casello autostradale di “Brescia Centro”, e sarà seguita alle 20.15 dal transito presso la sede del Museo Mille Miglia che precederà la cerimonia di presentazione degli equipaggi, che avrà luogo alle ore 21.00 nel frequentato Piazzale Arnaldo alla conclusione del concerto della band bresciana Charlie and the Cats.

www.rally1000miglia.it
Automobile Club Brescia

Ufficio Stampa: MGT COMUNICAZIONE
Studio Alessandro Bugelli – mail: bugelli@email.it

Mi piace [Condividi](#) Piace a una persona. Di' che piace anche a te, prima di tutti i tuoi amici.

Ricerca Articoli/Foto/Video

38° RALLY 1000 MIGLIA: GLI EVENTI COLLATERALI PER LA CERIMONIA DI PARTENZA DA PIAZZA ARNALDO

20.03.2014

Si sta esaurendo velocemente il classico countdown per vedere il via del 38° Rally 1000 Miglia, in calendario per il 28 e 29 marzo, primo atto del nuovo Campionato Italiano WRC. Il lavoro di preparazione è pressoché concluso, le iscrizioni stanno arrivando numerose e l'attesa cresce. Cresce anche con i diversi "nomi" che hanno confermato di avere accettato la sfida del "1000 Miglia" targato duemilaquattordici, cui toccherà l'onore e l'onere di avviare una nuova avventura sportiva, quella appunto della serie tricolore destinata alle "supercar" da rally. All'Automobile Club Brescia, dunque si è pronti ed il lavoro di allestimento dell'evento ha originato interessanti iniziative collaterali per coinvolgere sempre più la città di Brescia. Sarà di particolare interesse l'evento in Piazzale Arnaldo, dove la cerimonia di presentazione degli equipaggi in gara - prevista per le ore 21.00 di venerdì 28 marzo - sarà preceduta da un concerto della band bresciana Charlie and The Cats, trasmesso in diretta TV e radio rispettivamente da Teletutto e da Radio Bresciasette. Dalle 18.00 si darà il via ad un programma radio "live" direttamente dalla pedana di partenza, con l'obiettivo di portare quanto più pubblico possibile ad ammirare le vetture da corsa offrendo la possibilità di scambiare due battute con i protagonisti della gara. Prima del transito sulla pedana di partenza, a tutti i concorrenti verrà anche offerto un aperitivo di benvenuto presso la sede del Museo Mille Miglia, per un brindisi di augurio per una gara di grande effetto. **MERCOLEDÌ 26 MARZO ALLE 18.00 LA CONFERENZA STAMPA AL MUSEO MILLE MIGLIA** Per ribadire la forte collaborazione fra il Museo Mille Miglia ed il Rally 1000 Miglia, quale filo conduttore che lega passato e presente della "freccia rossa", mercoledì 26 marzo alle ore 18.00, nelle sale del Museo, verrà organizzata la Conferenza Stampa di presentazione del 38° Rally 1000 Miglia. **AMMESSE AL VIA ANCHE LE VETTURE STORICHE E CLASSICHE** Come è noto, il Regolamento Federale ammette, in coda ai rally per vetture "moderne", alcune vetture storiche e classiche che hanno fatto la storia della specialità, così da poter trasmettere un messaggio di vera e propria "cultura sportiva". Il Rally 1000 Miglia, che è parte importante della storia automobilistica mondiale, avrà quindi il valore aggiunto di portare sulle sue strade vetture che le hanno percorse nel passato. Potranno prendere il via alla gara 15 vetture "storiche" (costruite fino al 1985) ed ulteriori 15 vetture "classiche" (1986-1991), un incentivo in più per far vivere un "amarcord" che non mancherà di regalare ricordi storici legati alla manifestazione della "leonesa d'Italia" e non solo. **UNA GARA, DUE GARE: IN CODA C'È IL "1000 MIGLIA JUNIOR"** La manifestazione quest'anno proporrà due gare in una: da una parte quella valida per il tricolore WRC, e, dall'altra, il Rally 1000 Miglia Junior, creato ad hoc per dare la possibilità ad un ampio ventaglio di equipaggi di correre il "1000" senza dover impegnare un budget importante, visto il suo chilometraggio ridotto. Con questa alternativa "light", l'Automobile Club Brescia conferma la propria grande attenzione alle vicende dello sport automobilistico, proponendo una innovativa formula di gara "low cost" con una tassa di iscrizione notevolmente ridotta. Lo svolgimento della gara "Junior" è previsto in coda a quella maggiore nella sola giornata di sabato 29 marzo, preceduto dalle verifiche sportive e tecniche nella prima mattinata dello stesso giorno. Nel dettaglio, i partecipanti alla gara "Junior" disputeranno le Prove Speciali "Conventino" e "Tremosine" una sola volta mentre le restanti due ("Valvestino" e "Pertiche") saranno percorse in due occasioni: a differenza della gara "maggiore", la P.S. "Pertiche" avrà un chilometraggio ridotto a poco meno di 15 chilometri. **IL PROGRAMMA DI GARA** Il programma di gara per il tricolore WRC è assai snello: due saranno le giornate riservate alle ricognizioni, sabato 22 oppure giovedì 27 marzo, in entrambi i casi dalle 08.00 alle 19.00, sotto la stretta sorveglianza di Forze dell'Ordine e Ufficiali di Gara. Sempre giovedì 27, dalle ore 17.00 alle 20.30 vi sarà la possibilità di effettuare le pre-verifiche amministrative e l'indomani, venerdì 28, dalle 09.00 alle 13.30 si svolgeranno le verifiche amministrative e tecniche. A seguire, a Gavardo, dalle 10.30 alle 12.30 e dalle 13.00 alle 15.30, avrà luogo il test con le vetture da competizione, il cosiddetto "Shakedown", con il quale i concorrenti entreranno definitivamente nel clima della gara. La partenza tecnica avverrà alle ore 20.00 dal Rally 1000 Miglia Village, ubicato in adiacenza al casello autostradale di "Brescia Centro", e sarà seguita alle 20.15 dal transito presso la sede del Museo Mille Miglia che precederà la cerimonia di presentazione degli equipaggi, che avrà luogo alle ore 21.00 nel frequentato Piazzale Arnaldo alla conclusione del concerto della band bresciana Charlie and the Cats. foto allegata free press : il podio di arrivo del 2011 con Andreucci, Rossetti, Travaglia (by M. Bettiol).



Television



30 anni di Valerisport

Guarda l'ultima puntata di Moto & Motori Television

Archivio News:



Magazine



Magazine nr. 01 - febbraio 2014

Leggi l'ultimo numero di Moto & Motori Magazine



INGERSOLL ENGINEERS
Business Solutions

Strategy Creativity Solution Teamwork

Success Innovation

GOLD BROKER



GOLD BROKER

DARKANGEL
design
www.darkangeldesign.alte

Main Menu

Home

Comunicati stampa

News

Web TV

Archivio articoli

Contatti

Feeds

Pubblicità

RALLY 1000 MIGLIA - GLI EVENTI COLLATERALI DI PIAZZA ARNALDO

38° RALLY 1000 MIGLIA: GLI EVENTI
COLLATERALI PER LA CERIMONIA DI PARTENZA
DA PIAZZA ARNALDO



Un concerto ed una diretta radio e TV saranno il contorno esclusivo della Cerimonia di presentazione degli equipaggi venerdì sera 28 marzo in Piazzale Arnaldo.

Mercoledì 26 marzo alle 18.00 la conferenza stampa di presentazione presso il Museo 1000 Miglia.

Brescia, 19 marzo 2014 - Si sta esaurendo velocemente il classico countdown per vedere il via del 38° Rally 1000 Miglia, in calendario per il 28 e 29 marzo, primo atto del nuovo Campionato Italiano WRC. Il lavoro di preparazione è pressoché concluso, le iscrizioni stanno arrivando numerose e l'attesa cresce. Cresce anche con i diversi "nomi" che hanno confermato di avere accettato la sfida del "1000 Miglia" targato duemilaquattordici, cui toccherà l'onore e l'onere di avviare una nuova avventura sportiva, quella appunto della serie tricolore destinata alle "supercar" da rally.

All'Automobile Club Brescia, dunque si è pronti ed

Social

Segui @Rally_News

Rally & News



Segui

+1

Altre notizie



A-STYLE
TEAM - Con
Freguglia
ancora primi al
"Laghi"

Face FanBox

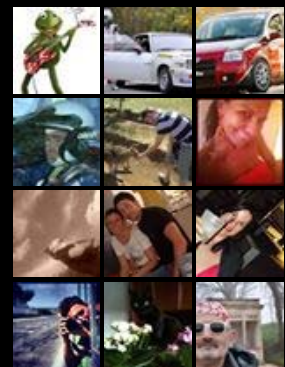
Trovaci su Facebook

**Rally
& News**

Rally & News

Mi piace

Rally & News piace a 2.118 persone.



Plug-in sociale di Facebook

Il Potere del Cervello



Il tuo cervello ha il potere di OCCULTARE alcune informazioni in questa immagine.

Prova

il lavoro di allestimento dell'evento ha originato interessanti iniziative collaterali per coinvolgere sempre più la città di Brescia. Sarà di particolare interesse l'evento in Piazzale Arnaldo, dove la cerimonia di presentazione degli equipaggi in gara - prevista per le ore 21.00 di venerdì 28 marzo - sarà preceduta da un concerto della band bresciana Charlie and The Cats, trasmesso in diretta TV e radio rispettivamente da Teletutto e da Radio Bresciasette. Dalle 18.00 si darà il via ad un programma radio "live" direttamente dalla pedana di partenza, con l'obiettivo di portare quanto più pubblico possibile ad ammirare le vetture da corsa offrendo la possibilità di scambiare due battute con i protagonisti della gara. Prima del transito sulla pedana di partenza, a tutti i concorrenti verrà anche offerto un aperitivo di benvenuto presso la sede del Museo Mille Miglia, per un brindisi di augurio per una gara di grande effetto.

MERCOLEDÌ 26 MARZO ALLE 18.00 LA CONFERENZA STAMPA AL MUSEO MILLE MIGLIA

Per ribadire la forte collaborazione fra il Museo Mille Miglia ed il Rally 1000 Miglia, quale filo conduttore che lega passato e presente della "freccia rossa", mercoledì 26 marzo alle ore 18.00, nelle sale del Museo, verrà organizzata la Conferenza Stampa di presentazione del 38° Rally 1000 Miglia.

AMMESSE AL VIA ANCHE LE VETTURE STORICHE E CLASSICHE

Come è noto, il Regolamento Federale ammette, in coda ai rally per vetture "moderne", alcune vetture storiche e classiche che hanno fatto la storia della specialità, così da poter trasmettere un messaggio di vera e propria "cultura sportiva". Il Rally 1000 Miglia, che è parte importante della storia automobilistica mondiale, avrà quindi il valore aggiunto di portare sulle sue strade vetture che le hanno percorse nel passato. Potranno prendere il via alla gara 15 vetture "storiche" (costruite fino al 1985) ed ulteriori 15 vetture "classiche" (1986-1991), un incentivo in più per far vivere un "amarcord" che non mancherà di regalare ricordi storici legati alla manifestazione della "leonessa d'Italia" e non solo.

UNA GARA, DUE GARE: IN CODA C'E' IL "1000 MIGLIA JUNIOR"

La manifestazione quest'anno proporrà due gare in una: da una parte quella valida per il tricolore WRC, e, dall'altra, il Rally 1000 Miglia Junior, creato ad hoc per dare la possibilità ad un ampio ventaglio di equipaggi di correre il "1000" senza dover impegnare un budget importante, visto il suo chilometraggio ridotto. Con questa alternativa "light", l'Automobile Club Brescia conferma la propria grande attenzione alle vicende dello sport automobilistico, proponendo una innovativa formula di gara "low cost" con una tassa di iscrizione notevolmente ridotta. Lo svolgimento della gara "Junior" è previsto in coda a quella maggiore nella sola giornata di sabato 29 marzo, preceduto dalle verifiche sportive e tecniche nella prima mattinata dello stesso giorno. Nel dettaglio, i partecipanti alla gara "Junior" disputeranno le Prove Speciali "Conventino" e "Tremosine" una sola volta mentre le restanti due ("Valvestino" e "Pertiche") saranno percorse in due occasioni: a differenza

della gara "maggiore", la P.S. "Pertiche" avrà un chilometraggio ridotto a poco meno di 15 chilometri.

IL PROGRAMMA DI GARA

Il programma di gara per il tricolore WRC è assai snello: due saranno le giornate riservate alle ricognizioni, sabato 22 oppure giovedì 27 marzo, in entrambi i casi dalle 08.00 alle 19.00, sotto la stretta sorveglianza di Forze dell'Ordine e Ufficiali di Gara. Sempre giovedì 27, dalle ore 17.00 alle 20.30 vi sarà la possibilità di effettuare le pre-verifiche amministrative e l'indomani, venerdì 28, dalle 09.00 alle 13.30 si svolgeranno le verifiche amministrative e tecniche. A seguire, a Gavardo, dalle 10.30 alle 12.30 e dalle 13.00 alle 15.30, avrà luogo il test con le vetture da competizione, il cosiddetto "Shakedown", con il quale i concorrenti entreranno definitivamente nel clima della gara. La partenza tecnica avverrà alle ore 20.00 dal Rally 1000 Miglia Village, ubicato in adiacenza al casello autostradale di "Brescia Centro", e sarà seguita alle 20.15 dal transito presso la sede del Museo Mille Miglia che precederà la cerimonia di presentazione degli equipaggi, che avrà luogo alle ore 21.00 nel frequentato Piazzale Arnaldo alla conclusione del concerto della band bresciana Charlie and the Cats.

Foto: il podio di arrivo del 2011 con Andreucci, Rossetti, Travaglia (by M. Bettiol)



UFFICIO STAMPA - Rally 1000 miglia: gli eventi collaterali

3 min read • [original](#)

Un concerto ed una diretta radio e TV saranno il contorno esclusivo della Cerimonia di presentazione degli equipaggi venerdì sera 28 marzo in Piazzale Arnaldo.

Mercoledì 26 marzo alle 18.00 la conferenza stampa di presentazione presso il Museo 1000 Miglia.

Brescia, 19 marzo 2014- Si sta esaurendo velocemente il classico countdown per vedere il via del 38° Rally 1000 Miglia, in calendario per il 28 e 29 marzo, primo atto del nuovo Campionato Italiano WRC. Il lavoro di preparazione è pressoché concluso, le iscrizioni stanno arrivando numerose e l'attesa cresce. Cresce anche con i diversi "nomi" che hanno confermato di avere accettato la sfida del "1000 Miglia" targato duemilaquattordici, cui toccherà l'onore e l'onere di avviare una nuova avventura sportiva, quella appunto della serie tricolore destinata alle "supercar" da rally.

All'Automobile Club Brescia, dunque si è pronti ed il lavoro di allestimento dell'evento ha originato interessanti iniziative collaterali per coinvolgere sempre più la città di Brescia. Sarà di particolare interesse l'evento in Piazzale Arnaldo, dove la cerimonia di presentazione degli equipaggi in gara - prevista per le ore 21.00 di venerdì 28 marzo - sarà preceduta da un concerto della band bresciana Charlie and The Cats, trasmesso in diretta TV e radio rispettivamente da Teletutto e da Radio Bresciasette. Dalle 18.00 si

darà il via ad un programma radio “live” direttamente dalla pedana di partenza, con l’obiettivo di portare quanto più pubblico possibile ad ammirare le vetture da corsa offrendo la possibilità di scambiare due battute con i protagonisti della gara. Prima del transito sulla pedana di partenza, a tutti i concorrenti verrà anche offerto un aperitivo di benvenuto presso la sede del Museo Mille Miglia, per un brindisi di augurio per una gara di grande effetto.

MERCOLEDI’ 26 MARZO ALLE 18.00 LA CONFERENZA STAMPA AL MUSEO MILLE MIGLIA

Per ribadire la forte collaborazione fra il Museo Mille Miglia ed il Rally 1000 Miglia, quale filo conduttore che lega passato e presente della “freccia rossa”, mercoledì 26 marzo alle ore 18.00, nelle sale del Museo, verrà organizzata la Conferenza Stampa di presentazione del 38° Rally 1000 Miglia.

AMMESSE AL VIA ANCHE LE VETTURE STORICHE E CLASSICHE

Come è noto, il Regolamento Federale ammette, in coda ai rally per vetture “moderne”, alcune vetture storiche e classiche che hanno fatto la storia della specialità, così da poter trasmettere un messaggio di vera e propria “cultura sportiva”. Il Rally 1000 Miglia, che è parte importante della storia automobilistica mondiale, avrà quindi il valore aggiunto di portare sulle sue strade vetture che le hanno percorse nel passato. Potranno prendere il via alla gara 15 vetture “storiche” (costruite fino al 1985) ed ulteriori 15 vetture “classiche” (1986-1991), un incentivo in più per far vivere un “amarcord” che non mancherà di regalare ricordi storici legati alla manifestazione della “leonessa d’Italia” e non solo.

UNA GARA, DUE GARE: IN CODA C’E’ IL “1000 MIGLIA JUNIOR”

La manifestazione quest'anno proporrà due gare in una: da una parte quella valida per il tricolore WRC, e, dall'altra, il Rally 1000 Miglia Junior, creato ad hoc per dare la possibilità ad un ampio ventaglio di equipaggi di correre il "1000" senza dover impegnare un budget importante, visto il suo chilometraggio ridotto. Con questa alternativa "light", l'Automobile Club Brescia conferma la propria grande attenzione alle vicende dello sport automobilistico, proponendo una innovativa formula di gara "low cost" con una tassa di iscrizione notevolmente ridotta. Lo svolgimento della gara "Junior" è previsto in coda a quella maggiore nella sola giornata di sabato 29 marzo, preceduto dalle verifiche sportive e tecniche nella prima mattinata dello stesso giorno. Nel dettaglio, i partecipanti alla gara "Junior" disputeranno le Prove Speciali "Conventino" e "Tremosine" una sola volta mentre le restanti due ("Valvestino" e "Pertiche") saranno percorse in due occasioni: a differenza della gara "maggiore", la P.S. "Pertiche" avrà un chilometraggio ridotto a poco meno di 15 chilometri.

IL PROGRAMMA DI GARA

Il programma di gara per il tricolore WRC è assai snello: due saranno le giornate riservate alle ricognizioni, sabato 22 oppure giovedì 27 marzo, in entrambi i casi dalle 08.00 alle 19.00, sotto la stretta sorveglianza di Forze dell'Ordine e Ufficiali di Gara. Sempre giovedì 27, dalle ore 17.00 alle 20.30 vi sarà la possibilità di effettuare le pre-verifiche amministrative e l'indomani, venerdì 28, dalle 09.00 alle 13.30 si svolgeranno le verifiche amministrative e tecniche. A seguire, a Gavardo, dalle 10.30 alle 12.30 e dalle 13.00 alle 15.30, avrà luogo il test con le vetture da competizione, il cosiddetto "Shakedown", con il quale i concorrenti entreranno definitivamente nel clima della gara. La partenza tecnica avverrà alle ore 20.00 dal Rally 1000 Miglia Village, ubicato in adiacenza al casello autostradale di "Brescia Centro", e sarà seguita alle 20.15 dal transito presso la sede del Museo Mille Miglia che precederà la

cerimonia di presentazione degli equipaggi, che avrà luogo alle ore 21.00 nel frequentato Piazzale Arnaldo alla conclusione del concerto della band bresciana Charlie and the Cats.

Original URL:

<http://www.rallylink.it/cms14/comunicati-rally/5181-ufficio-stampa-rally-1000-miglia-gli-eventi-collaterali.html>

Automotornews.it: pista, rally, motori e non solo, dal 1983

AUTOMOTORNEWS.IT
19 MARZO 2014

You are here:



Automobilismo - Rally: ESORDIO STAGIONALE SUL PODIO PER RALLY PROJECT E FRANCO LAGANA' ALLA RONDE PARCO DEL MATESE (Mercoledì 19 Marzo 2014 21:39)

Scegli Tu! ▶

▶ [Go kart](#)

▶ [Rally](#)

▶ [Campionato f1](#)

▶ [Gara f1](#)

38° RALLY 1000 MIGLIA: GLI EVENTI COLLATERALI PER LA CERIMONIA DI PARTENZA DA PIAZZA ARNALDO

38° RALLY 1000 MIGLIA: GLI EVENTI COLLATERALI PER LA CERIMONIA DI PARTENZA DA PIAZZA ARNALDO

Mercoledì 19 Marzo 2014 22:11

Rally

Un concerto ed una diretta radio e TV saranno il contorno esclusivo della Cerimonia di presentazione degli equipaggi venerdì sera 28 marzo in Piazzale Arnaldo.

Mercoledì 26 marzo alle 18.00 la conferenza stampa di presentazione presso il Museo 1000 Miglia.

Brescia, 19 marzo 2014 - Si sta esaurendo velocemente il classico countdown per vedere il via del **38° Rally 1000 Miglia**, in calendario per il **28 e 29 marzo**, primo atto del nuovo **Campionato Italiano WRC**. Il lavoro di preparazione è pressoché concluso, le iscrizioni stanno arrivando numerose e l'attesa cresce. Cresce anche con i diversi "nomi" che hanno confermato di avere accettato la sfida del "1000 Miglia" targato duemilaquattordici, cui toccherà l'onore e l'onere di avviare una nuova avventura sportiva, quella appunto della serie tricolore destinata alle "supercar" da rally.

All'Automobile Club Brescia, dunque si è pronti ed il lavoro di allestimento dell'evento ha originato interessanti iniziative collaterali per coinvolgere sempre più la città di Brescia. Sarà di particolare interesse l'evento in Piazzale Arnaldo, dove la cerimonia di presentazione degli equipaggi in gara - prevista per le ore 21.00 di venerdì 28 marzo - sarà preceduta da un **concerto della band bresciana Charlie and The Cats, trasmesso in diretta TV e radio rispettivamente da Teletutto e da Radio Bresciasette**. Dalle 18.00 si darà il via ad un programma radio "live" direttamente dalla pedana di partenza, con l'obiettivo di portare quanto più pubblico possibile ad ammirare le vetture da corsa offrendo la possibilità di scambiare due battute con i protagonisti della gara. Prima del transito sulla pedana di partenza, a tutti i concorrenti verrà anche offerto un aperitivo di benvenuto presso la sede del **Museo Mille Miglia**, per un brindisi di augurio per una gara di grande effetto.

MERCOLEDI' 26 MARZO ALLE 18.00 LA CONFERENZA STAMPA AL MUSEO MILLE MIGLIA

Per ribadire la forte collaborazione fra il Museo Mille Miglia ed il Rally 1000 Miglia, quale filo conduttore che lega passato e presente della "freccia rossa", **mercoledì 26 marzo alle ore 18.00**, nelle sale del Museo, verrà organizzata la **Conferenza Stampa** di presentazione del 38° Rally 1000 Miglia.

AMMESSE AL VIA ANCHE LE VETTURE STORICHE E CLASSICHE

Come è noto, il Regolamento Federale ammette, in coda ai rally per vetture "moderne", alcune vetture storiche e classiche che hanno fatto la storia della specialità, così da poter trasmettere un messaggio di vera e propria "cultura sportiva". Il Rally 1000 Miglia, che è parte importante della storia automobilistica mondiale, avrà quindi il valore aggiunto di portare sulle sue strade vetture che le hanno percorse nel passato. Potranno prendere il via alla gara **15 vetture "storiche" (costruite fino al 1985)** ed ulteriori **15 vetture "classiche" (1986-1991)**, un incentivo in più per far vivere un "amarcord" che non mancherà di regalare ricordi storici legati alla manifestazione della "leonesa d'Italia" e non solo.

UNA GARA, DUE GARE: IN CODA C'E' IL "1000 MIGLIA JUNIOR"

La manifestazione quest'anno proporrà **due gare in una**: da una parte quella valida per il **tricolore WRC**, e, dall'altra, il **Rally 1000 Miglia Junior**, creato *ad hoc* per dare la possibilità ad un ampio ventaglio di equipaggi di correre il "1000" senza dover impegnare un budget importante, visto il suo **chilometraggio ridotto**. Con questa alternativa "light", l'**Automobile Club Brescia** conferma la propria grande attenzione alle vicende dello sport automobilistico, proponendo una innovativa formula di gara "low cost" con una taxa di iscrizione notevolmente ridotta. Lo svolgimento della gara "Junior" è previsto in coda a quella maggiore nella sola giornata di sabato 29 marzo, preceduto dalle verifiche sportive e tecniche nella prima mattinata dello stesso giorno. Nel dettaglio, i partecipanti alla gara "Junior" disputeranno le Prove Speciali "Conventino" e "Tremosine" una sola volta mentre le restanti due ("Valvestino" e "Pertiche") saranno percorse in due occasioni: a differenza della gara "maggiore", la P.S. "Pertiche" avrà un chilometraggio ridotto a poco meno di 15 chilometri.

IL PROGRAMMA DI GARA

Il programma di gara per il **tricolore WRC** è assai snello: due saranno le giornate riservate alle ricognizioni, **sabato 22** oppure **giovedì 27 marzo**, in entrambi i casi dalle 08.00 alle 19.00, sotto la stretta sorveglianza di Forze dell'Ordine e Ufficiali di Gara. Sempre giovedì 27, dalle ore 17.00 alle 20.30 vi sarà la possibilità di effettuare le pre-verifiche amministrative e l'indomani, **venerdì 28**, dalle 09.00 alle 13.30 si svolgeranno le verifiche amministrative e tecniche. A seguire, a Gavardo, dalle 10.30 alle 12.30 e dalle 13.00 alle 15.30, avrà luogo il test con le vetture da competizione, il cosiddetto "Shakedown", con il quale i concorrenti entreranno definitivamente nel clima della gara. La partenza tecnica avverrà alle ore 20.00 dal **Rally 1000 Miglia Village**, ubicato in adiacenza al casello autostradale di "Brescia Centro", e sarà seguita alle 20.15 dal transito **presso la sede del Museo Mille Miglia** che precederà la cerimonia di presentazione degli equipaggi, che avrà luogo alle ore 21.00 nel frequentato **Piazzale Arnaldo** alla conclusione del concerto della band bresciana **Charlie and the Cats**.

www.rally1000miglia.it

Automobile Club Brescia

Ufficio Sportivo - Via Enzo Ferrari 4/6 - 25134 - Brescia

Tel.+39.030.2397.234-345 Fax.+39.030.2397311

sportivo@aci.brescia.it

[< Prec.](#)

[Succ. >](#)

[In alto](#)

MERCOLEDÌ 19 MARZO 2014 - 15:35:47



38° Rally 1000 Miglia: gli eventi collaterali per la cerimonia di partenza da piazza Arnaldo

Nella foto: il podio di arrivo del 2011 con Andreucci, Rossetti, Travaglia (foto Bettiol)

Un concerto ed una diretta radio e TV saranno il contorno esclusivo della Cerimonia di presentazione degli equipaggi venerdì sera 28 marzo in Piazzale Arnaldo.

Brescia, 19 marzo 2014 - Si sta esaurendo velocemente il classico countdown per vedere il via del 38° Rally 1000 Miglia, in calendario per il 28 e 29 marzo, primo atto del nuovo Campionato Italiano WRC. Il lavoro di preparazione è pressoché concluso, le iscrizioni stanno arrivando numerose e l'attesa cresce. Cresce anche con i diversi "nomi" che hanno confermato di avere accettato la sfida del "1000 Miglia" targato duemilaquattordici, cui toccherà l'onore e l'onere di avviare una nuova avventura sportiva, quella appunto della serie tricolore destinata alle "supercar" da rally.

All'Automobile Club Brescia, dunque si è pronti ed il lavoro di allestimento dell'evento ha originato interessanti iniziative collaterali per coinvolgere sempre più la città di Brescia. Sarà di particolare interesse l'evento in Piazzale Arnaldo, dove la cerimonia di presentazione degli equipaggi in gara - prevista per le ore 21.00 di venerdì 28 marzo - sarà preceduta da un concerto della band bresciana Charlie and The Cats, trasmesso in diretta TV e radio rispettivamente da Teletutto e da Radio Bresciasette. Dalle 18.00 si darà il via ad un programma radio "live" direttamente dalla pedana di partenza, con l'obiettivo di portare quanto più pubblico possibile ad ammirare le vetture da corsa offrendo la possibilità di scambiare due battute con i protagonisti della gara. Prima del transito sulla pedana di partenza, a tutti i concorrenti verrà anche offerto un aperitivo di benvenuto presso la sede del Museo Mille Miglia, per un brindisi di augurio per una gara di grande effetto.

MERCOLEDÌ 26 MARZO ALLE 18.00 LA CONFERENZA STAMPA AL MUSEO MILLE MIGLIA

Per ribadire la forte collaborazione fra il Museo Mille Miglia ed il Rally 1000 Miglia, quale filo conduttore che lega passato e presente della "freccia rossa", mercoledì 26 marzo alle ore 18.00, nelle sale del Museo, verrà organizzata la Conferenza Stampa di presentazione del 38° Rally 1000 Miglia.

AMMESSE AL VIA ANCHE LE VETTURE STORICHE E CLASSICHE

Come è noto, il Regolamento Federale ammette, in coda ai rally per vetture "moderne", alcune vetture storiche e classiche che hanno fatto la storia della specialità, così da poter trasmettere un messaggio di vera e propria "cultura sportiva". Il Rally 1000 Miglia, che è parte importante della storia automobilistica mondiale, avrà quindi il valore aggiunto di portare sulle sue strade vetture che le hanno percorse nel passato. Potranno prendere il via alla gara 15 vetture "storiche" (costruite fino al 1985) ed ulteriori 15 vetture "classiche" (1986-1991), un incentivo in più per far vivere un "amarcord" che non mancherà di regalare ricordi storici legati alla manifestazione della "leonessa d'Italia" e non solo.

UNA GARA, DUE GARE: IN CODA C'È IL "1000 MIGLIA JUNIOR"

La manifestazione quest'anno proporrà due gare in una: da una parte quella valida per il tricolore WRC, e, dall'altra, il Rally 1000 Miglia Junior, creato ad hoc per dare la possibilità ad un ampio ventaglio di equipaggi di correre il "1000" senza dover impegnare un budget importante, visto il suo chilometraggio ridotto. Con questa alternativa "light", l'Automobile Club Brescia conferma la propria grande attenzione alle vicende dello sport automobilistico, proponendo una innovativa formula di gara "low cost" con una tassa di iscrizione notevolmente ridotta. Lo svolgimento della gara "Junior" è previsto in coda a quella maggiore nella sola giornata di sabato 29 marzo, preceduto dalle verifiche sportive e tecniche nella prima mattinata dello stesso giorno. Nel dettaglio, i partecipanti alla gara "Junior" disputeranno le Prove Speciali "Conventino" e "Tremosine" una sola volta mentre le restanti due ("Valvestino" e "Pertiche") saranno percorse in due occasioni: a differenza della gara "maggiore", la P.S. "Pertiche" avrà un chilometraggio ridotto a poco meno di 15 chilometri.

IL PROGRAMMA DI GARA

Il programma di gara per il tricolore WRC è assai snello: due saranno le giornate riservate alle ricognizioni, sabato 22 oppure giovedì 27 marzo, in entrambi i casi dalle 08.00 alle 19.00, sotto la stretta sorveglianza di Forze dell'Ordine e Ufficiali di Gara. Sempre giovedì 27, dalle ore 17.00 alle 20.30 vi sarà la possibilità di effettuare le pre-verifiche amministrative e l'indomani, venerdì 28, dalle 09.00 alle 13.30 si svolgeranno le verifiche amministrative e tecniche. A seguire, a Gavardo, dalle 10.30 alle 12.30 e dalle 13.00 alle 15.30, avrà luogo il test con le vetture da competizione, il cosiddetto "Shakedown", con il quale i concorrenti entreranno definitivamente nel clima della gara. La partenza tecnica avverrà alle ore 20.00 dal Rally 1000 Miglia Village, ubicato in adiacenza al casello autostradale di "Brescia Centro", e sarà seguita alle 20.15 dal transito presso la sede del Museo Mille Miglia che precederà la cerimonia di presentazione degli equipaggi, che avrà luogo alle ore 21.00 nel frequentato Piazzale Arnaldo alla conclusione del concerto della band bresciana Charlie and the Cats.



SEGUI MOTORIDACORSA SU FACEBOOK



Motoridacorsa

Mi piace

Motoridacorsa piace a 1.390 persone.





ce-we-print.it
La Tua Tipografia Online

ce-we
BEST IN PRINT

- [Home](#)
- [Salite / Slalom](#)
- [Rally](#)
- [Pista](#)
- [Moto](#)
- [Varie](#)
- [Produzione](#)
- [Video](#)
 - [Video Rally](#)
 - [Video Salite & Slalom](#)
 - [Video Pista](#)
 - [Video Vari](#)
- [Foto](#)
 - [Foto Rally](#)
 - [Foto Pista](#)
 - [Foto Salite & Slalom](#)
 - [Foto Varie](#)
- [Mercatino](#)
- [La Redazione](#)

38° Rally 1000 Miglia: Gli eventi collaterali per la cerimonia di partenza da Piazza Arnaldo

Publicato il 19 marzo 2014 in [Rally](#)

Ginevra Motor Show 2014

nissan.it/GenevaMotorShow

L'innovazione che cercavi! Scopri Nissan al Motor Show di Ginevra.



Translate »

Un concerto ed una diretta radio e TV saranno il contorno esclusivo della Cerimonia di presentazione degli equipaggi venerdì sera 28 marzo in Piazzale Arnaldo. Mercoledì 26 marzo alle 18.00 la conferenza stampa di presentazione presso il Museo 1000 Miglia.

Brescia, 19 marzo 2014 – Si sta esaurendo velocemente il classico countdown per vedere il via del 38° Rally 1000 Miglia, in calendario per il 28 e 29 marzo, primo atto del nuovo Campionato Italiano WRC. Il lavoro di preparazione è pressoché concluso, le iscrizioni stanno arrivando numerose e l'attesa cresce. Cresce anche con i diversi "nomi" che hanno confermato di avere accettato la sfida del "1000 Miglia" targato duemilaquattordici, cui toccherà l'onore e l'onere di avviare una nuova avventura sportiva, quella appunto della serie tricolore destinata alle "supercar" da rally.

All'Automobile Club Brescia, dunque si è pronti ed il lavoro di allestimento dell'evento ha originato interessanti iniziative collaterali per coinvolgere sempre più la città di Brescia. Sarà di particolare interesse l'evento in Piazzale Arnaldo, dove la cerimonia di presentazione degli equipaggi in gara – prevista per le ore 21.00 di venerdì 28 marzo – sarà preceduta da un concerto della band bresciana Charlie and The Cats, trasmesso in diretta TV e radio rispettivamente da Teletutto e da Radio Bresciasette. Dalle 18.00 si darà il via ad un programma radio "live" direttamente dalla pedana di partenza, con l'obiettivo di portare quanto più pubblico possibile ad ammirare le vetture da corsa offrendo la possibilità di scambiare due battute con i protagonisti della gara. Prima del transito sulla pedana di partenza, a tutti i concorrenti verrà anche offerto un aperitivo di benvenuto presso la sede del Museo Mille Miglia, per un brindisi di augurio per una gara di grande effetto.

MERCOLEDI' 26 MARZO ALLE 18.00 LA CONFERENZA STAMPA AL MUSEO MILLE MIGLIA

Per ribadire la forte collaborazione fra il Museo Mille Miglia ed il Rally 1000 Miglia, quale filo conduttore che lega passato e presente della "freccia rossa", mercoledì 26 marzo alle ore 18.00, nelle sale del Museo, verrà organizzata la Conferenza Stampa di presentazione del 38° Rally 1000 Miglia.

AMMESSE AL VIA ANCHE LE VETTURE STORICHE E CLASSICHE

Come è noto, il Regolamento Federale ammette, in coda ai rally per vetture "moderne", alcune vetture storiche e classiche che hanno fatto la storia della specialità, così da poter trasmettere un messaggio di vera e propria "cultura sportiva". Il Rally 1000 Miglia, che è parte importante della storia automobilistica mondiale, avrà quindi il valore aggiunto di portare sulle sue strade vetture che le hanno percorse nel passato. Potranno prendere il via alla gara 15 vetture "storiche" (costruite fino al 1985) ed ulteriori 15 vetture "classiche" (1986-1991), un incentivo in più per far vivere un "amarcord" che non mancherà di regalare ricordi storici legati alla manifestazione della "leonessa d'Italia" e non solo.

UNA GARA, DUE GARE: IN CODA C'E' IL "1000 MIGLIA JUNIOR"

La manifestazione quest'anno proporrà due gare in una: da una parte quella valida per il tricolore WRC, e, dall'altra, il Rally 1000 Miglia Junior, creato ad hoc per dare la possibilità ad un ampio ventaglio di equipaggi di correre il "1000" senza dover impegnare un budget importante, visto il suo chilometraggio ridotto. Con questa alternativa "light", l'Automobile Club Brescia conferma la propria grande attenzione alle vicende dello sport automobilistico, proponendo una innovativa formula di gara "low cost" con una tassa di iscrizione notevolmente ridotta. Lo svolgimento della gara "Junior" è previsto in coda a quella maggiore nella sola giornata di sabato 29 marzo, preceduto dalle verifiche sportive e tecniche nella prima mattinata dello stesso giorno. Nel dettaglio, i partecipanti alla gara "Junior" disputeranno le Prove Speciali "Conventino" e "Tremosine" una sola volta mentre le restanti due ("Valvestino" e "Pertiche") saranno percorse in due occasioni: a differenza della gara "maggiore", la P.S. "Pertiche" avrà un chilometraggio ridotto a poco meno di 15 chilometri.

IL PROGRAMMA DI GARA

Il programma di gara per il tricolore WRC è assai snello: due saranno le giornate riservate alle ricognizioni, sabato 22 oppure giovedì 27 marzo, in entrambi i casi dalle 08.00 alle 19.00, sotto la stretta sorveglianza di Forze dell'Ordine e Ufficiali di Gara. Sempre giovedì 27, dalle ore 17.00 alle 20.30 vi sarà la possibilità di effettuare le pre-verifiche amministrative e l'indomani, venerdì 28, dalle 09.00 alle 13.30 si svolgeranno le verifiche amministrative e tecniche. A

seguire, a Gavardo, dalle 10.30 alle 12.30 e dalle 13.00 alle 15.30, avrà luogo il test con le vetture da competizione, il cosiddetto “Shakedown”, con il quale i concorrenti entreranno definitivamente nel clima della gara. La partenza tecnica avverrà alle ore 20.00 dal Rally 1000 Miglia Village, ubicato in adiacenza al casello autostradale di “Brescia Centro”, e sarà seguita alle 20.15 dal transito presso la sede del Museo Mille Miglia che precederà la cerimonia di presentazione degli equipaggi, che avrà luogo alle ore 21.00 nel frequentato Piazzale Arnaldo alla conclusione del concerto della band bresciana Charlie and the Cats.

foto : il podio di arrivo del 2011 con Andreucci, Rossetti, Travaglia (by M. Bettiol)

www.rally1000miglia.it
Automobile Club Brescia

Ufficio Stampa: MGT COMUNICAZIONE
Studio Alessandro Bugelli – mail: bugelli@email.it

Ti segnaliamo anche i seguenti articoli:



[Media Rally Srl al Rally della Marca](#)



[PA Racing con Elia Bossolini al Rally Race](#)



[Entra nel vivo domani il 32° Trofeo Rally Aci Como](#)





[Scocca l'ora del 5° Rally Valli del Giarolo](#)



[CIR: Messo a punto il programma ed il percorso della Targa Florio 2013](#)



[18° Rally Alpi Orientali Historic: Vince Davide Negri \(Porsche 911\) su Da Zanche, rallentato da problemi alla frizione](#)

 Mi piace  Condividi Place a una persona. Di' che piace anche a te, prima di tutti i tuoi amici.

Ricerca Articoli/Foto/Video

Per cercare, scrivere e pre



Traduci

Motorsport information and media



FOTOGALLERY

Follow via Facebook
Follow via Twitter
Follow via Google+



38° RALLY 1000 MIGLIA: GLI EVENTI COLLATERALI PER LA CERIMONIA DI PARTENZA DA PIAZZA ARNALDO

Mercoledì 19 Marzo 2014 13:54



Powered by Dailymotion

Un concerto ed una diretta radio e TV saranno il contorno esclusivo della Cerimonia di presentazione degli equipaggi venerdì sera 28 marzo in Piazzale Arnaldo. Mercoledì 26 marzo alle 18.00 la conferenza stampa di presentazione presso il Museo 1000 Miglia. Si sta esaurendo velocemente il classico countdown per vedere il via del 38° Rally 1000 Miglia, in calendario per il 28 e 29 marzo, primo atto del nuovo Campionato Italiano WRC. Il lavoro di preparazione è pressoché concluso, le iscrizioni stanno arrivando numerose e l'attesa cresce. Cresce anche con i diversi "nomi" che hanno confermato di avere accettato la sfida del "1000 Miglia" targato duemilaquattordici, cui toccherà l'onore e l'onere di avviare una nuova avventura sportiva, quella appunto della serie tricolore destinata alle "supercar" da rally.

All'Automobile Club Brescia, dunque si è pronti ed il lavoro di allestimento dell'evento ha originato interessanti iniziative collaterali per coinvolgere sempre più la città di Brescia. Sarà di particolare interesse l'evento in Piazzale Arnaldo, dove la cerimonia di presentazione degli equipaggi in gara - prevista per le ore 21.00 di venerdì 28 marzo - sarà preceduta da un concerto della band bresciana Charlie and The Cats, trasmesso in diretta TV e radio rispettivamente da Teletutto e da Radio Bresciasette. Dalle 18.00 si darà il via ad un programma radio "live" direttamente dalla pedana di partenza, con l'obiettivo di portare quanto più pubblico possibile ad ammirare le vetture da corsa offrendo la possibilità di scambiare due battute con i protagonisti della gara. Prima del transito sulla pedana di partenza, a tutti i concorrenti verrà anche offerto un aperitivo di benvenuto presso la sede del Museo Mille Miglia, per un brindisi di augurio per una gara di grande effetto.

MERCOLEDÌ 26 MARZO ALLE 18.00 LA CONFERENZA STAMPA AL MUSEO MILLE MIGLIA

Per ribadire la forte collaborazione fra il Museo Mille Miglia ed il Rally 1000 Miglia, quale filo conduttore che lega passato e presente della "freccia rossa", mercoledì 26 marzo alle ore 18.00, nelle sale del Museo, verrà organizzata la Conferenza Stampa di presentazione del 38° Rally 1000 Miglia.

AMMESSE AL VIA ANCHE LE VETTURE STORICHE E CLASSICHE

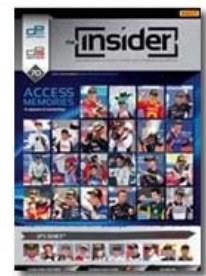
Come è noto, il Regolamento Federale ammette, in coda ai rally per vetture "moderne", alcune vetture storiche e classiche



che hanno fatto la storia della specialità, così da poter trasmettere un messaggio di vera e propria "cultura sportiva". Il Rally 1000 Miglia, che è parte importante della storia automobilistica mondiale, avrà quindi il valore aggiunto di portare sulle sue strade vetture che le hanno percorse nel passato. Potranno prendere il via alla gara 15 vetture "storiche" (costruite fino al 1985) ed ulteriori 15 vetture "classiche" (1986-1991), un incentivo in più per far vivere un "amarcord" che non mancherà di regalare ricordi storici legati alla manifestazione della "leonessa d'Italia" e non solo.



GP2 e GP 3 Series



UNA GARA, DUE GARE: IN CODA C'E' IL "1000 MIGLIA JUNIOR"

La manifestazione quest'anno proporrà due gare in una: da una parte quella valida per il tricolore WRC, e, dall'altra, il Rally 1000 Miglia Junior, creato ad hoc per dare la possibilità ad un ampio ventaglio di equipaggi di correre il "1000" senza dover impegnare un budget importante, visto il suo chilometraggio ridotto. Con questa alternativa "light", l'Automobile Club Brescia conferma la propria grande attenzione alle vicende dello sport automobilistico, proponendo una innovativa formula di gara "low cost" con una tassa di iscrizione notevolmente ridotta. Lo svolgimento della gara "Junior" è previsto in coda a quella maggiore nella sola giornata di sabato 29 marzo, preceduto dalle verifiche sportive e tecniche nella prima mattinata dello stesso giorno. Nel dettaglio, i partecipanti alla gara "Junior" disputeranno le Prove Speciali "Conventino" e "Tremosine" una sola volta mentre le restanti due ("Valvestino" e "Pertiche") saranno percorse in due occasioni: a differenza della gara "maggiore", la P.S. "Pertiche" avrà un chilometraggio ridotto a poco meno di 15 chilometri.

IL PROGRAMMA DI GARA

Il programma di gara per il tricolore WRC è assai snello: due saranno le giornate riservate alle ricognizioni, sabato 22 oppure giovedì 27 marzo, in entrambi i casi dalle 08.00 alle 19.00, sotto la stretta sorveglianza di Forze dell'Ordine e Ufficiali di Gara. Sempre giovedì 27, dalle ore 17.00 alle 20.30 vi sarà la possibilità di effettuare le pre-verifiche amministrative e l'indomani, venerdì 28, dalle 09.00 alle 13.30 si svolgeranno le verifiche amministrative e tecniche. A seguire, a Gavardo, dalle 10.30 alle 12.30 e dalle 13.00 alle 15.30, avrà luogo il test con le vetture da competizione, il cosiddetto "Shakedown", con il quale i concorrenti entreranno definitivamente nel clima della gara. La partenza tecnica avverrà alle ore 20.00 dal Rally 1000 Miglia Village, ubicato in adiacenza al casello autostradale di "Brescia Centro", e sarà seguita alle 20.15 dal transito presso la sede del Museo Mille Miglia che precederà la cerimonia di presentazione degli equipaggi, che avrà luogo alle ore 21.00 nel frequentato Piazzale Arnaldo alla conclusione del concerto della band bresciana Charlie and the Cats.

foto allegata free press : il podio di arrivo del 2011 con Andreucci, Rossetti, Travaglia (by M. Bettiol)

ULTIME DA "MERCATINO RACING"

- Aspirazione Spiess F3
- Acquisto vetture Racing
- Seat Leon Supercopa 2008 - 25.000€
- Wolfe ZX10R
- VENDO CRUSCOTTO STACK - 550€
- Assistenza Rally

ULTIME DA "RALLY ANNUNCI"

- ventola radiatore acqua - 226€
- mistubishi lancer evo 9 - 2.950€
- fermo batteria delta - 128€
- ricambio lancia delta - 34€
- saxo n2
- LANCIA BETA COUPE' 1600 - 7.800€

NEWS - WRC ITALIA

18-03-2014 0 commenti

Il Rally 1000 Miglia aprirà ufficialmente il Campionato Italiano WRC



Mi piace Condividi 10

Con il **Rally 1000 Miglia** si aprirà ufficialmente il **Campionato Italiano Wrc**, la neonata serie tricolore che vedrà tra i suoi protagonisti anche le vetture **World Rally Car**, protagonisti indiscusse del rallismo mondiale degli ultimi anni. Un campionato di grande prestigio che vede nel suo calendario appuntamenti assolutamente di rilievo come appunto la grande gara bresciana.

Sono ancora aperte e lo rimarranno fino a venerdì le iscrizioni alle serie ed alla gara; la richiesta di iscrizione al Campionato Italiano Rally WRC deve avvenire entro la seconda gara in Calendario. e con efficacia non retroattiva, a seguito della compilazione del modulo allegato e deve contenere i dati richiesti. In pratica chi si iscrivesse solo alla seconda gara non incamererebbe i punti eventualmente conseguiti nella prima.

Essa va inoltrata alla Segreteria della Commissione Rally, accompagnata da una documentazione che attesti l'avvenuto versamento ad ACI Sport della tassa di iscrizione al Campionato Italiano WRC, che è in pratica la tassa di iscrizione all'ultima gara del Campionato che si disputerà. L'iscrizione preventiva non è richiesta per concorrere all'aggiudicazione delle Coppe ACI/CSAI istituite nell'ambito del Campionato stesso

Mi piace Condividi 10

← Indietro

Per visualizzare i commenti devi essere registrato o aver effettuato il login.




PROSSIMI EVENTI

 **RONDE** Ronde Città di Arzachena
il 22 Marzo 2014

 **ERC** Rally Acropoli
il 28 Marzo 2014

 **RONDE** Ronde dell'Argil
il 29 Marzo 2014

 **WRC ITALIA** Rally 1000 Miglia
il 29 Marzo 2014

 **RONDE** Ronde del Canavese
il 29 Marzo 2014

 **WRC** Rally del Portogallo
il 03 Aprile 2014

 **ERT** Rallye di Sanremo
il 04 Aprile 2014

 **RONDE** Liburna Ronde Terra
il 05 Aprile 2014

 **CIR** Rallye di Sanremo
il 06 Aprile 2014

 **IRC** Rally Elba Internazionale
il 11 Aprile 2014

Automotornews.it: pista, rally, motori e non solo, dal 1983

AUTOMOTORNEWS.IT
08 MARZO 2014

You are here:



Automobilismo - Karting: Nella prova finale della WSK Champions Cup a Muro Leccese, vittoria in gara per Pex (NL – CRG-TM KZ2), Basz (PL – Tony-Vortex KF), Fewtrell (GB – FA Kart-Vortex KF Junior) e Abdul Gafar (MAL – Hero-LKE 60Mini). (Domenica 09 Marzo 2014 21:39)

Scegli Tul ▶

▶ [Gara](#)

▶ [Rally](#)

▶ [Auto importazione](#)

▶ [Karting kart](#)

38° RALLY 1000 MIGLIA: GRANDE INTERESSE ANCHE DALL'ESTERO INTORNO AL NUOVO FORMAT

38° RALLY 1000 MIGLIA: GRANDE INTERESSE ANCHE DALL'ESTERO INTORNO AL NUOVO FORMAT

Sabato 08 Marzo 2014 21:38

Rally

A meno di una settimana dall'apertura delle iscrizioni, la gara della "freccia rossa" ha riscontrato un forte interesse soprattutto dall'estero, complici un percorso di alto livello e l'appeal del "Tricolore WRC" del quale la manifestazione bresciana è la prima prova in calendario.

Ufficializzata la Cerimonia di presentazione degli equipaggi venerdì sera in Piazzale Arnaldo.

I premi in denaro che non saranno distribuiti verranno devoluti in beneficenza a Telethon.

Previste anche le vetture storiche e classiche al seguito, secondo la nuova normativa.

Brescia, 07 marzo 2014 - Non è passata neppure una settimana dall'apertura delle iscrizioni e dalla rivelazione del percorso di gara ma intorno al **38° Rally 1000 Miglia**, in calendario per il **28 e 29 marzo**, si è immediatamente registrato un grande fermento.

Fermento perché proprio da Brescia partirà un nuovo corso rallystico di alto livello, come il **Campionato Italiano WRC**, ed anche perché si è avuta la conferma che la gara proporrà un percorso di alto livello, in grado di trasmettere forti sensazioni ed allo stesso tempo di proseguire nel segno di una tradizione delle corse su strada unica come quella bresciana.

Ed il fermento è anche quello decretato dalle numerose iscrizioni già arrivate all'Ufficio Sportivo dell'Automobile Club Brescia, oltre che dai numerosi contatti dall'estero ricevuti dalla segreteria organizzativa, sia da piloti che da addetti ai lavori ed appassionati. Non c'è che dire, il "1000 Miglia" riesce sempre a stupire, ad essere affascinante in ogni forma e versione che si voglia proporre.

LA CERIMONIA DI PRESENTAZIONE DEGLI EQUIPAGGI IN PIAZZALE ARNALDO

Venerdì sera 28 Marzo alle 20 si svolgerà la Cerimonia di presentazione degli equipaggi al via della competizione. Durante questa serata-evento, il pittore **Tiziano Brigoli** presenterà un'opera a tema Rally 1000 Miglia che sarà donata a **Telethon** affinché

possa ricavarne fondi per la ricerca sulle malattie genetiche.

Una litografia personalizzata, numerata e firmata in originale dall'artista, sarà consegnata anche ad ogni equipaggio in gara.

I PREMI NON DISTRIBUITI ANDRANNO IN BENEFICENZA A TELETHON

Il Comitato Organizzatore ha predisposto che il **montepremi** previsto per il 38° Rally 1000 Miglia, qualora **non fosse distribuito**, andrà devoluto in beneficenza, nello specifico a **Telethon**, per sostenere la ricerca scientifica sulla distrofia muscolare e sulle altre malattie genetiche. Il Comitato Organizzatore vuole dare un messaggio, cercando di diffondere in maniera quanto più capillare possibile l'informazione su un tema complesso come quello delle malattie genetiche ed il Rally 1000 Miglia è un ottimo veicolo per diffondere il messaggio.

AMMESSE AL VIA ANCHE LE VETTURE STORICHE E CLASSICHE

Il Regolamento Federale prevede che, in coda ai rally per vetture "moderne", possano essere previste anche quelle che hanno fatto la storia della specialità, così da poter trasmettere un messaggio di vera e propria "cultura sportiva". Il Rally 1000 Miglia non si sottrarrà a questa particolarità, visto che è parte importante della storia automobilistica mondiale ed avrà quindi il valore aggiunto di portare sulle sue strade vetture che le hanno percorse nel passato. Prenderanno il via alla gara **15 vetture "storiche" (costruite fino al 1985)** e **15 vetture "classiche" (1986-1991)**, un incentivo in più per far vivere un "amarcord" che non mancherà di regalare corsi, ricorsi e ricordi storici legati alla manifestazione della "leonessa d'Italia" e non solo.

UNA GARA, DUE GARE: IN CODA C'E' IL "1000 MIGLIA JUNIOR"

La manifestazione quest'anno proporrà **due gare in una**: da una parte quella valida per il **tricolore WRC**, e, dall'altra, il **Rally 1000 Miglia Junior**, creato *ad hoc* per dare la possibilità ad un ampio ventaglio di equipaggi di correre il "1000" senza dover impegnare un budget importante, visto il suo **chilometraggio ridotto**. Con questa alternativa "light", l'**Automobile Club Brescia** conferma la propria grande passione e l'attenzione alle vicende dello sport automobilistico, proponendo una innovativa formula di gara "low cost" con la tassa di iscrizione alla manifestazione che sarà ovviamente ridotta. Lo svolgimento della gara "Junior" è previsto in coda a quella maggiore nella sola giornata di sabato 29 marzo, preceduto dalle verifiche sportive e tecniche nella prima mattinata dello stesso giorno. Nel dettaglio, i partecipanti alla gara "Junior" disputeranno le Prove Speciali "Conventino" e "Tremosine" una sola volta e le restanti due ("Valvestino" e "Pertiche") in due occasioni: a differenza della gara "maggiore", la P.S. "Pertiche" avrà un chilometraggio ridotto a poco meno di 15 chilometri complessivi.

IL PROGRAMMA DI GARA

Il programma di gara per il **tricolore WRC** è assai snello: due saranno le giornate riservate alle ricognizioni, sabato **22** oppure **giovedì 27 marzo**, in entrambi i casi dalle 08.00 alle 19.00, sotto la stretta sorveglianza di Forze dell'Ordine e Ufficiali di Gara. Sempre giovedì 27, dalle ore 17.00 alle 20.30 vi sarà la possibilità di effettuare le pre-verifiche amministrative e l'indomani, **venerdì 28**, dalle 09.00 alle 13.30 si svolgeranno le verifiche amministrative e tecniche. A seguire, a Gavardo, dalle 10.30 alle 12.30 e dalle 13.00 alle 15.30, si svolgerà il test con le vetture da competizione, il cosiddetto "Shakedown", con il quale i concorrenti entreranno definitivamente nel clima della gara. La partenza tecnica della gara avverrà alle ore 19.00 dal **Rally 1000 Miglia Village**, ubicato in adiacenza al casello autostradale di "Brescia Centro", e sarà seguita alle 19.15 dalla Cerimonia di partenza con la presentazione degli equipaggi, che avrà luogo come lo scorso anno nel frequentato Piazzale Arnaldo prima di rientrare nel Parco Chiuso notturno.

www.rally1000miglia.it

Automobile Club Brescia

Ufficio Sportivo - Via Enzo Ferrari 4/6 - 25134 - Brescia

Tel.+39.030.2397.234-345 Fax.+39.030.2397311

sportivo@aci.brescia.it

< Prec.

Succ. >

In alto

rallylink.it

UFFICIO STAMPA - Grande interesse intorno al Rally 1000 miglia

3 min read • [original](#)

A meno di una settimana dall'apertura delle iscrizioni, la gara della "freccia rossa" ha riscontrato un forte interesse soprattutto dall'estero, complici un percorso di alto livello e l'appeal del "Tricolore WRC" del quale la manifestazione bresciana è la prima prova in calendario.

Ufficializzata la Cerimonia di presentazione degli equipaggi venerdì sera in Piazzale Arnaldo.

I premi in denaro che non saranno distribuiti verranno devoluti in beneficenza a Telethon.

Previste anche le vetture storiche e classiche al seguito, secondo la nuova normativa.

Brescia, 07 marzo 2014- Non è passata neppure una settimana dall'apertura delle iscrizioni e dalla rivelazione del percorso di gara ma intorno al 38° Rally 1000 Miglia, in calendario per il 28 e 29 marzo, si è immediatamente registrato un grande fermento.

Fermento perché proprio da Brescia partirà un nuovo corso rallystico di alto livello, come il Campionato Italiano WRC, ed anche perché si è avuta la conferma che la gara proporrà un percorso di

alto livello, in grado di trasmettere forti sensazioni ed allo stesso tempo di proseguire nel segno di una tradizione delle corse su strada unica come quella bresciana.

Ed il fermento è anche quello decretato dalle numerose iscrizioni già arrivate all'Ufficio Sportivo dell'Automobile Club Brescia, oltre che dai numerosi contatti dall'estero ricevuti dalla segreteria organizzativa, sia da piloti che da addetti ai lavori ed appassionati. Non c'è che dire, il "1000 Miglia" riesce sempre a stupire, ad essere affascinante in ogni forma e versione che si voglia proporre.

LA CERIMONIA DI PRESENTAZIONE DEGLI EQUIPAGGI IN PIAZZALE ARNALDO

Venerdì sera 28 Marzo alle 20 si svolgerà la Cerimonia di presentazione degli equipaggi al via della competizione. Durante questa serata-evento, il pittore Tiziano Brigoli presenterà un'opera a tema Rally 1000 Miglia che sarà donata a Telethon affinché possa ricavarne fondi per la ricerca sulle malattie genetiche.

Una litografia personalizzata, numerata e firmata in originale dall'artista, sarà consegnata anche ad ogni equipaggio in gara.

I PREMI NON DISTRIBUITI ANDRANNO IN BENEFICENZA A TELETHON

Il Comitato Organizzatore ha predisposto che il montepremi previsto per il 38° Rally 1000 Miglia, qualora non fosse distribuito, andrà devoluto in beneficenza, nello specifico a Telethon, per sostenere la ricerca scientifica sulla distrofia muscolare e sulle altre malattie genetiche. Il Comitato Organizzatore vuole dare un messaggio, cercando di diffondere in maniera quanto più capillare possibile l'informazione su un tema complesso come quello delle malattie genetiche ed il Rally 1000 Miglia è un ottimo veicolo per diffondere il messaggio.

AMMESSE AL VIA ANCHE LE VETTURE STORICHE E CLASSICHE

Il Regolamento Federale prevede che, in coda ai rally per vetture “moderne”, possano essere previste anche quelle che hanno fatto la storia della specialità, così da poter trasmettere un messaggio di vera e propria “cultura sportiva”. Il Rally 1000 Miglia non si sottrarrà a questa particolarità, visto che è parte importante della storia automobilistica mondiale ed avrà quindi il valore aggiunto di portare sulle sue strade vetture che le hanno percorse nel passato. Prenderanno prendere il via alla gara 15 vetture “storiche” (costruite fino al 1985) e 15 vetture “classiche” (1986-1991), un incentivo in più per far vivere un “amarcord” che non mancherà di regalare corsi, ricorsi e ricordi storici legati alla manifestazione della “leonessa d’Italia” e non solo.

UNA GARA, DUE GARE: IN CODA C’E’ IL “1000 MIGLIA JUNIOR”

La manifestazione quest’anno proporrà due gare in una: da una parte quella valida per il tricolore WRC, e, dall’altra, il Rally 1000 Miglia Junior, creato ad hoc per dare la possibilità ad un ampio ventaglio di equipaggi di correre il “1000” senza dover impegnare un budget importante, visto il suo chilometraggio ridotto. Con questa alternativa “light”, l’Automobile Club Brescia conferma la propria grande passione e l’attenzione alle vicende dello sport automobilistico, proponendo una innovativa formula di gara “low cost” con la tassa di iscrizione alla manifestazione che sarà ovviamente ridotta. Lo svolgimento della gara “Junior” è previsto in coda a quella maggiore nella sola giornata di sabato 29 marzo, preceduto dalle verifiche sportive e tecniche nella prima mattinata dello stesso giorno. Nel dettaglio, i partecipanti alla gara “Junior” disputeranno le Prove Speciali “Conventino” e “Tremosine” una sola

volta e le restanti due (“Valvestino” e “Pertiche”) in due occasioni: a differenza della gara “maggiore”, la P.S. “Pertiche” avrà un chilometraggio ridotto a poco meno di 15 chilometri complessivi.

IL PROGRAMMA DI GARA

Il programma di gara per il tricolore WRC è assai snello: due saranno le giornate riservate alle ricognizioni, sabato 22 oppure giovedì 27 marzo, in entrambi i casi dalle 08.00 alle 19.00, sotto la stretta sorveglianza di Forze dell’Ordine e Ufficiali di Gara. Sempre giovedì 27, dalle ore 17.00 alle 20.30 vi sarà la possibilità di effettuare le pre-verifiche amministrative e l’indomani, venerdì 28, dalle 09.00 alle 13.30 si svolgeranno le verifiche amministrative e tecniche. A seguire, a Gavardo, dalle 10.30 alle 12.30 e dalle 13.00 alle 15.30, si svolgerà il test con le vetture da competizione, il cosiddetto “Shakedown”, con il quale i concorrenti entreranno definitivamente nel clima della gara. La partenza tecnica della gara avverrà alle ore 19.00 dal Rally 1000 Miglia Village, ubicato in adiacenza al casello autostradale di “Brescia Centro”, e sarà seguita alle 19.15 dalla Cerimonia di partenza con la presentazione degli equipaggi, che avrà luogo come lo scorso anno nel frequentato Piazzale Arnaldo prima di rientrare nel Parco Chiuso notturno.

Original URL:

<http://www.rallylink.it/cms14/comunicati-rally/4988-ufficio-stampa-grande-interesse-intorno-al-rally-1000-miglia.html>

Google

scarpe nuove |



g+1

- [Home](#)
- [Cronoscalate / Slalom](#)
- [Rally](#)
- [Pista](#)
- [Moto](#)
- Varie
 - [Sportive](#)
 - [Produzione](#)
- News da Twitter
 - [Autodromi Italiani](#)
 - [Team F1](#)
- Gallery
 - [Foto](#)
 - [Video](#)
- [Mercatino](#)
- Contatti
 - [Chi Siamo](#)
 - [Email](#)
- 

38° Rally 1000 Miglia: Grande interesse anche dall'estero intorno al nuovo format

Aggiornata al : 07/03/2014 , ore 18:21:57

CONDIVIDI   

g+1

A meno di una settimana dall'apertura delle iscrizioni, la gara della "freccia rossa" ha riscontrato un forte interesse soprattutto dall'estero, complici un percorso di alto livello e l'appeal del "Tricolore WRC" del quale la manifestazione bresciana è la prima prova in calendario.

Ufficializzata la Cerimonia di presentazione degli equipaggi venerdì sera in Piazzale Arnaldo.

Un impianto fotovoltaico costa oggi il 70% in meno

I premi in denaro che non saranno distribuiti verranno devoluti in beneficenza a Telethon.

Previste anche le vetture storiche e classiche al seguito,



secondo la nuova normativa.

Brescia, 07 marzo 2014 - Non è passata neppure una settimana dall'apertura delle iscrizioni e dalla rivelazione del percorso di gara ma intorno al 38° Rally 1000 Miglia, in calendario per il 28 e 29 marzo, si è immediatamente registrato un grande fermento.

Fermento perché proprio da Brescia partirà un nuovo corso rallystico di alto livello, come il Campionato

Italiano WRC, ed anche perché si è avuta la conferma che la gara proporrà un percorso di alto livello, in grado di trasmettere forti sensazioni ed allo stesso tempo di proseguire nel segno di una tradizione delle corse su strada unica come quella bresciana.

Ed il fermento è anche quello decretato dalle numerose iscrizioni già arrivate all'Ufficio Sportivo dell'Automobile Club Brescia, oltre che dai numerosi contatti dall'estero ricevuti dalla segreteria organizzativa, sia da piloti che da addetti ai lavori ed appassionati. Non c'è che dire, il "1000 Miglia" riesce sempre a stupire, ad essere affascinante in ogni forma e versione che si voglia proporre.

LA CERIMONIA DI PRESENTAZIONE DEGLI EQUIPAGGI IN PIAZZALE ARNALDO

Venerdì sera 28 Marzo alle 20 si svolgerà la Cerimonia di presentazione degli equipaggi al via della competizione. Durante questa serata-evento, il pittore Tiziano Brigoli presenterà un'opera a tema Rally 1000 Miglia che sarà donata a Telethon affinché possa ricavarne fondi per la ricerca sulle malattie genetiche.

Una litografia personalizzata, numerata e firmata in originale dall'artista, sarà consegnata anche ad ogni equipaggio in gara.

I PREMI NON DISTRIBUITI ANDRANNO IN BENEFICENZA A TELETHON

Il Comitato Organizzatore ha predisposto che il montepremi previsto per il 38° Rally 1000 Miglia, qualora non fosse distribuito, andrà devoluto in beneficenza, nello specifico a Telethon, per sostenere la ricerca scientifica sulla distrofia muscolare e sulle altre malattie genetiche. Il Comitato Organizzatore vuole dare un messaggio, cercando di diffondere in maniera quanto più capillare possibile l'informazione su un tema complesso come quello delle malattie genetiche ed il Rally 1000 Miglia è un ottimo veicolo per diffondere il messaggio.

AMMESSE AL VIA ANCHE LE VETTURE STORICHE E CLASSICHE

Il Regolamento Federale prevede che, in coda ai rally per vetture "moderne", possano essere previste anche quelle che hanno fatto la storia della specialità, così da poter trasmettere un messaggio di vera e propria "cultura sportiva". Il Rally 1000 Miglia non si sottrarrà a questa particolarità, visto che è parte importante della storia automobilistica mondiale ed avrà quindi il valore aggiunto di portare sulle sue strade vetture che le hanno percorse nel passato. Prenderanno prendere il via alla gara 15 vetture "storiche" (costruite fino al 1985) e 15 vetture "classiche" (1986-1991), un incentivo in più per far vivere un "amarcord" che non mancherà di regalare corsi, ricorsi e ricordi storici legati alla manifestazione della "leonessa d'Italia" e non solo.

UNA GARA, DUE GARE: IN CODA C'E' IL "1000 MIGLIA JUNIOR"

La manifestazione quest'anno proporrà due gare in una: da una parte quella valida per il tricolore WRC, e, dall'altra, il Rally 1000 Miglia Junior, creato ad hoc per dare la possibilità ad un ampio ventaglio di equipaggi di correre il "1000" senza dover impegnare un budget importante, visto il suo chilometraggio ridotto. Con questa alternativa "light", l'Automobile Club Brescia conferma la propria grande passione e l'attenzione alle vicende dello sport automobilistico, proponendo una innovativa formula di gara "low cost" con la tassa di iscrizione alla

manifestazione che sarà ovviamente ridotta. Lo svolgimento della gara “Junior” è previsto in coda a quella maggiore nella sola giornata di sabato 29 marzo, preceduto dalle verifiche sportive e tecniche nella prima mattinata dello stesso giorno. Nel dettaglio, i partecipanti alla gara “Junior” disputeranno le Prove Speciali “Conventino” e “Tremosine” una sola volta e le restanti due (“Valvestino” e “Pertiche”) in due occasioni: a differenza della gara “maggiore”, la P.S. “Pertiche” avrà un chilometraggio ridotto a poco meno di 15 chilometri complessivi.

IL PROGRAMMA DI GARA

Il programma di gara per il tricolore WRC è assai snello: due saranno le giornate riservate alle ricognizioni, sabato 22 oppure giovedì 27 marzo, in entrambi i casi dalle 08.00 alle 19.00, sotto la stretta sorveglianza di Forze dell’Ordine e Ufficiali di Gara. Sempre giovedì 27, dalle ore 17.00 alle 20.30 vi sarà la possibilità di effettuare le pre-verifiche amministrative e l’indomani, venerdì 28, dalle 09.00 alle 13.30 si svolgeranno le verifiche amministrative e tecniche. A seguire, a Gavardo, dalle 10.30 alle 12.30 e dalle 13.00 alle 15.30, si svolgerà il test con le vetture da competizione, il cosiddetto “Shakedown”, con il quale i concorrenti entreranno definitivamente nel clima della gara. La partenza tecnica della gara avverrà alle ore 19.00 dal Rally 1000 Miglia Village, ubicato in adiacenza al casello autostradale di “Brescia Centro”, e sarà seguita alle 19.15 dalla Cerimonia di partenza con la presentazione degli equipaggi, che avrà luogo come lo scorso anno nel frequentato Piazzale Arnaldo prima di rientrare nel Parco Chiuso notturno.



FOTO: i festeggiamenti sul podio del 2011 (by Massimo Bettiol)

www.rally1000miglia.it
Automobile Club Brescia

Ufficio Stampa: MGT COMUNICAZIONE
Studio Alessandro Bugelli - mail: bugelli@email.it



Video Recenti



- [Vai al contenuto principale](#)
- [Vai alla colonna destra / ricerca](#)

[Home](#) [Calcio](#) » [Sport acquatici](#) » [Sport da combattimento](#) » [Sport di squadra](#) » [Altri sport](#) » [Altro](#) » [Eventi](#) [Links](#) [Contatti](#)

Contenuto Principale

Sei qui: [Home](#) » [Altri sport](#) » [Motori](#) » 38° RALLY 1000 MIGLIA: GRANDE INTERESSE ANCHE DALL'ESTERO INTORNO AL NUOVO FORMAT

Spazio Pubblicitario

da 20 euro al mese
2.500.000 visualizzazioni
150.000 utenti

contattare 393 9543424 oppure sponsor@sevenpress.com

38° RALLY 1000 MIGLIA: GRANDE INTERESSE ANCHE DALL'ESTERO INTORNO AL NUOVO FORMAT



Scritto da Administrator

Venerdì 07 Marzo 2014 13:16



Non è passata neppure una settimana dall'apertura delle iscrizioni e dalla rivelazione del percorso di gara ma intorno al 38° Rally 1000 Miglia, in calendario per il 28 e 29 marzo, si è immediatamente registrato un grande fermento.

Fermento perché proprio da Brescia partirà un nuovo corso rallystico di alto livello, come il Campionato Italiano WRC, ed anche perché si è avuta la conferma che la gara proporrà un percorso di alto livello, in grado di trasmettere forti sensazioni ed allo stesso tempo di proseguire nel segno di una tradizione delle corse su strada unica come quella bresciana.

Ed il fermento è anche quello decretato dalle numerose iscrizioni già arrivate all'Ufficio Sportivo dell'Automobile Club Brescia, oltre che dai numerosi contatti dall'estero ricevuti dalla segreteria organizzativa, sia da piloti che da addetti ai lavori ed appassionati. Non c'è che dire, il "1000 Miglia" riesce sempre a stupire, ad essere affascinante in ogni forma e versione che si voglia proporre.

LA CERIMONIA DI PRESENTAZIONE DEGLI EQUIPAGGI IN PIAZZALE ARNALDO

Venerdì sera 28 Marzo alle 20 si svolgerà la Cerimonia di presentazione degli equipaggi al via della competizione. Durante questa serata-evento, il pittore Tiziano Brigoli presenterà un'opera a tema Rally 1000 Miglia che sarà donata a Telethon affinché possa ricavarne fondi per la ricerca sulle malattie genetiche.

Una litografia personalizzata, numerata e firmata in originale dall'artista, sarà consegnata anche ad ogni equipaggio in gara.

I PREMI NON DISTRIBUITI ANDRANNO IN BENEFICENZA A TELETHON

Il Comitato Organizzatore ha predisposto che il montepremi previsto per il 38° Rally 1000 Miglia, qualora non fosse distribuito, andrà devoluto in beneficenza, nello specifico a Telethon, per sostenere la ricerca scientifica sulla distrofia muscolare e sulle altre malattie genetiche. Il Comitato Organizzatore vuole dare un messaggio, cercando di diffondere in maniera quanto più capillare possibile l'informazione su un tema complesso come quello delle malattie genetiche ed il Rally 1000 Miglia è un ottimo veicolo per diffondere il messaggio.

AMMESSE AL VIA ANCHE LE VETTURE STORICHE E CLASSICHE

Il Regolamento Federale prevede che, in coda ai rally per vetture "moderne", possano essere previste anche quelle che hanno fatto la storia della specialità, così da poter trasmettere un messaggio di vera e propria "cultura sportiva". Il Rally 1000 Miglia non si sottrarrà a questa particolarità, visto che è parte importante della storia automobilistica mondiale ed avrà quindi il valore aggiunto di portare sulle sue strade vetture che le hanno percorse nel passato. Prenderanno prendere il via alla gara 15 vetture "storiche" (costruite fino al 1985) e 15 vetture "classiche" (1986-1991), un incentivo in più per far vivere un "amarcord" che non mancherà di regalare corsi, ricorsi e ricordi storici legati alla manifestazione della "leonessa d'Italia" e non solo.

UNA GARA, DUE GARE: IN CODA C'E' IL "1000 MIGLIA JUNIOR"

La manifestazione quest'anno proporrà due gare in una: da una parte quella valida per il tricolore WRC, e, dall'altra, il Rally 1000 Miglia Junior, creato ad hoc per dare la possibilità ad un ampio ventaglio di equipaggi di correre il "1000" senza dover impegnare un budget importante, visto il suo chilometraggio ridotto. Con questa alternativa "light", l'Automobile Club Brescia conferma la propria grande passione e l'attenzione alle vicende dello sport automobilistico, proponendo una innovativa formula di gara "low cost" con la tassa di iscrizione alla manifestazione che sarà ovviamente ridotta. Lo svolgimento della gara "Junior" è previsto in coda a quella maggiore nella sola giornata di sabato 29 marzo, preceduto dalle verifiche sportive e tecniche nella prima mattinata dello stesso giorno. Nel dettaglio, i partecipanti alla gara "Junior" disputeranno le Prove Speciali "Conventino" e "Tremosine" una sola volta e le restanti due ("Valvestino" e "Pertiche") in due occasioni: a differenza della gara "maggiore", la P.S. "Pertiche" avrà un chilometraggio ridotto a poco meno di 15 chilometri complessivi.

IL PROGRAMMA DI GARA

Il programma di gara per il tricolore WRC è assai snello: due saranno le giornate riservate alle ricognizioni, sabato 22 oppure giovedì 27 marzo, in entrambi i casi dalle 08.00 alle 19.00, sotto la stretta sorveglianza di Forze dell'Ordine e Ufficiali di Gara. Sempre giovedì 27, dalle ore 17.00 alle 20.30 vi sarà la possibilità di effettuare le pre-verifiche amministrative e l'indomani, venerdì 28, dalle 09.00 alle 13.30 si svolgeranno le verifiche amministrative e tecniche. A seguire, a Gavardo, dalle 10.30 alle 12.30 e dalle 13.00 alle 15.30, si svolgerà il test con le vetture da competizione, il cosiddetto "Shakedown", con il quale i concorrenti entreranno definitivamente nel clima della gara. La partenza tecnica della gara avverrà alle ore 19.00 dal Rally 1000 Miglia Village, ubicato in adiacenza al casello autostradale di "Brescia Centro", e sarà seguita alle 19.15 dalla Cerimonia di partenza con la presentazione degli equipaggi, che avrà luogo come lo scorso anno nel frequentato Piazzale Arnaldo prima di rientrare nel Parco Chiuso notturno.

FOTO: i festeggiamenti sul podio del 2011 (by Massimo Bettio)

www.rally1000miglia.it

Aggiungi commento

Nome (richiesto)

E-Mail (richiesta)

Titolo

1000 caratteri rimasti

Notificami i commenti successivi

Motorsport information and media



FOTOGALLERY

Follow via Facebook
 Follow via Twitter
 Follow via Google+



38° RALLY 1000 MIGLIA: GRANDE INTERESSE ANCHE DALL'ESTERO INTORNO AL NUOVO FORMAT

Venerdì 07 Marzo 2014 14:03



A meno di una settimana dall'apertura delle iscrizioni, la gara della "freccia rossa" ha riscontrato un forte interesse soprattutto dall'estero, complici un percorso di alto livello e l'appeal del "Tricolore WRC" del quale la manifestazione bresciana è la prima prova in calendario. Ufficializzata la Cerimonia di presentazione degli equipaggi venerdì sera in Piazzale Arnaldo. I premi in denaro che non saranno distribuiti verranno devoluti in beneficenza a Telethon. Previste anche le vetture storiche e classiche al seguito, secondo la nuova normativa.

Non è passata neppure una settimana dall'apertura delle iscrizioni e dalla rivelazione del percorso di gara ma intorno al 38° Rally 1000 Miglia, in calendario per il 28 e 29 marzo, si è immediatamente registrato un grande fermento.

Fermento perché proprio da Brescia partirà un nuovo corso rallystico di alto livello, come il Campionato Italiano WRC, ed anche perché si è avuta la conferma che la gara proporrà un percorso di alto livello, in grado di trasmettere forti sensazioni ed allo stesso tempo di proseguire nel segno di una tradizione delle corse su strada unica come quella bresciana.

Ed il fermento è anche quello decretato dalle numerose iscrizioni già arrivate all'Ufficio Sportivo dell'Automobile Club Brescia, oltre che dai numerosi contatti dall'estero ricevuti dalla segreteria organizzativa, sia da piloti che da addetti ai lavori ed appassionati. Non c'è che dire, il "1000 Miglia" riesce sempre a stupire, ad essere affascinante in ogni forma e versione che si voglia proporre.

LA CERIMONIA DI PRESENTAZIONE DEGLI EQUIPAGGI IN PIAZZALE ARNALDO

Venerdì sera 28 Marzo alle 20 si svolgerà la Cerimonia di presentazione degli equipaggi al via della competizione. Durante questa serata-evento, il pittore Tiziano Brigoli presenterà un'opera a tema Rally 1000 Miglia che sarà donata a Telethon affinché possa ricavarne fondi per la ricerca sulle malattie genetiche.

Una litografia personalizzata, numerata e firmata in originale dall'artista, sarà consegnata anche ad ogni equipaggio in gara.

I PREMI NON DISTRIBUITI ANDRANNO IN BENEFICENZA A TELETHON



Powered by Dailymotion



Il Comitato Organizzatore ha predisposto che il montepremi previsto per il 38° Rally 1000 Miglia, qualora non fosse distribuito, andrà devoluto in beneficenza, nello specifico a Telethon, per sostenere la ricerca scientifica sulla distrofia muscolare e sulle altre malattie genetiche. Il Comitato Organizzatore vuole dare un messaggio, cercando di diffondere in maniera quanto più capillare possibile l'informazione su un tema complesso come quello delle malattie genetiche ed il Rally 1000 Miglia è un ottimo veicolo per diffondere il messaggio.

AMMESSE AL VIA ANCHE LE VETTURE STORICHE E CLASSICHE

Il Regolamento Federale prevede che, in coda ai rally per vetture "moderne", possano essere previste anche quelle che hanno fatto la storia della specialità, così da poter trasmettere un messaggio di vera e propria "cultura sportiva". Il Rally 1000 Miglia non si sottrarrà a questa particolarità, visto che è parte importante della storia automobilistica mondiale ed avrà quindi il valore aggiunto di portare sulle sue strade vetture che le hanno percorse nel passato. Prenderanno prendere il via alla gara 15 vetture "storiche" (costruite fino al 1985) e 15 vetture "classiche" (1986-1991), un incentivo in più per far vivere un "amarcord" che non mancherà di regalare corsi, ricorsi e ricordi storici legati alla manifestazione della "leonesa d'Italia" e non solo.

UNA GARA, DUE GARE: IN CODA C'E' IL "1000 MIGLIA JUNIOR"

La manifestazione quest'anno proporrà due gare in una: da una parte quella valida per il tricolore WRC, e, dall'altra, il Rally 1000 Miglia Junior, creato ad hoc per dare la possibilità ad un ampio ventaglio di equipaggi di correre il "1000" senza dover impegnare un budget importante, visto il suo chilometraggio ridotto. Con questa alternativa "light", l'Automobile Club Brescia conferma la propria grande passione e l'attenzione alle vicende dello sport automobilistico, proponendo una innovativa formula di gara "low cost" con la tassa di iscrizione alla manifestazione che sarà ovviamente ridotta. Lo svolgimento della gara "Junior" è previsto in coda a quella maggiore nella sola giornata di sabato 29 marzo, preceduto dalle verifiche sportive e tecniche nella prima mattinata dello stesso giorno. Nel dettaglio, i partecipanti alla gara "Junior" disputeranno le Prove Speciali "Conventino" e "Tremosine" una sola volta e le restanti due ("Valvestino" e "Pertiche") in due occasioni: a differenza della gara "maggiore", la P.S. "Pertiche" avrà un chilometraggio ridotto a poco meno di 15 chilometri complessivi.

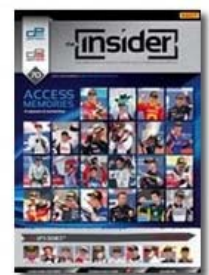
IL PROGRAMMA DI GARA

Il programma di gara per il tricolore WRC è assai snello: due saranno le giornate riservate alle ricognizioni, sabato 22 oppure giovedì 27 marzo, in entrambi i casi dalle 08.00 alle 19.00, sotto la stretta sorveglianza di Forze dell'Ordine e Ufficiali di Gara. Sempre giovedì 27, dalle ore 17.00 alle 20.30 vi sarà la possibilità di effettuare le pre-verifiche amministrative e l'indomani, venerdì 28, dalle 09.00 alle 13.30 si svolgeranno le verifiche amministrative e tecniche. A seguire, a Gavardo, dalle 10.30 alle 12.30 e dalle 13.00 alle 15.30, si svolgerà il test con le vetture da competizione, il cosiddetto "Shakedown", con il quale i concorrenti entreranno definitivamente nel clima della gara. La partenza tecnica della gara avverrà alle ore 19.00 dal Rally 1000 Miglia Village, ubicato in adiacenza al casello autostradale di "Brescia Centro", e sarà seguita alle 19.15 dalla Cerimonia di partenza con la presentazione degli equipaggi, che avrà luogo come lo scorso anno nel frequentato Piazzale Arnaldo prima di rientrare nel Parco Chiuso notturno.

FOTO ALLEGATA: i festeggiamenti sul podio del 2011 (by Massimo Bettiol)



GP2 e GP 3 Series



ULTIME DAL MERCATINO

- Volkswagen Polo 1987 - 17.900€
- 128SL G.1 - 12.000€
- 128 Rally G1 - 11.000€
- Nissan 200sx S12, ASI - 3.500€
- cinture sparco - 50€
- BMW e30

NEWS

07-03-2014 0 commenti

38° Rally 1000 Miglia, grande fermento anche dall'estero



Mi piace Condividi 4

Non è passata neppure una settimana dall'apertura delle iscrizioni e dalla rivelazione del percorso di gara ma intorno al **38° Rally 1000 Miglia**, in calendario per il **28 e 29 marzo**, si è immediatamente registrato un grande fermento. Fermento perché proprio da Brescia partirà un nuovo corso rallystico di alto livello, come il **Campionato Italiano WRC**, ed anche perché si è avuta la conferma che la gara proporrà un percorso di alto livello, in grado di trasmettere forti sensazioni ed allo stesso tempo di proseguire nel segno di una tradizione delle corse su strada unica come quella bresciana.

Ed il fermento è anche quello decretato dalle numerose iscrizioni già arrivate all'Ufficio Sportivo dell'Automobile Club Brescia, oltre che dai numerosi contatti dall'estero ricevuti dalla segreteria organizzativa, sia da piloti che da addetti ai lavori ed appassionati. Non c'è che dire, il "1000 Miglia" riesce sempre a stupire, ad essere affascinante in ogni forma e versione che si voglia proporre.

LA CERIMONIA DI PRESENTAZIONE DEGLI EQUIPAGGI IN PIAZZALE ARNALDO

Venerdì sera 28 Marzo alle 20 si svolgerà la Cerimonia di presentazione degli equipaggi al via della competizione. Durante questa serata-evento, il pittore **Tiziano Brigoli** presenterà un'opera a tema Rally 1000 Miglia che sarà donata a **Telethon** affinché possa ricavarne fondi per la ricerca sulle malattie genetiche.

Una litografia personalizzata, numerata e firmata in originale dall'artista, sarà consegnata anche ad ogni equipaggio in gara.

I PREMI NON DISTRIBUITI ANDRANNO IN BENEFICENZA A TELETHON

Il Comitato Organizzatore ha predisposto che il **montepremi** previsto per il 38° Rally 1000 Miglia, qualora **non fosse distribuito**, andrà devoluto in beneficenza, nello specifico a **Telethon**, per sostenere la ricerca scientifica sulla distrofia muscolare e sulle altre malattie genetiche. Il Comitato Organizzatore vuole dare un messaggio, cercando di diffondere in maniera quanto più capillare possibile l'informazione su un tema complesso come quello delle malattie genetiche ed il Rally 1000 Miglia è un ottimo veicolo per diffondere il messaggio.

AMMESSE AL VIA ANCHE LE VETTURE STORICHE E CLASSICHE

Il Regolamento Federale prevede che, in coda ai rally per vetture "moderne", possano essere

condividi su Twitter

condividi su Facebook

Monit GPS Rally Tripmeter

monitrally.com

Professional tripmasters for rally and roading. Easy to use design



Annunci Auto Storiche

Corso Centraline Auto

Corso di Inglese Parlato

Giro d'Italia 2014

Preventivi Assicurazioni

Subaru XV

Prestito Rataweb

previste anche quelle che hanno fatto la storia della specialità, così da poter trasmettere un messaggio di vera e propria "cultura sportiva". Il Rally 1000 Miglia non si sottrarrà a questa particolarità, visto che è parte importante della storia automobilistica mondiale ed avrà quindi il valore aggiunto di portare sulle sue strade vetture che le hanno percorse nel passato. Prenderanno prendere il via alla gara **15 vetture "storiche" (costruite fino al 1985)** e **15 vetture "classiche" (1986-1991)**, un incentivo in più per far vivere un "amarcord" che non mancherà di regalare corsi, ricorsi e ricordi storici legati alla manifestazione della "leonessa d'Italia" e non solo.

UNA GARA, DUE GARE: IN CODA C'È IL "1000 MIGLIA JUNIOR"

La manifestazione quest'anno proporrà **due gare in una**: da una parte quella valida per il **tricolore WRC**, e, dall'altra, il **Rally 1000 Miglia Junior**, creato *ad hoc* per dare la possibilità ad un ampio ventaglio di equipaggi di correre il "1000" senza dover impegnare un budget importante, visto il suo **chilometraggio ridotto**. Con questa alternativa "light", l'**Automobile Club Brescia** conferma la propria grande passione e l'attenzione alle vicende dello sport automobilistico, proponendo una innovativa formula di gara "low cost" con la tassa di iscrizione alla manifestazione che sarà ovviamente ridotta. Lo svolgimento della gara "Junior" è previsto in coda a quella maggiore nella sola giornata di sabato 29 marzo, preceduto dalle verifiche sportive e tecniche nella prima mattinata dello stesso giorno. Nel dettaglio, i partecipanti alla gara "Junior" disputeranno le Prove Speciali "Conventino" e "Tremosine" una sola volta e le restanti due ("Valvestino" e "Pertiche") in due occasioni: a differenza della gara "maggiore", la P.S. "Pertiche" avrà un chilometraggio ridotto a poco meno di 15 chilometri complessivi.

IL PROGRAMMA DI GARA

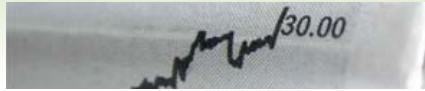
Il programma di gara per il **tricolore WRC** è assai snello: due saranno le giornate riservate alle ricognizioni, sabato 22 oppure **giovedì 27 marzo**, in entrambi i casi dalle 08.00 alle 19.00, sotto la stretta sorveglianza di Forze dell'Ordine e Ufficiali di Gara. Sempre giovedì 27, dalle ore 17.00 alle 20.30 vi sarà la possibilità di effettuare le pre-verifiche amministrative e l'indomani, **venerdì 28**, dalle 09.00 alle 13.30 si svolgeranno le verifiche amministrative e tecniche. A seguire, a Gavardo, dalle 10.30 alle 12.30 e dalle 13.00 alle 15.30, si svolgerà il test con le vetture da competizione, il cosiddetto "Shakedown", con il quale i concorrenti entreranno definitivamente nel clima della gara. La partenza tecnica della gara avverrà alle ore 19.00 dal **Rally 1000 Miglia Village**, ubicato in adiacenza al casello autostradale di "Brescia Centro", e sarà seguita alle 19.15 dalla Cerimonia di partenza con la presentazione degli equipaggi, che avrà luogo come lo scorso anno nel frequentato Piazzale Arnaldo prima di rientrare nel Parco Chiuso notturno.

Photo Credit: Massimo Bettiol

 Mi piace  Condividi  4

← Indietro

Per visualizzare i commenti devi essere registrato o aver effettuato il login.



Home	Eventi	Newsletter	Redazione	Contatti		
Cronaca	Cultura	Economia	Editoriali	Giochi	International News	Moda&Beauty
Motori	Politica	Salute	Spettacolo	Sport	Scienza&Tecnologia	Turismo

Flash News

Altre notizie

Trofeo Automobile Club Lucca, Luca Panzani nuovo leader

2° Rally di Roma Capitale, nuova direzione di gara

Honda scatena la nuova muscolare Civic che parteciperà al FIA WTCC 2014

38° Rally 1000 Miglia, gli eventi collaterali per la cerimonia di partenza

Twizy Cargo: una Twizy per i professionisti

Power Car Team torna in Romania con Delecour

Ronde Parco del Matese, esordio stagionale sul podio per Laganà

Alessio Salati al Ciocco: ancora sfortunata, ma a podio

Rally "Il Ciocco", si brinda con Giuseppe Tricoli

La limousine Obama in pensione

Motori / 38° Rally 1000 Miglia, aperte le iscrizioni e svelato il percorso



38° Rally 1000 Miglia, aperte le iscrizioni e svelato il percorso

Da oggi e sino al 21 marzo sarà possibile aderire alla nuova sfida proposta dalla gara della "Freccia Rossa"

Con la giornata odierna, il 38° Rally 1000 Miglia apre le iscrizioni, per chiuderle venerdì 21 marzo, e rivela anche il percorso di gara. In calendario per il 28 e 29 marzo, la gara della "Freccia Rossa" sarà la prima di un nuovo corso dei rallyes italiani, inaugurando la prima edizione del Campionato Italiano WRC.

La città di Brescia ed il suo territorio, che con l'automobilismo in generale e con il motorsport in particolare hanno sempre avuto parte importante sui palcoscenici più celebrati del rallyismo internazionale, sono pronti a segnare una nuova traccia di storia sportiva. Peraltro, la serie tricolore avrà un montepremi finale che supera i 200.000 Euro, grazie al supporto di Michelin, della Federazione, degli Organizzatori delle sei gare e di Suzuki.

SVELATO IL PERCORSO, OTTO "PIESSE" DI CARATURA INTERNAZIONALE

Sino ad oggi l'attesa è stata grande anche per vedere rivelate le caratteristiche del percorso. Questo perché il Rally 1000 Miglia, sotto questo aspetto, ha sempre offerto argomenti importanti proponendo ogni anno Prove Speciali di livello elevato, tanto selettive quanto esaltanti. Saranno quattro i tratti cronometrati, da ripetere in due occasioni, tutti ricavati dalla tradizione della gara, nello specifico ricalcando la prima tappa dell'edizione 2012. Eccoli di seguito descritti dal Comitato Organizzatore:

Prova Speciale 1 / 5 - "CONVENTINO" (Km. 7.350)

Proposta per l'ultima volta in occasione dell'edizione 2012 della gara, quest'anno la Prova sarà leggermente più corta. La Prova parte con una leggera salita caratterizzata da "esse" insidiose per circa un paio di chilometri; seguita da un tratto di veloce falsopiano (spesso sporco e scivoloso) per altri tre chilometri fino all'abitato di San Michele e l'ultimo tratto (ulteriori quattro chilometri) è in discesa con spettacolari tornanti vista lago che faranno sicuramente la gioia degli amanti del "traverso".

Prova Speciale 2 / 6 - "TREMOSINE" (Km. 14.900)

Un'importante ri-conferma, dopo un'assenza durata qualche anno (anche questa Prova è stata disputata per l'ultima volta nel 2012): qualcuno - a ragione - l'ha definita una Prova "da mondiale" per la completezza del tracciato, che racchiude tutte le possibili situazioni agonistiche. Lasciata la sponda del Lago di Garda, partenza assai suggestiva tra pareti di roccia: strada in salita nel bosco fino a Pieve, seguita da un veloce ed impegnativo falsopiano a salire fino all'abitato di Vesio e, ancora, con un tortuoso saliscendi fino a circa 3 km. prima dell'abitato di Prabione.

Prova Speciale 3 / 7 - "VALVESTINO" (Km. 7.500)

Anche per l'edizione del 2014 non poteva mancare la strada della Valvestino, che rappresenta un "must" della gara bresciana (è l'unica ad essere stata sempre presente tra le Prove Speciali del Rally 1000 Miglia). La Prova inizia con un tratto veloce e guidatissimo in falsopiano fino a Molino di Bollone, in corrispondenza dell'imbocco della strada che porta a Capovalle: da lì in avanti, quasi 6 km. interamente in salita da percorrere senza sbavature e che metteranno in evidenza l'affiatamento dell'equipaggio, fondamentale per mantenere il ritmo fino all'arrivo. Prova breve ma molto tecnica ed impegnativa.

Prova Speciale 4 / 8 - "PERTICHE" (Km. 22.460)

Anche questa Prova sarà leggermente più corta del solito, con la partenza posizionata in corrispondenza dell'ingresso all'agriturismo "Ranch Rupi", circa tre

International News



Impresiones: the fourth edition with "Domingos" by Xavier Ribas

Impresiones: la quarta edizione dedicata a "Domingos" di Xavier Ribas

The magazine Impresiones dedicates its fourth edition to the photographic series "Domingos" by Xavier Ribas, an important set of images taken between 1994 and 1997 that portray the social landscape integrating the

Segue...

Fonte: Flavia Cruciani

Notizia del: 14/03/2014 13:15

2014-03-24 09:54:00 - WASHINGTON

Nba: Knicks ko dopo otto vittorie

Anthony non basta, New York vede allontanarsi i playoff

2014-03-23 20:52:00 - ROMA

Qatar: vittoria Marquez, secondo Rossi

Apertura con i botti nella MotoGp: spagnolo mette cose in chiaro

2014-03-23 20:33:00 - ROMA

Serie A: Napoli-Fiorentina 0-1

Partenopei restano a quota 58 punti a -6 da secondo posto Roma

2014-03-23 19:20:00 - ROMA

Atletico Madrid batte Betis, ora in testa

Spagna: in attesa Clasico squadra Simeone a 70 punti con Real

2014-03-23 19:17:00 - LOSAIL (QATAR)

Moto 2: vince spagnolo Rabat e 6/o Corsi

Errore di Pasini, giunto 18/o. De Angelis coinvolto in una caduta

2014-03-23 18:51:00 - ROMA

Taekwondo: argento e bronzo per Italia

Maurizio Gerardi secondo nei 55 kg, la Rizzelli terza nei 68 kg

2014-03-23 18:36:00 - ROMA

Pro 2/B: pareggi per Cosenza e Casertana

I calabresi restano soli in vetta. Perde terreno il Teramo

• TUTTE LE FLASH NEWS

• VIDEO

• LINK

SEGUICI SU



"Il Magazine della Bella Italia"



Visita il nostro sito e sfoglia la rivista online!



Iscriviti alla Newsletter

Inserisci la tua e-mail

Accetto

privacy

SatSleeve
iPhone diventa satellitare

La facilità
dell'iPhone
la potenza
del satellitare.

in Intermatica
global solution carrier



ITS 是
CHINA 中华

Editoriale



Globalstar Europe Satellite Services Ltd firma l'accordo di distribuzione con Intermatica

Intermatica selezionata da Globalstar per la commercializzazione di prodotti e servizi satellitari in oltre 400 Punti Vendita in Italia

Globalstar Europe Satellite Services Ltd., società partecipata al 100% da Globalstar, Inc. (NASDAQ: GSAT) e operatore satellitare leader di servizi voce e dati, annuncia oggi di aver siglato un accordo di distribuzione con Intermatica S.p.A.

Segue...

Fonte: Stefano Testini
Notizia del: 02/07/2013 09:01


Facal

chilometri a monte dell'abitato di Nozza di Vestone: la prima parte di Prova entra ed esce dal bosco e continua a salire fino all'abitato di Belprato e, da qui un falsopiano insidiosissimo conduce fino a Livemmo, dove una "secca" inversione a destra dirige i concorrenti verso Avenone / Forno Ono. Dopo il celebre tomantino di Passo San Rocco, inizia il primo tratto in discesa, assai veloce e guidato, che termina con una spettacolare serie di tornanti poco prima dell'abitato di Forno d'Ono, dove si deve prestare molta attenzione alla "esse" sul ponte. Da qui la strada riprende a salire, alternando tratti con allunghi e tornanti fino alla "secca" inversione a destra di Ono Degno che dà inizio all'ultimo tratto in discesa, molto insidioso ed impegnativo, con curve strette e sporche e con una serie di tornanti nel tratto finale che mettono alla frusta freni e gomme.

UNA GARA, DUE GARE: IN CODA C'E' IL "1000 MIGLIA JUNIOR"

La manifestazione quest'anno proporrà due gare in una: da una parte quella valida per il tricolore WRC, e, dall'altra, il Rally 1000 Miglia Junior, creato ad hoc per dare la possibilità ad un ampio ventaglio di equipaggi di correre il "1000" senza dover impegnare un budget importante, visto il suo chilometraggio ridotto. Con questa alternativa "light", l'Automobile Club Brescia conferma la propria grande passione e l'attenzione alle vicende dello sport automobilistico, proponendo una innovativa formula di gara "low cost" con la tassa di iscrizione alla manifestazione che sarà ovviamente ridotta. Lo svolgimento della gara "Junior" è previsto in coda a quella maggiore nella sola giornata di sabato 29 marzo, preceduto dalle verifiche sportive e tecniche nella prima mattinata dello stesso giorno. Nel dettaglio, i partecipanti alla gara "Junior" disputeranno le Prove Speciali "Conventino" e "Tremosine" una sola volta e le restanti due ("Valvestino" e "Pertiche") in due occasioni: a differenza della gara "maggiore", la P.S. "Pertiche" avrà un chilometraggio ridotto a poco meno di 15 chilometri complessivi.

IL PROGRAMMA DI GARA

Il programma di gara per il tricolore WRC è assai snello: due saranno le giornate riservate alle ricognizioni, sabato 22 oppure giovedì 27 marzo, in entrambi i casi dalle 08.00 alle 19.00, sotto la stretta sorveglianza di Forze dell'Ordine e Ufficiali di Gara. Sempre giovedì 27, dalle ore 17.00 alle 20.30 vi sarà la possibilità di effettuare le pre-verifiche amministrative e l'indomani, venerdì 28, dalle 09.00 alle 13.30 si svolgeranno le verifiche amministrative e tecniche. A seguire, a Gavardo, dalle 10.30 alle 12.30 e dalle 13.00 alle 15.30, si svolgerà il test con le vetture da competizione, il cosiddetto "Shakedown", con il quale i concorrenti entreranno definitivamente nel clima della gara. La partenza tecnica della gara avverrà alle ore 19.00 dal Rally 1000 Miglia Village, ubicato in adiacenza al casello autostradale di "Brescia Centro", e sarà seguita alle 19.15 dalla Cerimonia di partenza con la presentazione degli equipaggi, che avrà luogo come lo scorso anno nel frequentato Piazzale Arnaldo prima di rientrare nel Parco Chiuso notturno.

Sabato 29 marzo alle ore 7.30 del mattino inizierà la sfida vera e propria: fino alle ore 19.30, quando sventolerà la bandiera a scacchi sulla pedana posta in Piazzale Arnaldo, i concorrenti del Rally 1000 Miglia si sfideranno sulla distanza di 8 Prove Speciali per un totale cronometro di 105 chilometri (a fronte di un percorso complessivo di 450 km.), seguiti dai partecipanti alla gara "Junior" che correranno invece 6 Prove Speciali per un totale cronometro di 65 chilometri e con un percorso complessivo ridotto a 320 km.

Fonte: Cristiano Fagnani
Notizia del: 03/03/2014 17:01

 Tweet 0  Share

SatSleeve
iPhone diventa satellitare

Prenota subito
il tuo
SatSleeve

in Intermatica
global solution carrier



ROMA
Viale Tiziano, 63-65
OLBIA
Via Montello, 7
T. 348 2475552
T. 348 2475553

amministrazione@eresseeservizi.it

INVIATA

Notizie

- OGGI
- IERI
- LE PIU' LETTE

Il Sondaggio

Tecnologia: quale social network usate più spesso?

- Facebook
- Twitter
- Google+
- LinkedIn
- Altro

VOTA

RISULTATI

Utility

- YOUTUBE
- METEO
- TRADUTTORE
- C.F. CODICE FISCALE
- C.A.P.
- REALIZZAZIONE SITI WEB

9colonne
AGENZIA GIORNALISTICA


Dove c'è Italia. News in tempo reale
SCARICA L'APP PER IPAD

DIRECT BET


WWW.CRONACADIRETTA.IT

Miss ORO & PORFIRA
La 14ª Gara Sponsata dal 2013
PARTECIPA ALLE SELEZIONI
info@onsporpora.it



ULTIME NOTIZIE PISTOIA CORSE E FEDERICO GASPERETTI SUL PODIO DEL "RIVIERA LIGURE"

Home » News » IL 38° RALLY 1000 MIGLIA APRE OGGI LE ISCRIZIONI E SVELA IL PERCORSO

IL 38° RALLY 1000 MIGLIA APRE OGGI LE ISCRIZIONI E SVELA IL PERCORSO



Da oggi e sino al 21 marzo sarà possibile aderire alla nuova sfida proposta dalla gara della "Freccia Rossa". Il percorso, ricavato dalla lunga tradizione bresciana, ricalca la prima tappa del 2012, con otto Prove Speciali di alto contenuto tecnico. Forte anche l'interesse per la versione "Junior" della gara, valida alternativa per l'abbattimento dei costi correndo comunque su un percorso di alto livello.

Brescia, 28 febbraio 2014 - Con la giornata odierna, il 38° Rally 1000 Miglia apre le iscrizioni, per chiuderle venerdì 21 marzo, e rivela anche il percorso di gara. In calendario il 28 e 29 marzo, la gara della "Freccia Rossa" sarà la prima di un nuovo corso dei rallies italiani, inaugurando la prima edizione del Campionato Italiano WRC.

La città di Brescia ed il suo territorio, che con l'automobilismo in generale e con il motorsport in particolare hanno sempre avuto parte importante sui palcoscenici più celebrati del rallyismo internazionale, sono pronti a segnare una nuova traccia di storia sportiva. Peraltro, la serie tricolore avrà un montepremi finale che supera i 200.000 Euro, grazie al supporto di Michelin, della Federazione, degli Organizzatori delle sei gare e di Suzuki.

SVELATO IL PERCORSO, OTTO "PIESSE" DI CARATURA INTERNAZIONALE

Sino ad oggi l'attesa è stata grande anche per vedere rivelate le caratteristiche del percorso. Questo perché il Rally 1000 Miglia, sotto questo aspetto, ha sempre offerto argomenti importanti proponendo ogni anno Prove Speciali di livello elevato, tanto selettive quanto esaltanti. Saranno quattro i tratti cronometrati, da ripetere in due occasioni, tutti ricavati dalla tradizione della gara, nello specifico ricalcando la prima tappa dell'edizione 2012. Eccoli di seguito descritti dal Comitato Organizzatore:

Prova Speciale 1 / 5 - "CONVENTINO" (Km. 7.350)

Proposta per l'ultima volta in occasione dell'edizione 2012 della gara, quest'anno la Prova sarà leggermente più corta. La Prova parte con una leggera salita caratterizzata da "esse" insidiose per circa un paio di chilometri; seguita da un tratto di veloce falsopiano (spesso sporco e scivoloso) per altri tre chilometri fino all'abitato di San Michele e l'ultimo tratto (ulteriori quattro chilometri) è in discesa con spettacolari tornanti vista lago che faranno sicuramente la gioia degli amanti del "traverso".

SPONSOR



NEWSLETTER

Inserisci la tua mail per ricevere i nostri aggiornamenti!


Nome

Email

Accetto le regole di riservatezza di questo sito

ULTIMI ARTICOLI

 Matteo Cairoli nella F. Renault ALPS con GSK Grand Prix
05/03/2014


 PISTOIA CORSE E FEDERICO GASPERETTI SUL PODIO DEL "RIVIERA LIGURE"
04/03/2014

 Moto GP: Rossi Rossi ottimista sui progressi delle gomme
04/03/2014

 Da Ginevra la nuova Alfa Romeo 4C Spider
04/03/2014

 WTCC: A Ginevra presentata la livrea Honda
04/03/2014

 Moto GP: Lorenzo davanti nei test Bridgestone
04/03/2014

 IL 37° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO "APRE" L'8 MARZO A FORTE DEI MARMI
04/03/2014

Prova Speciale 2 / 6 - "TREMOSINE" (Km. 14.900)

Un'importante ri-conferma, dopo un'assenza durata qualche anno (anche questa Prova è stata disputata per l'ultima volta nel 2012): qualcuno - a ragione - l'ha definita una Prova "da mondiale" per la completezza del tracciato, che racchiude tutte le possibili situazioni agonistiche. Lasciata la sponda del Lago di Garda, partenza assai suggestiva tra pareti di roccia: strada in salita nel bosco fino a Pieve, seguita da un veloce ed impegnativo falsopiano a salire fino all'abitato di Vesio e, ancora, con un tortuoso saliscendi fino a circa 3 km. prima dell'abitato di Prabione.

Prova Speciale 3 / 7 - "VALVESTINO" (Km. 7.500)

Anche per l'edizione del 2014 non poteva mancare la strada della Valvestino, che rappresenta un "must" della gara bresciana (è l'unica ad essere stata sempre presente tra le Prove Speciali del Rally 1000 Miglia). La Prova inizia con un tratto veloce e guidatissimo in falsopiano fino a Molino di Bollone, in corrispondenza dell'imbocco della strada che porta a Capovalle: da lì in avanti, quasi 6 km. interamente in salita da percorrere senza sbavature e che metteranno in evidenza l'affiatamento dell'equipaggio, fondamentale per mantenere il ritmo fino all'arrivo. Prova breve ma molto tecnica ed impegnativa.

Prova Speciale 4 / 8 - "PERTICHE" (Km. 22.460)

Anche questa Prova sarà leggermente più corta del solito, con la partenza posizionata in corrispondenza dell'ingresso all'agriturismo "Ranch Rupi", circa tre chilometri a monte dell'abitato di Nozza di Vestone: la prima parte di Prova entra ed esce dal bosco e continua a salire fino all'abitato di Belprato e, da qui un falsopiano insidiosissimo conduce fino a Livemmo, dove una "secca" inversione a destra dirige i concorrenti verso Avenone / Forno Ono. Dopo il celebre tornantino di Passo San Rocco, inizia il primo tratto in discesa, assai veloce e guidato, che termina con una spettacolare serie di tornanti poco prima dell'abitato di Forno d'Ono, dove si deve prestare molta attenzione alla "esse" sul ponte. Da qui la strada riprende a salire, alternando tratti con allunghi e tornanti fino alla "secca" inversione a destra di Ono Degno che dà inizio all'ultimo tratto in discesa, molto insidioso ed impegnativo, con curve strette e sporche e con una serie di tornanti nel tratto finale che mettono alla frusta freni e gomme.

UNA GARA, DUE GARE: IN CODA C'E' IL "1000 MIGLIA JUNIOR"

La manifestazione quest'anno proporrà due gare in una: da una parte quella valida per il tricolore WRC, e, dall'altra, il Rally 1000 Miglia Junior, creato ad hoc per dare la possibilità ad un ampio ventaglio di equipaggi di correre il "1000" senza dover impegnare un budget importante, visto il suo chilometraggio ridotto. Con questa alternativa "light", l'Automobile Club Brescia conferma la propria grande passione e l'attenzione alle vicende dello sport automobilistico, proponendo una innovativa formula di gara "low cost" con la tassa di iscrizione alla manifestazione che sarà ovviamente ridotta. Lo svolgimento della gara "Junior" è previsto in coda a quella maggiore nella sola giornata di sabato 29 marzo, preceduto dalle verifiche sportive e tecniche nella prima mattinata dello stesso giorno. Nel dettaglio, i partecipanti alla gara "Junior" disputeranno le Prove Speciali "Conventino" e "Tremosine" una sola volta e le restanti due ("Valvestino" e "Pertiche") in due occasioni: a differenza della gara "maggiore", la P.S. "Pertiche" avrà un chilometraggio ridotto a poco meno di 15 chilometri complessivi.

IL PROGRAMMA DI GARA

Il programma di gara per il tricolore WRC è assai snello: due saranno le giornate riservate alle ricognizioni, sabato 22 oppure giovedì 27 marzo, in entrambi i casi dalle 08.00 alle 19.00, sotto la stretta sorveglianza di Forze dell'Ordine e Ufficiali di Gara. Sempre giovedì 27, dalle ore 17.00 alle 20.30 vi sarà la possibilità di effettuare le pre-verifiche amministrative e l'indomani, venerdì 28, dalle 09.00 alle 13.30 si svolgeranno le verifiche amministrative e tecniche. A seguire, a Gavardo, dalle 10.30 alle 12.30 e dalle 13.00 alle 15.30, si svolgerà il test con le vetture da competizione, il cosiddetto "Shakedown", con il quale i concorrenti entreranno definitivamente nel clima della gara. La partenza tecnica della gara avverrà alle ore 19.00 dal Rally 1000 Miglia Village, ubicato in adiacenza al casello autostradale di "Brescia Centro", e sarà seguita alle 19.15 dalla Cerimonia di partenza con la presentazione degli equipaggi, che avrà luogo come lo scorso anno nel frequentato Piazzale Arnaldo prima di rientrare nel Parco Chiuso notturno.

Sabato 29 marzo alle ore 7.30 del mattino inizierà la sfida vera e propria: fino alle ore 19.30, quando sventolerà la bandiera a scacchi sulla pedana posta in Piazzale Arnaldo, i concorrenti del Rally 1000 Miglia si sfideranno sulla distanza di 8 Prove Speciali per un totale cronometrato di 105 chilometri (a fronte di un percorso complessivo di 450 km.), seguiti dai partecipanti alla gara "Junior" che correranno invece 6 Prove Speciali per un totale cronometrato di 65 chilometri e con un percorso complessivo ridotto a 320 km.



IL 38° RALLY 1000 MIGLIA PRONTO AD AVVIARE LE SFIDE "WRC"



ECCO IL "NUOVO" 1000 MIGLIA: TRICOLORE WRC E GARA "JUNIOR" PER PROSEGUIRE LA TRADIZIONE



HAPPY RACER AL RALLY DEL MOSCATO: ATTESA PROTAGONISTA CON ELVIS CHENTRE E FULVIO FLOREAN



CONFERME E NOVITÀ AL 37° RALLY DEL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO



ALLA 5ª RONDE DI SPERLONGA FONDI E ITRI SEMPRE AL CENTRO DELL'ATTENZIONE



DUE CITROEN DS3 R5 PER LA PROCAR MOTORSPORT NEL 2014



GIESSE PROMOTION: ALESSANDRO RE AL RALLY SANREMO PER GIOCARSIL TROFEO CITROEN

Commenta con Facebook

Commenti



AUTO GP: Le qualifiche saranno in stile F1

04/03/2014



SUBSCRIBE
To RSS Feed



17
Followers



1,019
Fans



500
hpt

500 HP

google.com/+500hpt

Il portale sul motorsport!



Segui



+ 58

TROVACI SU FACEBOOK



500hp.it

Mi piace

500hp.it piace a 1.019 persone.



Plug-in sociale di Facebook

RICERCA ANNUNCI!

Ricerca per parole chiavi

Cerca per categoria

Seleziona opzione ▼

Search

SOCIAL



HOME

IL 38° RALLY 1000 MIGLIA HA APERTO LE ISCRIZIONI E SVELATO IL PERCORSO

28.2.14 [1000 Miglia Junior](#), [Rally](#), [Rally 1000 Miglia](#)



Il 38° Rally 1000 Miglia ha aperto le iscrizioni, per chiuderle venerdì 21 marzo, e rivelato il percorso di gara. In calendario per il 28 e 29 marzo, la gara della "Freccia Rossa" sarà la prima di un nuovo corso dei rallys italiani, inaugurando la prima edizione del Campionato Italiano WRC.

La città di Brescia ed il suo territorio, che con l'automobilismo in generale e con il motorsport in particolare hanno sempre avuto parte importante sui palcoscenici più celebrati del rallys internazionale, sono pronti a segnare una nuova traccia di storia sportiva. Peraltro, la serie tricolore avrà un montepremi finale che supera i 200.000 Euro, grazie al supporto di Michelin, della Federazione, degli Organizzatori delle sei gare e di Suzuki.

OTTO "PIESSE" DI CARATURA INTERNAZIONALE

Prova Speciale 1 / 5 - "CONVENTINO" (Km. 7.350)

Proposta per l'ultima volta in occasione dell'edizione 2012 della gara, quest'anno la Prova sarà leggermente più corta. La Prova parte con una leggera salita caratterizzata da "esse" insidiose per circa un paio di chilometri; seguita da un tratto di veloce falsopiano (spesso sporco e scivoloso) per altri tre chilometri fino all'abitato di San Michele e l'ultimo tratto (ulteriori quattro chilometri) è in discesa con spettacolari tornanti vista lago che faranno sicuramente la gioia degli amanti del "traverso".

Prova Speciale 2 / 6 - "TREMOSINE" (Km. 14.900)

Un'importante ri-conferma, dopo un'assenza durata qualche anno (anche questa Prova è stata disputata per l'ultima volta nel 2012): qualcuno - a ragione - l'ha definita una Prova "da mondiale" per la completezza del tracciato, che racchiude tutte le possibili situazioni agonistiche. Lasciata la sponda del Lago di Garda, partenza assai suggestiva tra pareti di roccia: strada in salita nel bosco fino a Pieve, seguita da un veloce ed impegnativo falsopiano a salire fino all'abitato di Vesio e, ancora, con un tortuoso saliscendi fino a circa 3 km. prima dell'abitato di Prabione.

Prova Speciale 3 / 7 - "VALVESTINO" (Km. 7.500)

Anche per l'edizione del 2014 non poteva mancare la strada della Valvestino, che rappresenta un "must" della gara bresciana (è l'unica ad essere stata sempre presente tra le Prove Speciali del Rally 1000 Miglia). La Prova inizia con un tratto veloce e guidatissimo in falsopiano fino a Molino di Bollone, in corrispondenza dell'imbocco della strada che porta a Capovalle: da lì in avanti, quasi 6 km. interamente in salita da percorrere senza sbavature e che metteranno in evidenza l'affiatamento dell'equipaggio, fondamentale per mantenere il ritmo fino all'arrivo. Prova breve ma molto tecnica ed impegnativa.

Prova Speciale 4 / 8 - "PERTICHE" (Km. 22.460)

Anche questa Prova sarà leggermente più corta del solito, con la partenza posizionata in corrispondenza dell'ingresso all'agriturismo "Ranch Rupi", circa tre chilometri a monte dell'abitato di Nozza di Vestone: la prima parte di Prova entra ed esce dal bosco e continua a salire fino all'abitato di Belprato e, da qui un falsopiano insidiosissimo conduce fino a Livemmo, dove una "secca" inversione a destra dirige i concorrenti

Search

"TUTTI INSIEME PER SIC"



3° RADUNO ALTERNATIVO A COMAZZO (LODI)
IL 6 APRILE

PHOTO GALLERY



ALTRE NOTIZIE



ONLINE IL NUOVO SITO DELLA
FORMULA JUNIOR

AUTO NOTIZIE

verso Avenone / Forno Ono. Dopo il celebre tornantino di Passo San Rocco, inizia il primo tratto in discesa, assai veloce e guidato, che termina con una spettacolare serie di tornanti poco prima dell'abitato di Forno d'Ono, dove si deve prestare molta attenzione alla "esse" sul ponte. Da qui la strada riprende a salire, alternando tratti con allunghi e tornanti fino alla "secca" inversione a destra di Ono Degno che dà inizio all'ultimo tratto in discesa, molto insidioso ed impegnativo, con curve strette e sporche e con una serie di tornanti nel tratto finale che mettono alla frusta freni e gomme.

IL "1000 MIGLIA JUNIOR"

La manifestazione quest'anno proporrà due gare in una: da una parte quella valida per il tricolore WRC, e, dall'altra, il Rally 1000 Miglia Junior, creato ad hoc per dare la possibilità ad un ampio ventaglio di equipaggi di correre il "1000" senza dover impegnare un budget importante, visto il suo chilometraggio ridotto. Con questa alternativa "light", l'Automobile Club Brescia conferma la propria grande passione e l'attenzione alle vicende dello sport automobilistico, proponendo una innovativa formula di gara "low cost" con la tassa di iscrizione alla manifestazione che sarà ovviamente ridotta. Lo svolgimento della gara "Junior" è previsto in coda a quella maggiore nella sola giornata di sabato 29 marzo, preceduto dalle verifiche sportive e tecniche nella prima mattinata dello stesso giorno. Nel dettaglio, i partecipanti alla gara "Junior" disputeranno le Prove Speciali "Conventino" e "Tremosine" una sola volta e le restanti due ("Valvestino" e "Pertiche") in due occasioni: a differenza della gara "maggiore", la P.S. "Pertiche" avrà un chilometraggio ridotto a poco meno di 15 chilometri complessivi.

IL PROGRAMMA DI GARA

Il programma di gara per il tricolore WRC è assai snello: due saranno le giornate riservate alle ricognizioni, sabato 22 oppure giovedì 27 marzo, in entrambi i casi dalle 08.00 alle 19.00, sotto la stretta sorveglianza di Forze dell'Ordine e Ufficiali di Gara. Sempre giovedì 27, dalle ore 17.00 alle 20.30 vi sarà la possibilità di effettuare le pre-verifiche amministrative e l'indomani, venerdì 28, dalle 09.00 alle 13.30 si svolgeranno le verifiche amministrative e tecniche. A seguire, a Gavardo, dalle 10.30 alle 12.30 e dalle 13.00 alle 15.30, si svolgerà il test con le vetture da competizione, il cosiddetto "Shakedown", con il quale i concorrenti entreranno definitivamente nel clima della gara. La partenza tecnica della gara avverrà alle ore 19.00 dal Rally 1000 Miglia Village, ubicato in adiacenza al casello autostradale di "Brescia Centro", e sarà seguita alle 19.15 dalla Cerimonia di partenza con la presentazione degli equipaggi, che avrà luogo come lo scorso anno nel frequentato Piazzale Arnaldo prima di rientrare nel Parco Chiuso notturno.

Sabato 29 marzo alle ore 7.30 del mattino inizierà la sfida vera e propria: fino alle ore 19.30, quando sventolerà la bandiera a scacchi sulla pedana posta in Piazzale Arnaldo, i concorrenti del Rally 1000 Miglia si sfideranno sulla distanza di 8 Prove Speciali per un totale cronometrato di 105 chilometri (a fronte di un percorso complessivo di 450 km.), seguiti dai partecipanti alla gara "Junior" che correranno invece 6 Prove Speciali per un totale cronometrato di 65 chilometri e con un percorso complessivo ridotto a 320 km..

(foto Massimo Bettiol).

 +1 Recommend this on Google

[Post più recente](#)

[Home page](#)

[Post più vecchio](#)

Link a questo post

[Crea un link](#)



ALTRI TEMPI



TEMPORARY SHOW



RALLY SWEDEN, LE FOTO: ph DANIELE PAGLINO per MASSIMO BETTIOL

CATEGORIE

[Altri Tempi](#)

[AutoCorse](#)

[AutoNotizie](#)

[AutoStoriche](#)

[AYRTON SENNA TRIBUTE 1994 – 2014](#)

[F1](#)

[KARTING](#)

[MotoCorse](#)

[MotoNotizie](#)

[Rally](#)

I PIU' LETTI DELLA SETTIMANA

Le foto della Citroen C-Elysée WTCC in prova all'Autodromo di Monza con Yvan Muller - ph Daniele Paglino

28 febbraio 2014 - La Citroen C-Elysée ha provato oggi all'Autodromo di Monza in vista del FIA WTCC che prenderà il via in Marocco i...

3° Raduno Alternativo "TUTTI INSIEME PER

CERCA IN CORSANEWS



Cerca...

Vai



IL 38° RALLY 1000 MIGLIA APRE LE ISCRIZIONI E SVELA IL PERCORSO



Pubblicato Venerdì, 28 Febbraio 2014 15:01



Brescia. Il 38° Rally 1000 Miglia apre le iscrizioni, per chiuderle venerdì 21 marzo, e rivela anche il percorso di gara. In calendario per il 28 e 29 marzo, la gara della "Freccia Rossa" sarà la prima di un nuovo corso dei rallies italiani, inaugurando la prima edizione del Campionato Italiano WRC.

La città di Brescia ed il suo territorio, che con l'automobilismo in generale e con il motorsport in particolare hanno sempre avuto parte importante sui palcoscenici più celebrati del rallyismo internazionale, sono pronti a segnare una nuova traccia di storia sportiva. Peraltro, la serie tricolore avrà un montepremi finale che supera i 200.000 Euro, grazie al supporto di Michelin, della Federazione, degli Organizzatori delle sei gare e di Suzuki.

SVELATO IL PERCORSO, OTTO "PIESSE" DI CARATURA INTERNAZIONALE

Sino ad oggi l'attesa è stata grande anche per vedere rivelate le caratteristiche del percorso. Questo perché il Rally 1000 Miglia, sotto questo aspetto, ha sempre offerto argomenti importanti proponendo ogni anno Prove Speciali di livello elevato, tanto selettive quanto esaltanti. Saranno quattro i tratti cronometrati, da ripetere in due occasioni, tutti ricavati dalla tradizione della gara, nello specifico ricalcando la prima tappa dell'edizione 2012. Eccoli di seguito descritti dal Comitato Organizzatore:

Prova Speciale 1 / 5 - "CONVENTINO" (Km. 7.350)

Proposta per l'ultima volta in occasione dell'edizione 2012 della gara, quest'anno la Prova sarà leggermente più corta. La Prova parte con una leggera salita caratterizzata da "esse" insidiose per circa un paio di chilometri; seguita da un tratto di veloce falsopiano (spesso sporco e scivoloso) per altri tre chilometri fino all'abitato di San Michele e l'ultimo tratto (ulteriori quattro chilometri) è in discesa con spettacolari tornanti vista lago che faranno sicuramente la gioia degli amanti del "traverso".

Prova Speciale 2 / 6 - "TREMOSINE" (Km. 14.900)

Un'importante ri-conferma, dopo un'assenza durata qualche anno (anche questa Prova è



stata disputata per l'ultima volta nel 2012); qualcuno - a ragione - l'ha definita una Prova "da mondiale" per la completezza del tracciato, che racchiude tutte le possibili situazioni agonistiche. Lasciata la sponda del Lago di Garda, partenza assai suggestiva tra pareti di roccia: strada in salita nel bosco fino a Pieve, seguita da un veloce ed impegnativo falsopiano a salire fino all'abitato di Vesio e, ancora, con un tortuoso saliscendi fino a circa 3 km. prima dell'abitato di Prabione.

Prova Speciale 3 / 7 - "VALVESTINO" (Km. 7.500)

Anche per l'edizione del 2014 non poteva mancare la strada della Valvestino, che rappresenta un "must" della gara bresciana (è l'unica ad essere stata sempre presente tra le Prove Speciali del Rally 1000 Miglia). La Prova inizia con un tratto veloce e guidatissimo in falsopiano fino a Molino di Bollone, in corrispondenza dell'imbocco della strada che porta a Capovalle: da lì in avanti, quasi 6 km. interamente in salita da percorrere senza sbavature e che metteranno in evidenza l'affiatamento dell'equipaggio, fondamentale per mantenere il ritmo fino all'arrivo. Prova breve ma molto tecnica ed impegnativa.

Prova Speciale 4 / 8 - "PERTICHE" (Km. 22.460)

Anche questa Prova sarà leggermente più corta del solito, con la partenza posizionata in corrispondenza dell'ingresso all'agriturismo "Ranch Rupi", circa tre chilometri a monte dell'abitato di Nozza di Vestone: la prima parte di Prova entra ed esce dal bosco e continua a salire fino all'abitato di Belprato e, da qui un falsopiano insidiosissimo conduce fino a Livemmo, dove una "secca" inversione a destra dirige i concorrenti verso Avenone / Forno Ono. Dopo il celebre tomantino di Passo San Rocco, inizia il primo tratto in discesa, assai veloce e guidato, che termina con una spettacolare serie di tornanti poco prima dell'abitato di Forno d'Ono, dove si deve prestare molta attenzione alla "esse" sul ponte. Da qui la strada riprende a salire, alternando tratti con allunghi e tornanti fino alla "secca" inversione a destra di Ono Degno che dà inizio all'ultimo tratto in discesa, molto insidioso ed impegnativo, con curve strette e sporche e con una serie di tornanti nel tratto finale che mettono alla frusta freni e gomme.

UNA GARA, DUE GARE: IN CODA C'E' IL "1000 MIGLIA JUNIOR"

La manifestazione quest'anno proporrà due gare in una: da una parte quella valida per il tricolore WRC, e, dall'altra, il Rally 1000 Miglia Junior, creato *ad hoc* per dare la possibilità ad un ampio ventaglio di equipaggi di correre il "1000" senza dover impegnare un budget importante, visto il suo chilometraggio ridotto.

Con questa alternativa "light", l'Automobile Club Brescia conferma la propria grande passione e l'attenzione alle vicende dello sport automobilistico, proponendo una innovativa formula di gara "low cost" con la tassa di iscrizione alla manifestazione che sarà ovviamente ridotta. Lo svolgimento della gara "Junior" è previsto in coda a quella maggiore nella sola giornata di sabato 29 marzo, preceduto dalle verifiche sportive e tecniche nella prima mattinata dello stesso giorno.

Nel dettaglio, i partecipanti alla gara "Junior" disputeranno le Prove Speciali "Conventino" e "Tremosine" una sola volta e le restanti due ("Valvestino" e "Pertiche") in due occasioni: a differenza della gara "maggiore", la P.S. "Pertiche" avrà un chilometraggio ridotto a poco meno di 15 chilometri complessivi.

IL PROGRAMMA DI GARA

Il programma di gara per il tricolore WRC è assai snello: due saranno le giornate riservate alle ricognizioni, sabato 22 oppure giovedì 27 marzo, in entrambi i casi dalle 08.00 alle 19.00, sotto la stretta sorveglianza di Forze dell'Ordine e Ufficiali di Gara.

Sempre giovedì 27, dalle ore 17.00 alle 20.30 vi sarà la possibilità di effettuare le pre-verifiche amministrative e l'indomani, venerdì 28, dalle 09.00 alle 13.30 si svolgeranno le verifiche amministrative e tecniche. A seguire, a Gavardo, dalle 10.30 alle 12.30 e dalle 13.00 alle 15.30, si svolgerà il test con le vetture da competizione, il cosiddetto "Shakedown", con il quale i concorrenti entreranno definitivamente nel clima della gara.


La partenza tecnica della gara avverrà alle ore 19.00 dal Rally 1000 Miglia Village, ubicato in adiacenza al casello autostradale di "Brescia Centro", e sarà seguita alle 19.15 dalla Cerimonia di partenza con la presentazione degli equipaggi, che avrà luogo come lo scorso anno nel frequentato Piazzale Arnaldo prima di rientrare nel Parco Chiuso notturno.

Sabato 29 marzo alle ore 7.30 del mattino inizierà la sfida vera e propria: fino alle ore 19.30, quando sventolerà la bandiera a scacchi sulla pedana posta in Piazzale Arnaldo, i concorrenti del Rally 1000 Miglia si sfideranno sulla distanza di 8 Prove Speciali per un totale cronometrato di 105 chilometri (a fronte di un percorso complessivo di 450 km.),

seguiti dai partecipanti alla gara "Junior" che correranno invece 6 Prove Speciali per un totale cronometrato di 65 chilometri e con un percorso complessivo ridotto a 320 km..
(Alessandro Bugelli)

< Prec

Succ >

 Like Be the first of your friends to like this.

 +1  0

WEBMASTER • PUBBLICITA' • DIRETTORE • REDAZIONE

Corsanews.it - Redazione: Via Piacenza 6 - 10127 Torino Italy - Copyright © 2003-2013. All rights reserved

Nuova Opel Meriva

opel.it/Meriva

Nuovo Motore Euro 6. Minimo Consumo Massimo Piacere di Guida.

- [Home](#)
- [Cronoscalate / Slalom](#)
- [Rally](#)
- [Pista](#)
- [Moto](#)
- Varie
 - [Sportive](#)
 - [Produzione](#)
- News da Twitter
 - [Autodromi Italiani](#)
 - [Team F1](#)
- Gallery
 - [Foto](#)
 - [Video](#)
- [Mercatino](#)
- Contatti
 - [Chi Siamo](#)
 - [Email](#)
- 🔍

Il 38° Rally 1000 Miglia apre oggi le iscrizioni e svela il percorso

Aggiornata al : 28/02/2014 , ore 07:19:37

CONDIVIDI [f](#) [t](#) [...](#)

[g+1](#)

Vodafone Relax
50€ di sconto
sui migliori smartphone
Scopri >

Solo online

g+1

Da oggi e sino al 21 marzo sarà possibile aderire alla nuova sfida proposta dalla gara della “Freccia Rossa”.

Il percorso, ricavato dalla lunga tradizione bresciana, ricalca la prima tappa del 2012, con otto Prove Speciali di alto contenuto tecnico.

Forte anche l’interesse per la versione “Junior” della gara, valida alternativa per l’abbattimento dei costi correndo comunque su un percorso di alto livello.

Brescia, 28 febbraio 2014 - Con la giornata odierna, il 38° Rally 1000 Miglia apre le iscrizioni, per chiuderle venerdì 21 marzo, e rivela anche il percorso di gara. In

calendario per il 28 e 29 marzo, la gara della "Freccia Rossa" sarà la prima di un nuovo corso dei rallys italiani, inaugurando la prima edizione del Campionato Italiano WRC.

La città di Brescia ed il suo territorio, che con l'automobilismo in generale e con il motorsport in particolare hanno sempre avuto parte importante sui palcoscenici più celebrati del rallysimo internazionale, sono pronti a segnare una nuova traccia di storia sportiva. Peraltro, la serie tricolore avrà un montepremi finale che supera i 200.000 Euro, grazie al supporto di Michelin, della Federazione, degli Organizzatori delle sei gare e di Suzuki.

SVELATO IL PERCORSO, OTTO "PIESSE" DI CARATURA INTERNAZIONALE

Sino ad oggi l'attesa è stata grande anche per vedere rivelate le caratteristiche del percorso. Questo perché il Rally 1000 Miglia, sotto questo aspetto, ha sempre offerto argomenti importanti proponendo ogni anno Prove Speciali di livello elevato, tanto selettive quanto esaltanti. Saranno quattro i tratti cronometrati, da ripetere in due occasioni, tutti ricavati dalla tradizione della gara, nello specifico ricalcando la prima tappa dell'edizione 2012. Eccoli di seguito descritti dal Comitato Organizzatore:

Prova Speciale 1 / 5 - "CONVENTINO" (Km. 7.350)

Proposta per l'ultima volta in occasione dell'edizione 2012 della gara, quest'anno la Prova sarà leggermente più corta. La Prova parte con una leggera salita caratterizzata da "esse" insidiose per circa un paio di chilometri; seguita da un tratto di veloce falsopiano (spesso sporco e scivoloso) per altri tre chilometri fino all'abitato di San Michele e l'ultimo tratto (ulteriori quattro chilometri) è in discesa con spettacolari tornantoni vista lago che faranno sicuramente la gioia degli amanti del "traverso".

Prova Speciale 2 / 6- "TREMOSINE" (Km. 14.900)

Un'importante ri-conferma, dopo un'assenza durata qualche anno (anche questa Prova è stata disputata per l'ultima volta nel 2012): qualcuno - a ragione - l'ha definita una Prova "da mondiale" per la completezza del tracciato, che racchiude tutte le possibili situazioni agonistiche. Lasciata la sponda del Lago di Garda, partenza assai suggestiva tra pareti di roccia: strada in salita nel bosco fino a Pieve, seguita da un veloce ed impegnativo falsopiano a salire fino all'abitato di Vesio e, ancora, con un tortuoso saliscendi fino a circa 3 km. prima dell'abitato di Prabione.

Prova Speciale 3 / 7 - "VALVESTINO" (Km. 7.500)

Anche per l'edizione del 2014 non poteva mancare la strada della Valvestino, che rappresenta un "must" della gara bresciana (è l'unica ad essere stata sempre presente tra le Prove Speciali del Rally 1000 Miglia). La Prova inizia con un tratto veloce e guidatissimo in falsopiano fino a Molino di Bollone, in corrispondenza dell'imbocco della strada che porta a Capovalle: da lì in avanti, quasi 6 km. interamente in salita da percorrere senza sbavature e che metteranno in evidenza l'affiatamento dell'equipaggio, fondamentale per mantenere il ritmo fino all'arrivo. Prova breve ma molto tecnica ed impegnativa.

Prova Speciale 4 / 8 - "PERTICHE" (Km. 22.460)

Anche questa Prova sarà leggermente più corta del solito, con la partenza posizionata in corrispondenza dell'ingresso all'agriturismo "Ranch Rupi", circa tre chilometri a monte dell'abitato di Nozza di Vestone: la prima parte di Prova entra ed esce dal bosco e continua a salire fino all'abitato di Belprato e, da qui un falsopiano insidiosissimo conduce fino a Livemmo, dove una "secca" inversione a destra dirige i concorrenti verso Avenone / Forno Ono. Dopo il celebre tornantino di Passo San Rocco, inizia il primo tratto in discesa, assai veloce e guidato, che termina con una spettacolare serie di tornanti poco prima dell'abitato di Forno d'Ono, dove si deve prestare molta attenzione alla "esse" sul ponte. Da qui la strada riprende a salire, alternando tratti con allunghi e tornanti fino alla "secca" inversione a destra di Ono Degno che dà inizio all'ultimo tratto in discesa, molto insidioso ed impegnativo, con curve strette e sporche e con una serie di tornanti nel tratto finale che mettono alla frusta freni e

gomme.

UNA GARA, DUE GARE: IN CODA C'E' IL "1000 MIGLIA JUNIOR"

La manifestazione quest'anno proporrà due gare in una: da una parte quella valida per il tricolore WRC, e, dall'altra, il Rally 1000 Miglia Junior, creato ad hoc per dare la possibilità ad un ampio ventaglio di equipaggi di correre il "1000" senza dover impegnare un budget importante, visto il suo chilometraggio ridotto. Con questa alternativa "light", l'Automobile Club Brescia conferma la propria grande passione e l'attenzione alle vicende dello sport automobilistico, proponendo una innovativa formula di gara "low cost" con la tassa di iscrizione alla manifestazione che sarà ovviamente ridotta. Lo svolgimento della gara "Junior" è previsto in coda a quella maggiore nella sola giornata di sabato 29 marzo, preceduto dalle verifiche sportive e tecniche nella prima mattinata dello stesso giorno. Nel dettaglio, i partecipanti alla gara "Junior" disputeranno le Prove Speciali "Conventino" e "Tremosine" una sola volta e le restanti due ("Valvestino" e "Pertiche") in due occasioni: a differenza della gara "maggiore", la P.S. "Pertiche" avrà un chilometraggio ridotto a poco meno di 15 chilometri complessivi.

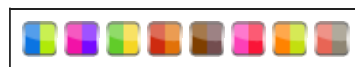
IL PROGRAMMA DI GARA

Il programma di gara per il tricolore WRC è assai snello: due saranno le giornate riservate alle ricognizioni, sabato 22 oppure giovedì 27 marzo, in entrambi i casi dalle 08.00 alle 19.00, sotto la stretta sorveglianza di Forze dell'Ordine e Ufficiali di Gara. Sempre giovedì 27, dalle ore 17.00 alle 20.30 vi sarà la possibilità di effettuare le pre-verifiche amministrative e l'indomani, venerdì 28, dalle 09.00 alle 13.30 si svolgeranno le verifiche amministrative e tecniche. A seguire, a Gavardo, dalle 10.30 alle 12.30 e dalle 13.00 alle 15.30, si svolgerà il test con le vetture da competizione, il cosiddetto "Shakedown", con il quale i concorrenti entreranno definitivamente nel clima della gara. La partenza tecnica della gara avverrà alle ore 19.00 dal Rally 1000 Miglia Village, ubicato in adiacenza al casello autostradale di "Brescia Centro", e sarà seguita alle 19.15 dalla Cerimonia di partenza con la presentazione degli equipaggi, che avrà luogo come lo scorso anno nel frequentato Piazzale Arnaldo prima di rientrare nel Parco Chiuso notturno.

Sabato 29 marzo alle ore 7.30 del mattino inizierà la sfida vera e propria: fino alle ore 19.30, quando sventolerà la bandiera a scacchi sulla pedana posta in Piazzale Arnaldo, i concorrenti del Rally 1000 Miglia si sfideranno sulla distanza di 8 Prove Speciali per un totale cronometrato di 105 chilometri (a fronte di un percorso complessivo di 450 km.), seguiti dai partecipanti alla gara "Junior" che correranno invece 6 Prove Speciali per un totale cronometrato di 65 chilometri e con un percorso complessivo ridotto a 320 km..



FOTO: festeggiamenti sul podio nell'edizione 2012 (foto Massimo Bettiol).



SEI QUI: [HOME](#) ▶ [COMUNICATI STAMPA](#) ▶ [RALLY 1000 MIGLIA - APRE OGGI LE ISCRIZIONI](#)



Main Menu

[Home](#)

[Comunicati stampa](#)

[News](#)

[Web TV](#)

[Archivio articoli](#)

[Contatti](#)

[Feeds](#)

[Pubblicità](#)

RALLY 1000 MIGLIA - APRE OGGI LE ISCRIZIONI

IL 38° RALLY 1000 MIGLIA APRE OGGI
LE ISCRIZIONI E SVELA IL PERCORSO



Da oggi e sino al 21 marzo sarà possibile aderire alla nuova sfida proposta dalla gara della "Freccia Rossa".

Il percorso, ricavato dalla lunga tradizione bresciana, ricalca la prima tappa del 2012, con otto Prove Speciali di alto contenuto tecnico.

Forte anche l'interesse per la versione "Junior" della gara, valida alternativa per l'abbattimento dei costi correndo comunque su un percorso di alto livello.

Brescia, 28 febbraio 2014 - Con la giornata odierna, il 38° Rally 1000 Miglia apre le iscrizioni, per chiuderle venerdì 21 marzo, e rivela anche il percorso di gara. In calendario per il 28 e 29 marzo, la gara della "Freccia Rossa" sarà la prima di un nuovo corso dei rallies italiani, inaugurando la prima edizione del Campionato Italiano WRC.

La città di Brescia ed il suo territorio, che con l'automobilismo in generale e con il motorsport in particolare hanno sempre avuto parte importante sui palcoscenici più celebrati del rallysmo internazionale, sono pronti a segnare una nuova traccia di storia sportiva. Peraltro, la serie

Social

Segui @Rally_News

Rally & News



Segui

+1

Altre notizie



DUE GI SPORT
- Tutti a
podio alla
Ronde della
Lana

Face FanBox

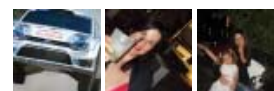
Trovaci su Facebook



Rally & News

Mi piace

Rally & News piace a 2.117 persone.



Plug-in sociale di Facebook

**Software
Preventivi&Parcelle
per Architetti,
Ingegneri, Geometri
e Professionisti di
Area Tecnica
D.m. 140/2012**



[visita il sito »](#)

g+1 x

tricolore avrà un montepremi finale che supera i 200.000 Euro, grazie al supporto di Michelin, della Federazione, degli Organizzatori delle sei gare e di Suzuki.

SVELATO IL PERCORSO, OTTO "PIESSE" DI CARATURA INTERNAZIONALE

Sino ad oggi l'attesa è stata grande anche per vedere rivelate le caratteristiche del percorso. Questo perché il Rally 1000 Miglia, sotto questo aspetto, ha sempre offerto argomenti importanti proponendo ogni anno Prove Speciali di livello elevato, tanto selettive quanto esaltanti. Saranno quattro i tratti cronometrati, da ripetere in due occasioni, tutti ricavati dalla tradizione della gara, nello specifico ricalcando la prima tappa dell'edizione 2012. Eccoli di seguito descritti dal Comitato Organizzatore:

Prova Speciale 1 / 5 - "CONVENTINO" (Km. 7.350)

Proposta per l'ultima volta in occasione dell'edizione 2012 della gara, quest'anno la Prova sarà leggermente più corta. La Prova parte con una leggera salita caratterizzata da "esse" insidiose per circa un paio di chilometri; seguita da un tratto di veloce falsopiano (spesso sporco e scivoloso) per altri tre chilometri fino all'abitato di San Michele e l'ultimo tratto (ulteriori quattro chilometri) è in discesa con spettacolari tornantoni vista lago che faranno sicuramente la gioia degli amanti del "traverso".

Prova Speciale 2 / 6- "TREMOSINE" (Km. 14.900)

Un'importante ri-conferma, dopo un'assenza durata qualche anno (anche questa Prova è stata disputata per l'ultima volta nel 2012): qualcuno - a ragione - l'ha definita una Prova "da mondiale" per la completezza del tracciato, che racchiude tutte le possibili situazioni agonistiche. Lasciata la sponda del Lago di Garda, partenza assai suggestiva tra pareti di roccia: strada in salita nel bosco fino a Pieve, seguita da un veloce ed impegnativo falsopiano a salire fino all'abitato di Vesio e, ancora, con un tortuoso saliscendi fino a circa 3 km. prima dell'abitato di Prabione.

Prova Speciale 3 / 7 - "VALVESTINO" (Km. 7.500)

Anche per l'edizione del 2014 non poteva mancare la strada della Valvestino, che rappresenta un "must" della gara bresciana (è l'unica ad essere stata sempre presente tra le Prove Speciali del Rally 1000 Miglia). La Prova inizia con un tratto veloce e guidatissimo in falsopiano fino a Molino di Bollone, in corrispondenza dell'imbocco della strada che porta a Capovalle: da lì in avanti, quasi 6 km. interamente in salita da percorrere senza sbavature e che metteranno in evidenza l'affiatamento dell'equipaggio, fondamentale per mantenere il ritmo fino all'arrivo. Prova breve ma molto tecnica ed impegnativa.

Prova Speciale 4 / 8 - "PERTICHE" (Km. 22.460)

Anche questa Prova sarà leggermente più corta del solito, con la partenza posizionata in corrispondenza dell'ingresso all'agriturismo "Ranch Rupi", circa tre chilometri a monte dell'abitato di Nozza di Vestone: la prima parte di Prova entra ed esce dal bosco e continua a salire fino all'abitato di Belprato e, da qui un falsopiano insidiosissimo conduce fino a Livemmo, dove una "secca" inversione a destra dirige i concorrenti verso Avenone / Forno Ono. Dopo il celebre tornantino di Passo San Rocco, inizia il primo

tratto in discesa, assai veloce e guidato, che termina con una spettacolare serie di tornanti poco prima dell'abitato di Forno d'Ono, dove si deve prestare molta attenzione alla "esse" sul ponte. Da qui la strada riprende a salire, alternando tratti con allunghi e tornanti fino alla "secca" inversione a destra di Ono Degno che dà inizio all'ultimo tratto in discesa, molto insidioso ed impegnativo, con curve strette e sporche e con una serie di tornanti nel tratto finale che mettono alla frusta freni e gomme.

UNA GARA, DUE GARE: IN CODA C'E' IL "1000 MIGLIA JUNIOR"

La manifestazione quest'anno proporrà due gare in una: da una parte quella valida per il tricolore WRC, e, dall'altra, il Rally 1000 Miglia Junior, creato ad hoc per dare la possibilità ad un ampio ventaglio di equipaggi di correre il "1000" senza dover impegnare un budget importante, visto il suo chilometraggio ridotto. Con questa alternativa "light", l'Automobile Club Brescia conferma la propria grande passione e l'attenzione alle vicende dello sport automobilistico, proponendo una innovativa formula di gara "low cost" con la tassa di iscrizione alla manifestazione che sarà ovviamente ridotta. Lo svolgimento della gara "Junior" è previsto in coda a quella maggiore nella sola giornata di sabato 29 marzo, preceduto dalle verifiche sportive e tecniche nella prima mattinata dello stesso giorno. Nel dettaglio, i partecipanti alla gara "Junior" disputeranno le Prove Speciali "Conventino" e "Tremosine" una sola volta e le restanti due ("Valvestino" e "Pertiche") in due occasioni: a differenza della gara "maggiore", la P.S. "Pertiche" avrà un chilometraggio ridotto a poco meno di 15 chilometri complessivi.

IL PROGRAMMA DI GARA

Il programma di gara per il tricolore WRC è assai snello: due saranno le giornate riservate alle ricognizioni, sabato 22 oppure giovedì 27 marzo, in entrambi i casi dalle 08.00 alle 19.00, sotto la stretta sorveglianza di Forze dell'Ordine e Ufficiali di Gara. Sempre giovedì 27, dalle ore 17.00 alle 20.30 vi sarà la possibilità di effettuare le pre-verifiche amministrative e l'indomani, venerdì 28, dalle 09.00 alle 13.30 si svolgeranno le verifiche amministrative e tecniche. A seguire, a Gavardo, dalle 10.30 alle 12.30 e dalle 13.00 alle 15.30, si svolgerà il test con le vetture da competizione, il cosiddetto "Shakedown", con il quale i concorrenti entreranno definitivamente nel clima della gara. La partenza tecnica della gara avverrà alle ore 19.00 dal Rally 1000 Miglia Village, ubicato in adiacenza al casello autostradale di "Brescia Centro", e sarà seguita alle 19.15 dalla Cerimonia di partenza con la presentazione degli equipaggi, che avrà luogo come lo scorso anno nel frequentato Piazzale Arnaldo prima di rientrare nel Parco Chiuso notturno.

Sabato 29 marzo alle ore 7.30 del mattino inizierà la sfida vera e propria: fino alle ore 19.30, quando sventolerà la bandiera a scacchi sulla pedana posta in Piazzale Arnaldo, i concorrenti del Rally 1000 Miglia si sfideranno sulla distanza di 8 Prove Speciali per un totale cronometrato di 105 chilometri (a fronte di un percorso complessivo di 450 km.), seguiti dai partecipanti alla gara "Junior" che correranno invece 6 Prove Speciali per un totale cronometrato di 65 chilometri e con un percorso complessivo ridotto

UFFICIO STAMPA - Il Rally 1000 miglia apre le iscrizioni

4 min read • [original](#)

Da oggi e sino al 21 marzo sarà possibile aderire alla nuova sfida proposta dalla gara della “Freccia Rossa”.

Il percorso, ricavato dalla lunga tradizione bresciana, ricalca la prima tappa del 2012, con otto Prove Speciali di alto contenuto tecnico.

Forte anche l'interesse per la versione “Junior” della gara, valida alternativa per l'abbattimento dei costi correndo comunque su un percorso di alto livello.

Brescia, 28 febbraio 2014- Con la giornata odierna, il 38° Rally 1000 Miglia apre le iscrizioni, per chiuderle venerdì 21 marzo, e rivela anche il percorso di gara. In calendario per il 28 e 29 marzo, la gara della “Freccia Rossa” sarà la prima di un nuovo corso dei rallies italiani, inaugurando la prima edizione del Campionato Italiano WRC.

La città di Brescia ed il suo territorio, che con l'automobilismo in generale e con il motorsport in particolare hanno sempre avuto parte importante sui palcoscenici più celebrati del rallysmo internazionale, sono pronti a segnare una nuova traccia di storia sportiva. Peraltro, la serie tricolore avrà un montepremi finale che supera i 200.000 Euro, grazie al supporto di Michelin, della Federazione, degli Organizzatori delle sei gare e di Suzuki.

SVELATO IL PERCORSO, OTTO “PIESSE” DI CARATURA INTERNAZIONALE

Sino ad oggi l'attesa è stata grande anche per vedere rivelate le caratteristiche del percorso. Questo perché il Rally 1000 Miglia, sotto questo aspetto, ha sempre offerto argomenti importanti proponendo ogni anno Prove Speciali di livello elevato, tanto selettive quanto esaltanti. Saranno quattro i tratti cronometrati, da ripetere in due occasioni, tutti ricavati dalla tradizione della gara, nello specifico ricalcando la prima tappa dell'edizione 2012. Eccoli di seguito descritti dal Comitato Organizzatore:

Prova Speciale 1 / 5 - “CONVENTINO” (Km. 7.350)

Proposta per l'ultima volta in occasione dell'edizione 2012 della gara, quest'anno la Prova sarà leggermente più corta. La Prova parte con una leggera salita caratterizzata da “esse” insidiose per circa un paio di chilometri; seguita da un tratto di veloce falsopiano (spesso sporco e scivoloso) per altri tre chilometri fino all'abitato di San Michele e l'ultimo tratto (ulteriori quattro chilometri) è in discesa con spettacolari tornantoni vista lago che faranno sicuramente la gioia degli amanti del “traverso”.

Prova Speciale 2 / 6- “TREMOSINE” (Km. 14.900)

Un'importante ri-conferma, dopo un'assenza durata qualche anno (anche questa Prova è stata disputata per l'ultima volta nel 2012): qualcuno - a ragione - l'ha definita una Prova “da mondiale” per la completezza del tracciato, che racchiude tutte le possibili situazioni agonistiche. Lasciata la sponda del Lago di Garda, partenza assai suggestiva tra pareti di roccia: strada in salita nel bosco fino a Pieve, seguita da un veloce ed impegnativo falsopiano a salire fino all'abitato di Vesio e, ancora, con un tortuoso saliscendi fino a circa 3 km. prima dell'abitato di Prabione.

Prova Speciale 3 / 7 - "VALVESTINO" (Km. 7.500)

Anche per l'edizione del 2014 non poteva mancare la strada della Valvestino, che rappresenta un "must" della gara bresciana (è l'unica ad essere stata sempre presente tra le Prove Speciali del Rally 1000 Miglia). La Prova inizia con un tratto veloce e guidatissimo in falsopiano fino a Molino di Bollone, in corrispondenza dell'imbocco della strada che porta a Capovalle: da lì in avanti, quasi 6 km. interamente in salita da percorrere senza sbavature e che metteranno in evidenza l'affiatamento dell'equipaggio, fondamentale per mantenere il ritmo fino all'arrivo. Prova breve ma molto tecnica ed impegnativa.

Prova Speciale 4 / 8 - "PERTICHE" (Km. 22.460)

Anche questa Prova sarà leggermente più corta del solito, con la partenza posizionata in corrispondenza dell'ingresso all'agriturismo "Ranch Rupè", circa tre chilometri a monte dell'abitato di Nozza di Vestone: la prima parte di Prova entra ed esce dal bosco e continua a salire fino all'abitato di Belprato e, da qui un falsopiano insidiosissimo conduce fino a Livemmo, dove una "secca" inversione a destra dirige i concorrenti verso Avenone / Forno Ono. Dopo il celebre tornantino di Passo San Rocco, inizia il primo tratto in discesa, assai veloce e guidato, che termina con una spettacolare serie di tornanti poco prima dell'abitato di Forno d'Ono, dove si deve prestare molta attenzione alla "esse" sul ponte. Da qui la strada riprende a salire, alternando tratti con allunghi e tornanti fino alla "secca" inversione a destra di Ono Degno che dà inizio all'ultimo tratto in discesa, molto insidioso ed impegnativo, con curve strette e sporche e con una serie di tornanti nel tratto finale che mettono alla frusta freni e gomme.

UNA GARA, DUE GARE: IN CODA C'E' IL "1000 MIGLIA JUNIOR"

La manifestazione quest'anno proporrà due gare in una: da una parte quella valida per il tricolore WRC, e, dall'altra, il Rally 1000 Miglia Junior, creato ad hoc per dare la possibilità ad un ampio

ventaglio di equipaggi di correre il “1000” senza dover impegnare un budget importante, visto il suo chilometraggio ridotto. Con questa alternativa “light”, l’Automobile Club Brescia conferma la propria grande passione e l’attenzione alle vicende dello sport automobilistico, proponendo una innovativa formula di gara “low cost” con la tassa di iscrizione alla manifestazione che sarà ovviamente ridotta. Lo svolgimento della gara “Junior” è previsto in coda a quella maggiore nella sola giornata di sabato 29 marzo, preceduto dalle verifiche sportive e tecniche nella prima mattinata dello stesso giorno. Nel dettaglio, i partecipanti alla gara “Junior” disputeranno le Prove Speciali “Conventino” e “Tremosine” una sola volta e le restanti due (“Valvestino” e “Pertiche”) in due occasioni: a differenza della gara “maggiore”, la P.S. “Pertiche” avrà un chilometraggio ridotto a poco meno di 15 chilometri complessivi.

IL PROGRAMMA DI GARA

Il programma di gara per il tricolore WRC è assai snello: due saranno le giornate riservate alle ricognizioni, sabato 22 oppure giovedì 27 marzo, in entrambi i casi dalle 08.00 alle 19.00, sotto la stretta sorveglianza di Forze dell’Ordine e Ufficiali di Gara. Sempre giovedì 27, dalle ore 17.00 alle 20.30 vi sarà la possibilità di effettuare le pre-verifiche amministrative e l’indomani, venerdì 28, dalle 09.00 alle 13.30 si svolgeranno le verifiche amministrative e tecniche. A seguire, a Gavardo, dalle 10.30 alle 12.30 e dalle 13.00 alle 15.30, si svolgerà il test con le vetture da competizione, il cosiddetto “Shakedown”, con il quale i concorrenti entreranno definitivamente nel clima della gara. La partenza tecnica della gara avverrà alle ore 19.00 dal Rally 1000 Miglia Village, ubicato in adiacenza al casello autostradale di “Brescia Centro”, e sarà seguita alle 19.15 dalla Cerimonia di partenza con la presentazione degli equipaggi, che avrà luogo come lo scorso anno nel frequentato Piazzale Arnaldo prima di rientrare nel Parco Chiuso notturno.

Sabato 29 marzo alle ore 7.30 del mattino inizierà la sfida vera e propria: fino alle ore 19.30, quando sventolerà la bandiera a scacchi sulla pedana posta in Piazzale Arnaldo, i concorrenti del Rally 1000 Miglia si sfideranno sulla distanza di 8 Prove Speciali per un totale cronometrato di 105 chilometri (a fronte di un percorso complessivo di 450 km.), seguiti dai partecipanti alla gara “Junior” che correranno invece 6 Prove Speciali per un totale cronometrato di 65 chilometri e con un percorso complessivo ridotto a 320 km..

Original URL:

<http://www.rallylink.it/cms14/comunicati-rally/4892-ufficio-stampa-il-rally-1000-miglia-apre-le-iscrizioni.html>



SEI UN DESIGNER ?

8+1 CENTINAIA DI OPPORTUNITÀ DI DESIGN

SEVENPRESS.COM
28 FEBBRAIO 2014

- [Vai al contenuto principale](#)
- [Vai alla colonna destra / ricerca](#)

[Home](#) [Calcio](#) » [Sport acquatici](#) » [Sport da combattimento](#) » [Sport di squadra](#) » [Altri sport](#) » [Altro](#) » [Eventi](#) [Links](#) [Contatti](#)

Contenuto Principale

Sei qui: [Home](#) » [Altri sport](#) » [Motori](#) » [IL 38° RALLY 1000 MIGLIA APRE OGGI LE ISCRIZIONI E SVELA IL PERCORSO](#)

Spazio Pubblicitario

da 20 euro al mese
2.500.000 visualizzazioni
150.000 utenti

contattare 393 9543424 oppure sponsor@sevenpress.com

IL 38° RALLY 1000 MIGLIA APRE OGGI LE ISCRIZIONI E SVELA IL PERCORSO



Scritto da Administrator

Venerdì 28 Febbraio 2014 08:56



Con la giornata odierna, il 38° Rally 1000 Miglia apre le iscrizioni, per chiuderle venerdì 21 marzo, e rivela anche il percorso di gara. In calendario per il 28 e 29 marzo, la gara della "Freccia Rossa" sarà la prima di un nuovo corso dei rallies italiani, inaugurando la prima edizione del Campionato Italiano WRC.

La città di Brescia ed il suo territorio, che con l'automobilismo in generale e con il motorsport in particolare hanno sempre avuto parte importante sui palcoscenici più celebrati del rallysmo internazionale, sono pronti a segnare una nuova traccia di storia sportiva. Peraltro, la serie tricolore avrà un montepremi finale che supera i 200.000 Euro, grazie al supporto di Michelin, della Federazione, degli Organizzatori delle sei gare e di Suzuki.

SVELATO IL PERCORSO, OTTO "PIESSE" DI CARATURA INTERNAZIONALE

Sino ad oggi l'attesa è stata grande anche per vedere rivelate le caratteristiche del percorso. Questo perché il Rally 1000 Miglia, sotto questo aspetto, ha sempre offerto argomenti importanti proponendo ogni anno Prove Speciali di livello elevato, tanto selettive quanto esaltanti. Saranno quattro i tratti cronometrati, da ripetere in due occasioni, tutti ricavati dalla tradizione della gara, nello specifico ricacando la prima tappa dell'edizione 2012. Eccoli di seguito descritti dal Comitato Organizzatore:

Prova Speciale 1 / 5 - "CONVENTINO" (Km. 7.350)

Proposta per l'ultima volta in occasione dell'edizione 2012 della gara, quest'anno la Prova sarà leggermente più corta. La Prova parte con una leggera salita caratterizzata da "esse" insidiose per circa un paio di chilometri; seguita da un tratto di veloce falsopiano (spesso sporco e scivoloso) per altri tre chilometri fino all'abitato di San Michele e l'ultimo tratto (ulteriori quattro chilometri) è in discesa con spettacolari tornanti vista lago che faranno sicuramente la gioia degli amanti del "trasverso".

Prova Speciale 2 / 6- "TREMOSINE" (Km. 14.900)

Un'importante ri-conferma, dopo un'assenza durata qualche anno (anche questa Prova è stata disputata

per l'ultima volta nel 2012): qualcuno - a ragione - l'ha definita una Prova "da mondiale" per la completezza del tracciato, che racchiude tutte le possibili situazioni agonistiche. Lasciata la sponda del Lago di Garda, partenza assai suggestiva tra pareti di roccia: strada in salita nel bosco fino a Pieve, seguita da un veloce ed impegnativo falsopiano a salire fino all'abitato di Vesio e, ancora, con un tortuoso saliscendi fino a circa 3 km. prima dell'abitato di Prabione.

Prova Speciale 3 / 7 - "VALVESTINO" (Km. 7.500)

Anche per l'edizione del 2014 non poteva mancare la strada della Valvestino, che rappresenta un "must" della gara bresciana (è l'unica ad essere stata sempre presente tra le Prove Speciali del Rally 1000 Miglia). La Prova inizia con un tratto veloce e guidatissimo in falsopiano fino a Molino di Bollone, in corrispondenza dell'imbocco della strada che porta a Capovalle: da lì in avanti, quasi 6 km. interamente in salita da percorrere senza sbavature e che metteranno in evidenza l'affiatamento dell'equipaggio, fondamentale per mantenere il ritmo fino all'arrivo. Prova breve ma molto tecnica ed impegnativa.

Prova Speciale 4 / 8 - "PERTICHE" (Km. 22.460)

Anche questa Prova sarà leggermente più corta del solito, con la partenza posizionata in corrispondenza dell'ingresso all'agriturismo "Ranch Rupi", circa tre chilometri a monte dell'abitato di Nozza di Vestone: la prima parte di Prova entra ed esce dal bosco e continua a salire fino all'abitato di Belprato e, da qui un falsopiano insidiosissimo conduce fino a Livemmo, dove una "secca" inversione a destra dirige i concorrenti verso Avenone / Forno Ono. Dopo il celebre tornantino di Passo San Rocco, inizia il primo tratto in discesa, assai veloce e guidato, che termina con una spettacolare serie di tornanti poco prima dell'abitato di Forno d'Ono, dove si deve prestare molta attenzione alla "esse" sul ponte. Da qui la strada riprende a salire, alternando tratti con allunghi e tornanti fino alla "secca" inversione a destra di Ono Degno che dà inizio all'ultimo tratto in discesa, molto insidioso ed impegnativo, con curve strette e sporche e con una serie di tornanti nel tratto finale che mettono alla frusta freni e gomme.

UNA GARA, DUE GARE: IN CODA C'E' IL "1000 MIGLIA JUNIOR"

La manifestazione quest'anno proporrà due gare in una: da una parte quella valida per il tricolore WRC, e, dall'altra, il Rally 1000 Miglia Junior, creato ad hoc per dare la possibilità ad un ampio ventaglio di equipaggi di correre il "1000" senza dover impegnare un budget importante, visto il suo chilometraggio ridotto. Con questa alternativa "light", l'Automobile Club Brescia conferma la propria grande passione e l'attenzione alle vicende dello sport automobilistico, proponendo una innovativa formula di gara "low cost" con la tassa di iscrizione alla manifestazione che sarà ovviamente ridotta. Lo svolgimento della gara "Junior" è previsto in coda a quella maggiore nella sola giornata di sabato 29 marzo, preceduto dalle verifiche sportive e tecniche nella prima mattinata dello stesso giorno. Nel dettaglio, i partecipanti alla gara "Junior" disputeranno le Prove Speciali "Conventino" e "Tremosine" una sola volta e le restanti due ("Valvestino" e "Pertiche") in due occasioni: a differenza della gara "maggiore", la P.S. "Pertiche" avrà un chilometraggio ridotto a poco meno di 15 chilometri complessivi.

IL PROGRAMMA DI GARA

Il programma di gara per il tricolore WRC è assai snello: due saranno le giornate riservate alle ricognizioni, sabato 22 oppure giovedì 27 marzo, in entrambi i casi dalle 08.00 alle 19.00, sotto la stretta sorveglianza di Forze dell'Ordine e Ufficiali di Gara. Sempre giovedì 27, dalle ore 17.00 alle 20.30 vi sarà la possibilità di effettuare le pre-verifiche amministrative e l'indomani, venerdì 28, dalle 09.00 alle 13.30 si svolgeranno le verifiche amministrative e tecniche. A seguire, a Gavardo, dalle 10.30 alle 12.30 e dalle 13.00 alle 15.30, si svolgerà il test con le vetture da competizione, il cosiddetto "Shakedown", con il quale i concorrenti entreranno definitivamente nel clima della gara. La partenza tecnica della gara avverrà alle ore 19.00 dal Rally 1000 Miglia Village, ubicato in adiacenza al casello autostradale di "Brescia Centro", e sarà seguita alle 19.15 dalla Cerimonia di partenza con la presentazione degli equipaggi, che avrà luogo come lo scorso anno nel frequentato Piazzale Arnaldo prima di rientrare nel Parco Chiuso notturno.

Sabato 29 marzo alle ore 7.30 del mattino inizierà la sfida vera e propria: fino alle ore 19.30, quando sventolerà la bandiera a scacchi sulla pedana posta in Piazzale Arnaldo, i concorrenti del Rally 1000 Miglia si sfideranno sulla distanza di 8 Prove Speciali per un totale cronometrato di 105 chilometri (a fronte di un percorso complessivo di 450 km.), seguiti dai partecipanti alla gara "Junior" che correranno invece 6 Prove Speciali per un totale cronometrato di 65 chilometri e con un percorso complessivo ridotto a 320 km.

FOTO: festeggiamenti sul podio nell'edizione 2012 (foto Massimo Bettiol).

www.rally1000miglia.it

Aggiungi commento

Nome (richiesto)

E-Mail (richiesta)

Titolo

Motorsport information and media *Speed-live.it*

FOTOGALLERY



Follow via Facebook

Follow via Twitter

Follow via Google+

IL 38° RALLY 1000 MIGLIA APRE OGGI LE ISCRIZIONI PER IL PERCORSO

Venerdì 28 Febbraio 2014 08:10



Da oggi e sino al 21 marzo sarà possibile aderire alla nuova sfida proposta dalla gara della "Freccia Rossa". Il percorso, ricavato dalla lunga tradizione bresciana, ricalca la prima tappa del 2012, con otto Prove Speciali di alto contenuto tecnico. Forte anche l'interesse per la versione "Junior" della gara, valida alternativa per l'abbattimento dei costi correndo comunque su un percorso di alto livello. Con la giornata odierna, il 38° Rally 1000 Miglia apre le iscrizioni, per chiuderle venerdì 21 marzo, e rivela anche il percorso di gara. In calendario per il 28 e 29 marzo, la gara della "Freccia Rossa" sarà la prima di un nuovo corso dei rallies italiani, inaugurando la prima edizione del Campionato Italiano WRC.

La città di Brescia ed il suo territorio, che con l'automobilismo in generale e con il motorsport in particolare hanno sempre avuto parte importante sui palcoscenici più celebrati del rallysmo internazionale, sono pronti a segnare una nuova traccia di storia sportiva. Peraltro, la serie tricolore avrà un montepremi finale che supera i 200.000 Euro, grazie al supporto di Michelin, della Federazione, degli Organizzatori delle sei gare e di Suzuki.

SVELATO IL PERCORSO, OTTO "PIESSE" DI CARATURA INTERNAZIONALE

Sino ad oggi l'attesa è stata grande anche per vedere rivelate le caratteristiche del percorso. Questo perché il Rally 1000 Miglia, sotto questo aspetto, ha sempre offerto argomenti importanti proponendo ogni anno Prove Speciali di livello elevato, tanto selettivo quanto esaltanti. Saranno quattro i tratti cronometrati, da ripetere in due occasioni, tutti ricavati dalla tradizione della gara, nello specifico ricalcando la prima tappa dell'edizione 2012. Eccoli di seguito descritti dal Comitato Organizzatore:

Prova Speciale 1 / 5 - "CONVENTINO" (Km. 7.350)

Proposta per l'ultima volta in occasione dell'edizione 2012 della gara, quest'anno la Prova sarà leggermente più corta. La Prova parte con una leggera salita caratterizzata da "esse" insidiose per circa un paio di chilometri; seguita da un tratto di veloce falsopiano (spesso sporco e scivoloso) per altri tre chilometri fino all'abitato di San Michele e l'ultimo tratto (ulteriori quattro chilometri) è in discesa con spettacolari tornantoni vista lago che faranno sicuramente la gioia degli amanti del "traverso".

Prova Speciale 2 / 6- "TREMOSINE" (Km. 14.900)

Un'importante ri-conferma, dopo un'assenza durata qualche anno (anche questa Prova è stata disputata per l'ultima volta

nel 2012): qualcuno - a ragione - l'ha definita una Prova "da mondiale" per la completezza del tracciato, che racchiude tutte le possibili situazioni agonistiche. Lasciata la sponda del Lago di Garda, partenza assai suggestiva tra pareti di roccia: strada in salita nel bosco fino a Pieve, seguita da un veloce ed impegnativo falsopiano a salire fino all'abitato di Vesio e, ancora, con un tortuoso saliscendi fino a circa 3 km. prima dell'abitato di Prabione.

Prova Speciale 3 / 7 - "VALVESTINO" (Km. 7.500)

Anche per l'edizione del 2014 non poteva mancare la strada della Valvestino, che rappresenta un "must" della gara bresciana (è l'unica ad essere stata sempre presente tra le Prove Speciali del Rally 1000 Miglia). La Prova inizia con un tratto veloce e guidatissimo in falsopiano fino a Molino di Bollone, in corrispondenza dell'imbocco della strada che porta a Capovalle: da lì in avanti, quasi 6 km. interamente in salita da percorrere senza sbavature e che metteranno in evidenza l'affiatamento dell'equipaggio, fondamentale per mantenere il ritmo fino all'arrivo. Prova breve ma molto tecnica ed impegnativa.

Prova Speciale 4 / 8 - "PERTICHE" (Km. 22.460)

Anche questa Prova sarà leggermente più corta del solito, con la partenza posizionata in corrispondenza dell'ingresso all'agriturismo "Ranch Rupi", circa tre chilometri a monte dell'abitato di Nozza di Vestone: la prima parte di Prova entra ed esce dal bosco e continua a salire fino all'abitato di Belprato e, da qui un falsopiano insidiosissimo conduce fino a Livemmo, dove una "secca" inversione a destra dirige i concorrenti verso Avenone / Forno Ono. Dopo il celebre tornantino di Passo San Rocco, inizia il primo tratto in discesa, assai veloce e guidato, che termina con una spettacolare serie di tornanti poco prima dell'abitato di Forno d'Ono, dove si deve prestare molta attenzione alla "esse" sul ponte. Da qui la strada riprende a salire, alternando tratti con allunghi e tornanti fino alla "secca" inversione a destra di Ono Degno che dà inizio all'ultimo tratto in discesa, molto insidioso ed impegnativo, con curve strette e sporche e con una serie di tornanti nel tratto finale che mettono alla frusta freni e gomme.

UNA GARA, DUE GARE: IN CODA C'E' IL "1000 MIGLIA JUNIOR"

La manifestazione quest'anno proporrà due gare in una: da una parte quella valida per il tricolore WRC, e, dall'altra, il Rally 1000 Miglia Junior, creato ad hoc per dare la possibilità ad un ampio ventaglio di equipaggi di correre il "1000" senza dover impegnare un budget importante, visto il suo chilometraggio ridotto. Con questa alternativa "light", l'Automobile Club Brescia conferma la propria grande passione e l'attenzione alle vicende dello sport automobilistico, proponendo una innovativa formula di gara "low cost" con la tassa di iscrizione alla manifestazione che sarà ovviamente ridotta. Lo svolgimento della gara "Junior" è previsto in coda a quella maggiore nella sola giornata di sabato 29 marzo, preceduto dalle verifiche sportive e tecniche nella prima mattinata dello stesso giorno. Nel dettaglio, i partecipanti alla gara "Junior" disputeranno le Prove Speciali "Conventino" e "Tremosine" una sola volta e le restanti due ("Valvestino" e "Pertiche") in due occasioni: a differenza della gara "maggiore", la P.S. "Pertiche" avrà un chilometraggio ridotto a poco meno di 15 chilometri complessivi.

IL PROGRAMMA DI GARA

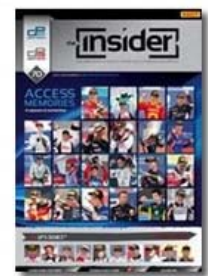
Il programma di gara per il tricolore WRC è assai snello: due saranno le giornate riservate alle ricognizioni, sabato 22 oppure giovedì 27 marzo, in entrambi i casi dalle 08.00 alle 19.00, sotto la stretta sorveglianza di Forze dell'Ordine e Ufficiali di Gara. Sempre giovedì 27, dalle ore 17.00 alle 20.30 vi sarà la possibilità di effettuare le pre-verifiche amministrative e l'indomani, venerdì 28, dalle 09.00 alle 13.30 si svolgeranno le verifiche amministrative e tecniche. A seguire, a Gavardo, dalle 10.30 alle 12.30 e dalle 13.00 alle 15.30, si svolgerà il test con le vetture da competizione, il cosiddetto "Shakedown", con il quale i concorrenti entreranno definitivamente nel clima della gara. La partenza tecnica della gara avverrà alle ore 19.00 dal Rally 1000 Miglia Village, ubicato in adiacenza al casello autostradale di "Brescia Centro", e sarà seguita alle 19.15 dalla Cerimonia di partenza con la presentazione degli equipaggi, che avrà luogo come lo scorso anno nel frequentato Piazzale Arnaldo prima di rientrare nel Parco Chiuso notturno.

Sabato 29 marzo alle ore 7.30 del mattino inizierà la sfida vera e propria: fino alle ore 19.30, quando sventolerà la bandiera a scacchi sulla pedana posta in Piazzale Arnaldo, i concorrenti del Rally 1000 Miglia si sfideranno sulla distanza di 8 Prove Speciali per un totale cronometrato di 105 chilometri (a fronte di un percorso complessivo di 450 km.), seguiti dai partecipanti alla gara "Junior" che correranno invece 6 Prove Speciali per un totale cronometrato di 65 chilometri e con un percorso complessivo ridotto a 320 km..

FOTO ALLEGATA: festeggiamenti sul podio nell'edizione 2012 (foto Massimo Bettiol).



GP2 e GP 3 Series



ULTIME DAL MERCATINO

- [formula vst 1000 - 10.000€](#)
- [Vendo Subaru N4 Spec C](#)
- [Formula Dallara Indy](#)
- [Preparazione Sport Prototipi](#)
- [bmw alfa lancia fiat - 10.000€](#)
- [Prototipo Van Diemen - 19.000€](#)

PEUGEOT
MOTION & EMOTION

VAI SU WEBSTORE

Home Page | La Redazione | Link Utili | Sezione RSS | Note Legali | Contattaci

registrazione **newsletter**

Cognome e Nome

Indirizzo E-Mail

Registra

Archivio Newsletter

SPONSOR

Techart
www.tech-art.it

SPONSOR

PEUGEOT
Archivio Notizie

SPONSOR

PIANETA
Pianeta Accessori

VIVA L'AUTO

VIVA L'AUTO
www.uiga.it



► Il 1000 Miglia apre il tricolore WRC

BRESCIA. L'attesa è decisamente grande. Il 1000 Miglia numero 38, che andrà in onda il 28 e 29 marzo sarà un momento importante per i rallies italiani in quanto la gara della Freccia Rossa sarà la prima di un nuovo corso. Nuovo corso definito dalla prima edizione del Campionato Italiano WRC, che prenderà il via proprio da Brescia, la nuova serie che andrà ad offrire ai piloti un montepremi finale che supera i 200mila Euro, grazie al supporto di Michelin, della Federazione, degli Organizzatori delle sei gare e di Suzuki. Lasciato momentaneamente il tricolore rally, dunque, il 38° Rally 1000 Miglia prosegue la propria ispirazione "biancorosoverde" ed anzi, va a riproporla a tinte forti.

UNA STAGIONE DI PREMI IMPORTANTI

La joint-venture tra Organizzatori e ACI-CSAI per il Campionato Italiano WRC propone 55.000 Euro, suddivisi in 20.000 Euro per il podio finale e 35.000 Euro in totale destinati ai vincitori delle varie classi (nella misura di 5.000 Euro per ognuna di esse). A questi premi si affiancherà il ricco plateau offerto dalla MICHELIN RALLY CUP, con 10.000 Euro per il vincitore assoluto ed ulteriori premi per i primi tre dei raggruppamenti previsti, per un totale di 99.000 Euro.

Vi è poi il forte contributo della SUZUKI RALLY CUP, che prevede addirittura una vettura Swift Sport allestita da rally con la componentistica Sparco, destinata al primo assoluto del monomarca mentre per tutti gli altri, sino al 7° arrivato nella graduatoria finale, ci sarà da spartirsi un montepremi di ulteriori 22.500 Euro. Sono previsti anche premi al primo della classifica Under 23 ed al primo co-pilota.

UNA GARA, DUE GARE: IN CODA C'E' IL "1000 MIGLIA JUNIOR"

Iscrizioni aperte dal 28 febbraio al 21 marzo. E' questo, il primo momento importante per il 38° Rally 1000 Miglia, un fazzoletto temporale che porterà a conoscere coloro che andranno a sfidarsi sulle "pisse" bresciane. La manifestazione quest'anno proporrà due gare in una: da una parte quella valida per il tricolore WRC, e, dall'altra, il Rally 1000 Miglia Junior, creato ad hoc per dare la

possibilità ad un ampio ventaglio di equipaggi di correre il "1000" senza dover impegnare un budget importante, visto il suo chilometraggio ridotto. Con questa alternativa "light", l'Automobile Club Brescia conferma la propria grande passione e l'attenzione alle vicende dello sport automobilistico, proponendo una innovativa formula di gara "low cost" con la tassa di iscrizione alla manifestazione che sarà ovviamente ridotta. Lo svolgimento della gara "Junior" è previsto in coda a quella maggiore nella sola giornata di sabato 29 marzo, preceduto dalle verifiche sportive e tecniche nella prima mattinata dello stesso giorno.

Il programma di gara per il tricolore WRC è assai snello: due le giornate riservate alle ricognizioni, sabato 22 oppure giovedì 27 marzo, in entrambi i casi dalle 08.00 alle 19.00, sotto la stretta sorveglianza di Forze dell'Ordine e Ufficiali di Gara. Sempre giovedì 27, dalle ore 17.00 alle 20.30 vi sarà la possibilità di effettuare le pre-verifiche amministrative e l'indomani, venerdì 28, dalle 09.00 alle 13.30 si svolgeranno le verifiche amministrative e tecniche.

A seguire, a Gavardo, dalle 10.30 alle 12.30 e dalle 13.00 alle 15.30, si svolgerà il test con le vetture da competizione, il cosiddetto "Shakedown", con il quale i concorrenti entreranno definitivamente nel clima della gara. La partenza tecnica della gara avverrà alle ore 19.00 dal Rally 1000 Miglia Village, ubicato in adiacenza al casello autostradale di "Brescia Centro", e sarà seguita alle 19.15 dalla Cerimonia di partenza con la presentazione degli equipaggi, che avrà luogo nel centro della città prima di rientrare nel Parco Chiuso notturno.

Sabato 29 marzo la sfida: dalle 7.30 del mattino alle 19.30, quando sventolerà la bandiera a scacchi sempre nel centro città, i concorrenti si sfideranno sulla distanza di 8 Prove Speciali per un totale cronometrato di 105 chilometri (a fronte di un percorso complessivo di 450 km.). Nel dettaglio, saranno quattro tratti "storici" da ripetere in due occasioni, mentre per la versione "Junior" sono

STRUMENTI UTILI

- Stampa Articolo
- Invia ad un Amico
- Aumenta dimensioni del testo
- Diminuisci dimensioni del testo

Replay With Sound
21:00

0:22 / 0:27

Ford
Go Further

Passa qui il mouse

previste 6 Prove Speciali con chilometraggio delle pieesse ridotto a 65 chilometri. Il percorso di gara verrà reso noto in coincidenza con l'apertura delle iscrizioni, fissata per venerdì 28 febbraio.





NUOVA PEUGEOT 308 DESIGNED FOR i-SENSATIONS

A 199 € AL MESE
TAN 2,99 %, TAEG 4,39 %.



- MANUTENZIONE PROGRAMMATA
- DOPO 3 ANNI PUOI SOSTITUIRLA
- 3.390 € D'ANTICIPO

SCOPRILA >



  Share  Tweet 1  Consiglia 2  

Auto: attesa per Campionato italiano Wrc

25 Febbraio 2014 12:09 | **SPORT** |

(ANSA) - ROMA - E' la grande novità del rallysmo tricolore 2014: si chiama Campionato italiano Wrc. Il montepremi è di 209 mila euro, 50 mila dei quali messi in palio tra Aci-Csai (20 per il podio finale, e 30 mila destinati ai vincitori dei raggruppamenti). A questi si affiancano i soldi provenienti dagli sponsor. Si partirà dal Rally 1000 Miglia e si proseguirà con il 'Lanterna' di Genova, il Rally del Salento e il Rally della Marca. Dopo la pausa estiva, il Rally San Martino di Castrozza e il Rally di Como.



indietro



indice
Flash News



avanti



Fai **VINCERE**
alla tua città
un'AREA WI-FI
GRATUITA!

VOTA

VOTA REGISTRATI >

CORRIERE DELLA SERA
PASSAPAROLA BETA



COSA DICE IL PAESE
42 % si sente INDIGNATO

IL SONDAGGIO

Lo spread tra bund e btp è sceso di nuovo intorno a 200 punti. Scenderà ancora?

PIÙletti

OGGI

SETTIMANA

MESE

- 1 Renzi a Ballarò dopo la fiducia: «Padoan? Non è un signor no. Decidiamo insieme»
- 2 Ma i grillini pensano di essere Grillo?
- 3 Renzi alla Camera: abbiamo un'unica chance Passa la fiducia con 378 sì e 220 no
- 4 M5S, l'assemblea vota sì all'espulsione di quattro dissidenti.

IN PRIMO piano

POLITICA

Voto Camera, da Letta fiducia a Renzi In aula:



SEI QUI: [HOME](#) ▶ [COMUNICATI STAMPA](#) ▶ [RALLY 1000 MIGLIA - PRONTO AD AVVIARE LE SFIDE "WRC"](#)



Main Menu

[Home](#)

[Comunicati stampa](#)

[News](#)

[Web TV](#)

[Archivio articoli](#)

[Contatti](#)

[Feeds](#)

[Pubblicità](#)

RALLY 1000 MIGLIA - PRONTO AD AVVIARE LE SFIDE "WRC"

IL 38° RALLY 1000 MIGLIA PRONTO AD
AVVIARE LE SFIDE "WRC", UN CAMPIONATO
PREMIANTE



Grande attesa per conoscere il nuovo volto della gara, in programma per il 28 e 29 marzo.

Fermento e forte interesse per la versione "Junior" della gara, valida alternativa per l'abbattimento dei costi correndo comunque su un percorso di alto livello.

Le iscrizioni alla gara si aprono il 28 febbraio.

Brescia, 22 febbraio 2014 - L'attesa è decisamente grande. Il "1000 Miglia" numero 38, che andrà "in onda" il 28 e 29 marzo sarà un momento importante per i rallies italiani in quanto la gara "della Freccia Rossa" sarà la prima di un nuovo corso.

Nuovo corso definito dalla prima edizione del Campionato Italiano WRC, che prenderà il via proprio da Brescia, la nuova serie che andrà ad offrire ai piloti un montepremi finale che supera i 200mila Euro, grazie al supporto di Michelin, della Federazione, degli Organizzatori delle sei gare e di Suzuki. Lasciato momentaneamente il tricolore

Social

Segui @Rally_News

Rally & News



Segui

+1

Altre notizie



**RALLY IL CIOCCO -
Parla un "big"
: Franco Cunico**

Face FanBox

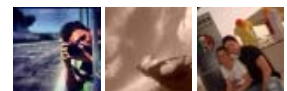
Trovaci su Facebook



Rally & News

Mi piace

Rally & News piace a 2.120 persone.



Plug-in sociale di Facebook



rally, dunque, il 38° Rally 1000 Miglia prosegue la propria ispirazione "biancorosoverde" ed anzi, va a riproporla a tinte forti.

UNA STAGIONE DI PREMI IMPORTANTI

La joint-venture tra Organizzatori e ACI-CSAI per il Campionato Italiano WRC propone 55.000 Euro, suddivisi in 20.000 Euro per il podio finale e 35.000 Euro in totale destinati ai vincitori delle varie classi (nella misura di 5.000 Euro per ognuna di esse). A questi premi si affiancherà il ricco plateau offerto dalla MICHELIN RALLY CUP, con 10.000 Euro per il vincitore assoluto ed ulteriori premi per i primi tre dei raggruppamenti previsti, per un totale di 99.000 Euro.

Vi è poi il forte contributo della SUZUKI RALLY CUP, che prevede addirittura una vettura Swift Sport allestita da rally con la componentistica Sparco, destinata al primo assoluto del monomarca mentre per tutti gli altri, sino al 7° arrivato nella graduatoria finale, ci sarà da spartirsi un montepremi di ulteriori 22.500 Euro. Sono previsti anche premi al primo della classifica Under 23 ed al primo co-pilota.

UNA GARA, DUE GARE: IN CODA C'E' IL "1000 MIGLIA JUNIOR"

Iscrizioni aperte dal 28 febbraio al 21 marzo. E' questo, il primo momento importante per il 38° Rally 1000 Miglia, un fazzoletto temporale che porterà a conoscere coloro che andranno a sfidarsi sulle "pieves" bresciane. La manifestazione quest'anno proporrà due gare in una: da una parte quella valida per il tricolore WRC, e, dall'altra, il Rally 1000 Miglia Junior, creato ad hoc per dare la possibilità ad un ampio ventaglio di equipaggi di correre il "1000" senza dover impegnare un budget importante, visto il suo chilometraggio ridotto. Con questa alternativa "light", l'Automobile Club Brescia conferma la propria grande passione e l'attenzione alle vicende dello sport automobilistico, proponendo una innovativa formula di gara "low cost" con la tassa di iscrizione alla manifestazione che sarà ovviamente ridotta. Lo svolgimento della gara "Junior" è previsto in coda a quella maggiore nella sola giornata di sabato 29 marzo, preceduto dalle verifiche sportive e tecniche nella prima mattinata dello stesso giorno.

Il programma di gara per il tricolore WRC è assai snello: due le giornate riservate alle ricognizioni, sabato 22 oppure giovedì 27 marzo, in entrambi i casi dalle 08.00 alle 19.00, sotto la stretta sorveglianza di Forze dell'Ordine e Ufficiali di Gara. Sempre giovedì 27, dalle ore 17.00 alle 20.30 vi sarà la possibilità di effettuare le pre-verifiche amministrative e l'indomani, venerdì 28, dalle 09.00 alle 13.30 si svolgeranno le verifiche amministrative e tecniche. A seguire, a Gavardo, dalle 10.30 alle 12.30 e dalle 13.00 alle 15.30, si svolgerà il test con le vetture da competizione, il cosiddetto "Shakedown", con il quale i concorrenti entreranno definitivamente nel clima della gara. La partenza tecnica della gara avverrà alle ore 19.00 dal Rally 1000 Miglia Village, ubicato in adiacenza al casello autostradale di "Brescia Centro", e sarà seguita alle 19.15 dalla Cerimonia di partenza con la presentazione degli equipaggi, che avrà luogo nel centro della città prima di rientrare nel Parco Chiuso notturno.

Sabato 29 marzo la sfida: dalle 7.30 del mattino alle 19.30, quando sventolerà la bandiera a

scacchi sempre nel centro città, i concorrenti si sfideranno sulla distanza di 8 Prove Speciali per un totale cronometrato di 105 chilometri (a fronte di un percorso complessivo di 450 km.). Nel dettaglio, saranno quattro tratti "storici" da ripetere in due occasioni, mentre per la versione "Junior" sono previste 6 Prove Speciali con chilometraggio delle prove ridotto a 65 chilometri. Il percorso di gara verrà reso noto in coincidenza con l'apertura delle iscrizioni, fissata per venerdì 28 febbraio.

FOTO ALLEGATA: festeggiamenti sul podio nell'edizione 2013.

Home	Eventi	Newsletter	Redazione	Contatti		
Berlitalia	Cronaca	Cultura	Economia	Editoriali	Giochi	International News
Moda&Beauty	Motori	Politica	Spettacolo	Sport	Scienza&Tecnologia	Turismo

Flash News

2014-02-23 20:37:00 - ROMA
Serie A: Juventus-Torino 1-0
Decide un gol di Tevez al 30'. Bianconeri sempre a 9 sulla Roma

2014-02-23 17:18:00 - ROMA
Sochi: medagliere finale
Per l'Italia 8 podi, ma senza oro. Kazakistan fanalino di coda

2014-02-23 16:59:00 - ROMA
Serie A: il Cagliari frena l'Inter
Il Milan batte la Sampdoria, pareggio fra Udinese e Atalanta

2014-02-23 16:04:00 - ROMA
Sochi: Russia regina del medagliere
Riscattato l'umiliante undicesimo posto di Vancouver

2014-02-23 16:01:00 - ROMA
Sochi: hockey uomini, Canada ancora d'oro
Dopo il successo tra le donne, bissata la doppietta di Vancouver

2014-02-23 15:07:00 - ROMA
Euro 2016: i gironi di qualificazione
Avversarie sulla carta abbordabili per la Spagna campione

2014-02-23 15:07:00 - ROMA
Euro 2016: i gironi di qualificazione
Avversarie sulla carta abbordabili per la Spagna campione

• [TUTTE LE FLASH NEWS](#)

• [VIDEO](#)

• [LINK](#)

SEGUICI SU



"Il Magazine della Bella Italia"



Visita il nostro sito e sfoglia la rivista online!



Iscriviti alla Newsletter

Inserisci la tua e-mail

Accetto

privacy

Altre notizie

Nautica, Cnr non si ferma

4° Rally del Montereagio, sarà presentato il 26 febbraio

9° Trofeo Rally Automobile Club Lucca, avvio in grande stile

Challenge Raceday Ronde Terra: Premio Under 25

Renault, al via a Napoli Ci.Ro. - City Roaming

33° Rally del Carnevale, i vincitori

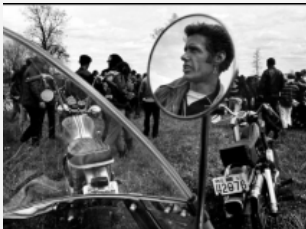
6. Rally Franciacorta International Circuit, vincono Re e Bariani

Torna il Nido dell'Aquila

Nuovo "Mille Miglia": Tricolore WRC e gara "Junior" per proseguire la tradizione

Nuova Twingo: Renault reinventa la sua city car

International News



Barcelona, Danny Lyon with the series 'The Bikeriders' and 'Uptown'

Barcelona, Danny Lyon con 'The Bikeriders' e 'Uptown'

After the presentation of the series "Conversations with the Dead" by the American photographer Danny Lyon, Foto Colectania presents his iconic series, "The Bikeriders" and "Uptown". "The Bikeriders"

Segue...

Fonte: Flavia Cruciani

Notizia del: 21/02/2014 21:14

SatSleeve
iPhone diventa satellitare

La facilità dell'iPhone la potenza del satellitare.

in Internatica
global solution carrier



Motori / "1000 Miglia" numero 38, un campionato premiante



"1000 Miglia" numero 38, un campionato premiante

Grande attesa per conoscere il nuovo volto della gara, in programma per il 28 e 29 marzo

L'attesa è decisamente grande. Il "1000 Miglia" numero 38, che andrà "in onda" il 28 e 29 marzo sarà un momento importante per i rallies italiani in quanto la gara "della Freccia Rossa" sarà la prima di un nuovo corso.

Nuovo corso definito dalla prima edizione del Campionato Italiano WRC, che prenderà il via proprio da Brescia, la nuova serie che andrà ad offrire ai piloti un montepremi finale che supera i 200mila Euro, grazie al supporto di Michelin, della Federazione, degli Organizzatori delle sei gare e di Suzuki. Lasciato momentaneamente il tricolore rally, dunque, il 38° Rally 1000 Miglia prosegue la propria ispirazione "biancossverde" ed anzi, va a riproporla a tinte forti.

UNA STAGIONE DI PREMI IMPORTANTI

La joint-venture tra Organizzatori e ACI-CSAI per il Campionato Italiano WRC propone 55.000 Euro, suddivisi in 20.000 Euro per il podio finale e 35.000 Euro in totale destinati ai vincitori delle varie classi (nella misura di 5.000 Euro per ognuna di esse). A questi premi si affiancherà il ricco plateau offerto dalla MICHELIN RALLY CUP, con 10.000 Euro per il vincitore assoluto ed ulteriori premi per i primi tre dei raggruppamenti previsti, per un totale di 99.000 Euro.

Vi è poi il forte contributo della SUZUKI RALLY CUP, che prevede addirittura una vettura Swift Sport allestita da rally con la componentistica Sparco, destinata al primo assoluto del monarca mentre per tutti gli altri, sino al 7° arrivato nella graduatoria finale, ci sarà da spartirsi un montepremi di ulteriori 22.500 Euro. Sono previsti anche premi al primo della classifica Under 23 ed al primo co-pilota.

UNA GARA, DUE GARE: IN CODA C'E' IL "1000 MIGLIA JUNIOR"

Iscrizioni aperte dal 28 febbraio al 21 marzo. E' questo, il primo momento importante per il 38° Rally 1000 Miglia, un fazzoletto temporale che porterà a conoscere coloro che andranno a sfidarsi sulle "piesse" bresciane. La manifestazione quest'anno proporrà due gare in una: da una parte quella valida per il tricolore WRC, e, dall'altra, il Rally 1000 Miglia Junior, creato ad hoc per dare la possibilità ad un ampio ventaglio di equipaggi di correre il "1000" senza dover impegnare un budget importante, visto il suo chilometraggio ridotto. Con questa alternativa "light", l'Automobile Club Brescia conferma la propria grande passione e l'attenzione alle vicende dello sport automobilistico, proponendo una innovativa formula di gara "low cost" con la tassa di iscrizione alla manifestazione che sarà ovviamente ridotta. Lo svolgimento della gara "Junior" è previsto in coda a quella maggiore nella sola giornata di sabato 29 marzo, preceduto dalle verifiche sportive e tecniche nella prima mattinata dello stesso giorno.

Il programma di gara per il tricolore WRC è assai snello: due le giornate riservate alle ricognizioni, sabato 22 oppure giovedì 27 marzo, in entrambi i casi dalle 08.00 alle 19.00, sotto la stretta sorveglianza di Forze dell'Ordine e Ufficiali di Gara. Sempre giovedì 27, dalle ore 17.00 alle 20.30 vi sarà la possibilità di effettuare le pre-verifiche amministrative e l'indomani, venerdì 28, dalle 09.00 alle 13.30 si svolgeranno le verifiche amministrative e tecniche. A seguire, a Gavardo, dalle 10.30 alle 12.30 e dalle 13.00 alle 15.30, si svolgerà il test con le vetture da competizione, il cosiddetto "Shakedown", con il quale i concorrenti entreranno definitivamente nel clima della gara. La partenza tecnica della gara avverrà alle ore 19.00 dal Rally 1000 Miglia Village, ubicato in adiacenza al casello autostradale di "Brescia Centro", e sarà seguita alle 19.15 dalla Cerimonia di partenza con la presentazione degli equipaggi, che avrà luogo nel centro della città prima di rientrare nel Parco Chiuso notturno.

ITS 是
CHINA 中华

Il portale di affari,
economia,
cultura e società



Editoriale



Globalstar Europe Satellite Services Ltd firma l'accordo di distribuzione con Intermatica

Intermatica selezionata da Globalstar per la commercializzazione di prodotti e servizi satellitari in oltre 400 Punti Vendita in Italia

Globalstar Europe Satellite Services Ltd., società partecipata al 100% da Globalstar, Inc. (NASDAQ: GSAT) e operatore satellitare leader di servizi voce e dati, annuncia oggi di aver siglato un accordo di distribuzione con Intermatica S.p.A.

Segue...

Fonte: Stefano Testini

Notizia del: 02/07/2013 09:01



Sabato 29 marzo la sfida: dalle 7.30 del mattino alle 19.30, quando sventolerà la bandiera a scacchi sempre nel centro città, i concorrenti si sfideranno sulla distanza di 8 Prove Speciali per un totale cronometrato di 105 chilometri (a fronte di un percorso complessivo di 450 km.). Nel dettaglio, saranno quattro tratti "storici" da ripetere in due occasioni, mentre per la versione "Junior" sono previste 6 Prove Speciali con chilometraggio delle piezze ridotto a 65 chilometri. Il percorso di gara verrà reso noto in coincidenza con l'apertura delle iscrizioni, fissata per venerdì 28 febbraio.

Fonte: Filippo Testini

Notizia del: 24/02/2014 11:30



SatSleeve
iPhone diventa satellitare

La facilità
dell'iPhone
la potenza
del satellitare.



ROMA
Viale Tiziano, 63-65
OLBIA
Via Montello, 7
T. 348 2475552
T. 348 2475553

amministrazione@erreseservizi.it

INVIATA

Notizie

- OGGI
- IERI
- LE PIU' LETTE

Il Sondaggio

Tecnologia: quale social network usate più spesso?

- Facebook
- Twitter
- Google+
- LinkedIn
- Altro

VOTA

RISULTATI

Utility

- YOUTUBE
- METEO
- TRADUTTORE
- C.F. CODICE FISCALE
- C.A.P.
- REALIZZAZIONE SITI WEB

9colonne
AGENZIA GIORNALISTICA

big ITALY
Dove c'è Italia. News in tempo reale
SCARICA L'APP PER IPAD

DIRECT BET

WWW.CRONACADIRETTA.IT

Miss ORO & PORPORA
La 14ava Giornata del Decato 2013
PARTECIPA ALLE SELEZIONI
info@missporpora.it

UFFICIO STAMPA - Il Rally 1000 miglia pronto per le sfide WRC

2 min read • [original](#)

Grande attesa per conoscere il nuovo volto della gara, in programma per il 28 e 29 marzo.

Fermento e forte interesse per la versione “Junior” della gara, valida alternativa per l’abbattimento dei costi correndo comunque su un percorso di alto livello.

Le iscrizioni alla gara si aprono il 28 febbraio.

Brescia, 22 febbraio 2014 - L’attesa è decisamente grande. Il “1000 Miglia” numero 38, che andrà “in onda” il 28 e 29 marzo sarà un momento importante per i rallies italiani in quanto la gara “della Freccia Rossa” sarà la prima di un nuovo corso.

Nuovo corso definito dalla prima edizione del Campionato Italiano WRC, che prenderà il via proprio da Brescia, la nuova serie che andrà ad offrire ai piloti un montepremi finale che supera i 200mila Euro, grazie al supporto di Michelin, della Federazione, degli Organizzatori delle sei gare e di Suzuki. Lasciato momentaneamente il tricolore rally, dunque, il 38° Rally 1000 Miglia prosegue la propria ispirazione “biancorossoverde” ed anzi, va a riproporla a tinte forti.

UNA STAGIONE DI PREMI IMPORTANTI

La joint-venture tra Organizzatori e ACI-CSAI per il Campionato Italiano WRC propone 55.000 Euro, suddivisi in 20.000 Euro per il

podio finale e 35.000Euro in totale destinati ai vincitori delle varie classi (nella misura di 5.000 Euro per ognuna di esse). A questi premi si affiancherà il ricco plateau offerto dalla MICHELIN RALLY CUP, con 10.000 Euro per il vincitore assoluto ed ulteriori premi per i primi tre dei raggruppamenti previsti, per un totale di 99.000 Euro. Vi è poi il forte contributo della SUZUKI RALLY CUP, che prevede addirittura una vettura Swift Sport allestita da rally con la componentistica Sparco, destinata al primo assoluto del monomarca mentre per tutti gli altri, sino al 7° arrivato nella graduatoria finale, ci sarà da spartirsi un montepremi di ulteriori 22.500 Euro. Sono previsti anche premi al primo della classifica Under 23 ed al primo co-pilota.

UNA GARA, DUE GARE: IN CODA C'E' IL "1000 MIGLIA JUNIOR"
Iscrizioni aperte dal 28 febbraio al 21 marzo. E' questo, il primo momento importante per il 38° Rally 1000 Miglia, un fazzoletto temporale che porterà a conoscere coloro che andranno a sfidarsi sulle "piesse" bresciane. La manifestazione quest'anno proporrà due gare in una: da una parte quella valida per il tricolore WRC, e, dall'altra, il Rally 1000 Miglia Junior, creato ad hoc per dare la possibilità ad un ampio ventaglio di equipaggi di correre il "1000" senza dover impegnare un budget importante, visto il suo chilometraggio ridotto. Con questa alternativa "light", l'Automobile Club Brescia conferma la propria grande passione e l'attenzione alle vicende dello sport automobilistico, proponendo una innovativa formula di gara "low cost" con la tassa di iscrizione alla manifestazione che sarà ovviamente ridotta. Lo svolgimento della gara "Junior" è previsto in coda a quella maggiore nella sola giornata di sabato 29 marzo, preceduto dalle verifiche sportive e tecniche nella prima mattinata dello stesso giorno.

Il programma di gara per il tricolore WRC è assai snello: due le giornate riservate alle ricognizioni, sabato 22 oppure giovedì 27 marzo, in entrambi i casi dalle 08.00 alle 19.00, sotto la stretta

sorveglianza di Forze dell'Ordine e Ufficiali di Gara. Sempre giovedì 27, dalle ore 17.00 alle 20.30 vi sarà la possibilità di effettuare le pre-verifiche amministrative e l'indomani, venerdì 28, dalle 09.00 alle 13.30 si svolgeranno le verifiche amministrative e tecniche. A seguire, a Gavardo, dalle 10.30 alle 12.30 e dalle 13.00 alle 15.30, si svolgerà il test con le vetture da competizione, il cosiddetto "Shakedown", con il quale i concorrenti entreranno definitivamente nel clima della gara. La partenza tecnica della gara avverrà alle ore 19.00 dal Rally 1000 Miglia Village, ubicato in adiacenza al casello autostradale di "Brescia Centro", e sarà seguita alle 19.15 dalla Cerimonia di partenza con la presentazione degli equipaggi, che avrà luogo nel centro della città prima di rientrare nel Parco Chiuso notturno.

Sabato 29 marzo la sfida: dalle 7.30 del mattino alle 19.30, quando sventolerà la bandiera a scacchi sempre nel centro città, i concorrenti si sfideranno sulla distanza di 8 Prove Speciali per un totale cronometrato di 105 chilometri (a fronte di un percorso complessivo di 450 km.). Nel dettaglio, saranno quattro tratti "storici" da ripetere in due occasioni, mentre per la versione "Junior" sono previste 6 Prove Speciali con chilometraggio delle prove ridotto a 65 chilometri. Il percorso di gara verrà reso noto in coincidenza con l'apertura delle iscrizioni, fissata per venerdì 28 febbraio.

Original URL:

<http://www.rallylink.it/cms14/comunicati-rally/4833-ufficio-stampa-il-rally-1000-miglia-pronto-per-le-sfide-wrc.html>

Automotornews.it: pista, rally, motori e non solo, dal 1983

You are here:

AUTOMOTORNEWS.IT
22 FEBBRAIO 2014

Automobilismo - Rally: TIZIANO BORSA E CARLA BERRA LA PRIMA DI STAGIONE SULLE STRADE DI CASA
L'equipaggio valsesiano sarà al via sulla Fiesta Wrc alla Ronde della Lana *(Domenica 23 Febbraio 2014 19:20)*

Scegli Tu! ▶

▶ [Rally](#)

▶ [Go kart cheap](#)

▶ [Campionato](#)

▶ [Karting kart](#)

IL 38° RALLY 1000 MIGLIA PRONTO AD AVVIARE LE SFIDE “WRC”, UN CAMPIONATO PREMIANTE

IL 38° RALLY 1000 MIGLIA PRONTO AD AVVIARE LE SFIDE “WRC”, UN CAMPIONATO PREMIANTE

Sabato 22 Febbraio 2014 22:31

Rally

Grande attesa per conoscere il nuovo volto della gara, in programma per il 28 e 29 marzo.

Fermento e forte interesse per la versione “Junior” della gara, valida alternativa per l'abbattimento dei costi correndo comunque su un percorso di alto livello.

Le iscrizioni alla gara si aprono il 28 febbraio.

Brescia, 22 febbraio 2014 - L'attesa è decisamente grande. Il “1000 Miglia” numero 38, che andrà “in onda” il 28 e 29 marzo sarà un momento importante per i rallies italiani in quanto la gara “della Freccia Rossa” sarà la prima di un nuovo corso.

Nuovo corso definito dalla prima edizione del **Campionato Italiano WRC**, che prenderà il via proprio da Brescia, la nuova serie che andrà ad offrire ai piloti un **montepremi finale che supera i 200mila Euro**, grazie al supporto di **Michelin**, della **Federazione**, degli **Organizzatori** delle sei gare e di **Suzuki**. Lasciato momentaneamente il tricolore rally, dunque, il **38° Rally 1000 Miglia** prosegue la propria ispirazione “biancorossoverde” ed anzi, va a riproporla a tinte forti.

UNA STAGIONE DI PREMI IMPORTANTI

La joint-venture tra Organizzatori e ACI-CSAI per il Campionato Italiano WRC propone **55.000 Euro**, suddivisi in 20.000 Euro per il podio finale e **35.000 Euro** in totale destinati ai vincitori delle varie classi (nella misura di **5.000 Euro** per ognuna di esse). A questi premi si affiancherà il ricco plateau offerto dalla **MICHELIN RALLY CUP**, con 10.000 Euro per il vincitore assoluto ed ulteriori premi per i primi tre dei raggruppamenti previsti, per un totale di **99.000 Euro**.

Vi è poi il forte contributo della **SUZUKI RALLY CUP**, che prevede addirittura **una vettura Swift Sport allestita da rally con la componentistica Sparco, destinata al primo assoluto del monomarca** mentre per tutti gli altri, sino al 7° arrivato nella graduatoria finale, ci sarà da spartirsi un montepremi di ulteriori **22.500 Euro**. **Sono previsti anche premi al primo della classifica Under 23 ed al primo co-pilota.**

UNA GARA, DUE GARE: IN CODA C'E' IL “1000 MIGLIA JUNIOR”

Iscrizioni aperte dal 28 febbraio al 21 marzo. E' questo, il primo momento importante per il 38° Rally 1000 Miglia, un fazzoletto temporale che porterà a conoscere coloro che andranno a sfidarsi sulle “pistes” bresciane. La manifestazione quest'anno proporrà **due gare in una**: da una parte quella valida per il **tricolore WRC**, e, dall'altra, il **Rally 1000 Miglia Junior**, creato *ad hoc* per dare la possibilità ad un ampio ventaglio di equipaggi di correre il “1000” senza dover impegnare un budget importante, visto il suo **chilometraggio ridotto**. Con questa alternativa “light”, l'**Automobile Club Brescia** conferma la propria grande passione e l'attenzione alle vicende dello sport automobilistico, proponendo una innovativa formula di gara “low cost” con la tassa di iscrizione alla manifestazione che sarà ovviamente ridotta. Lo svolgimento della gara “Junior” è previsto in coda a quella maggiore nella sola giornata di sabato 29 marzo, preceduto dalle verifiche sportive e tecniche nella prima mattinata dello stesso giorno.

Il programma di gara per il **tricolore WRC** è assai snello: due le giornate riservate alle ricognizioni, sabato **22** oppure **giovedì 27 marzo**, in entrambi i casi dalle 08.00 alle 19.00, sotto la stretta sorveglianza di Forze dell'Ordine e Ufficiali di Gara. Sempre giovedì 27, dalle ore 17.00 alle 20.30 vi sarà la possibilità di effettuare le pre-verifiche amministrative e l'indomani, **venerdì 28**, dalle 09.00 alle 13.30 si svolgeranno le verifiche amministrative e tecniche. A seguire, a Gavardo, dalle 10.30 alle 12.30 e dalle 13.00 alle 15.30, si svolgerà il test con le vetture da competizione, il cosiddetto “Shakedown”, con il quale i concorrenti entreranno

definitivamente nel clima della gara. La partenza tecnica della gara avverrà alle ore 19.00 dal **Rally 1000 Miglia Village**, ubicato in adiacenza al casello autostradale di "Brescia Centro", e sarà seguita alle 19.15 dalla Cerimonia di partenza con la presentazione degli equipaggi, che avrà luogo nel centro della città prima di rientrare nel Parco Chiuso notturno.

Sabato 29 marzo la sfida: dalle 7.30 del mattino alle 19.30, quando sventolerà la bandiera a scacchi sempre nel centro città, i concorrenti si sfideranno sulla distanza di **8 Prove Speciali** per un totale cronometrato di 105 chilometri (a fronte di un percorso complessivo di 450 km.). Nel dettaglio, saranno quattro tratti "storici" da ripetere in due occasioni, mentre per la versione "**Junior**" sono previste **6 Prove Speciali** con chilometraggio delle piese ridotto a 65 chilometri. Il percorso di gara verrà reso noto in coincidenza con l'apertura delle iscrizioni, fissata per venerdì 28 febbraio.

www.rally1000miglia.it

Automobile Club Brescia

Ufficio Sportivo - Via Enzo Ferrari 4/6 - 25134 - Brescia

Tel. +39.030.2397.234-345 Fax. +39.030.2397311

sportivo@aci.brescia.it

[< Prec.](#)

[Succ. >](#)

[In alto](#)

Aett / Automotornew s.it Torino P.iva 10851780014

CERCA IN CORSANEWS




IL 38° RALLY 1000 MIGLIA PRONTO AD AVVIARE LE SFIDE "WRC"



Pubblicato Sabato, 22 Febbraio 2014 17:30



Brescia. L'attesa è decisamente grande. Il "1000 Miglia" numero 38, che andrà "in onda" il 28 e 29 marzo sarà un momento importante per i rallys italiani in quanto la gara "della Freccia Rossa" sarà la prima di un nuovo corso.

Nuovo corso definito dalla prima edizione del Campionato Italiano WRC, che prenderà il via proprio da Brescia, la nuova serie che andrà ad offrire ai piloti un montepremi finale che supera i 200mila Euro, grazie al supporto di Michelin, della Federazione, degli Organizzatori delle sei gare e di Suzuki. Lasciato momentaneamente il tricolore rally, dunque, il 38° Rally 1000 Miglia prosegue la propria ispirazione "biancorosoverde" ed anzi, va a riproporla a tinte forti.

UNA STAGIONE DI PREMI IMPORTANTI

La joint-venture tra Organizzatori e ACI-CSAI per il Campionato Italiano WRC propone 55.000 Euro, suddivisi in 20.000 Euro per il podio finale e 35.000 Euro in totale destinati ai vincitori delle varie classi (nella misura di 5.000 Euro per ognuna di esse).

A questi premi si affiancherà il ricco plateau offerto dalla MICHELIN RALLY CUP, con 10.000 Euro per il vincitore assoluto ed ulteriori premi per i primi tre dei raggruppamenti previsti, per un totale di 99.000 Euro.

Vi è poi il forte contributo della SUZUKI RALLY CUP, che prevede addirittura una vettura Swift Sport allestita da rally con la componentistica Sparco, destinata al primo assoluto del monomarca mentre per tutti gli altri, sino al 7° arrivato nella graduatoria finale, ci sarà da spartirsi un montepremi di ulteriori 22.500 Euro. Sono previsti anche premi al primo della classifica Under 23 ed al primo co-pilota.

UNA GARA, DUE GARE: IN CODA C'E' IL "1000 MIGLIA JUNIOR"

Iscrizioni aperte dal 28 febbraio al 21 marzo. E' questo, il primo momento importante per il



38° Rally 1000 Miglia, un fazzoletto temporale che porterà a conoscere coloro che andranno a sfidarsi sulle "piesse" bresciane.

La manifestazione quest'anno proporrà due gare in una: da una parte quella valida per il tricolore WRC, e, dall'altra, il Rally 1000 Miglia Junior, creato ad hoc per dare la possibilità ad un ampio ventaglio di equipaggi di correre il "1000" senza dover impegnare un budget importante, visto il suo chilometraggio ridotto.

Con questa alternativa "light", l'Automobile Club Brescia conferma la propria grande passione e l'attenzione alle vicende dello sport automobilistico, proponendo una innovativa formula di gara "low cost" con la tassa di iscrizione alla manifestazione che sarà ovviamente ridotta.

Lo svolgimento della gara "Junior" è previsto in coda a quella maggiore nella sola giornata di sabato 29 marzo, preceduto dalle verifiche sportive e tecniche nella prima mattinata dello stesso giorno.

Il programma di gara per il tricolore WRC è assai snello: due le giornate riservate alle ricognizioni, sabato 22 oppure giovedì 27 marzo, in entrambi i casi dalle 08.00 alle 19.00, sotto la stretta sorveglianza di Forze dell'Ordine e Ufficiali di Gara.

Sempre giovedì 27, dalle ore 17.00 alle 20.30 vi sarà la possibilità di effettuare le verifiche amministrative e l'indomani, venerdì 28, dalle 09.00 alle 13.30 si svolgeranno le verifiche amministrative e tecniche. A seguire, a Gavardo, dalle 10.30 alle 12.30 e dalle 13.00 alle 15.30, si svolgerà il test con le vetture da competizione, il cosiddetto "Shakedown", con il quale i concorrenti entreranno definitivamente nel clima della gara.


La partenza tecnica della gara avverrà alle ore 19.00 dal Rally 1000 Miglia Village, ubicato in adiacenza al casello autostradale di "Brescia Centro", e sarà seguita alle 19.15 dalla Cerimonia di partenza con la presentazione degli equipaggi, che avrà luogo nel centro della città prima di rientrare nel Parco Chiuso notturno.

Sabato 29 marzo la sfida: dalle 7.30 del mattino alle 19.30, quando sventolerà la bandiera a scacchi sempre nel centro città, i concorrenti si sfideranno sulla distanza di 8 Prove Speciali per un totale cronometrato di 105 chilometri (a fronte di un percorso complessivo di 450 km.).

Nel dettaglio, saranno quattro tratti "storici" da ripetere in due occasioni, mentre per la versione "Junior" sono previste 6 Prove Speciali con chilometraggio delle piesse ridotto a 65 chilometri. Il percorso di gara verrà reso noto in coincidenza con l'apertura delle iscrizioni, fissata per venerdì 28 febbraio. **(Alessandro Bugelli)**

[< Prec](#)

[Succ >](#)

 Like Be the first of your friends to like this.

 +1  0

WEBMASTER * PUBBLICITA' * DIRETTORE * REDAZIONE

Corsanews.it - Redazione: Via Piacenza 6 - 10127 Torino Italy - Copyright © 2003-2013. All rights reserved



- [Vai al contenuto principale](#)
- [Vai alla colonna destra / ricerca](#)

[Home](#) [Calcio](#) » [Sport acquatici](#) » [Sport da combattimento](#) » [Sport di squadra](#) » [Altri sport](#) » [Altro](#) » [Eventi](#) [Links](#) [Contatti](#)

Contenuto Principale

Sei qui: [Home](#) » [Altri sport](#) » [Motori](#) » [IL 38° RALLY 1000 MIGLIA PRONTO AD AVVIARE ?WRC?, UN CAMPIONATO PREMIANTE](#)

Spazio Pubblicitario

da 20 euro al mese
2.500.000 visualizzazioni
150.000 utenti

contattare 393 9543424 oppure sponsor@sevenpress.com

IL 38° RALLY 1000 MIGLIA PRONTO AD AVVIARE ?WRC?, UN CAMPIONATO PREMIANTE



Scritto da Administrator

Sabato 22 Febbraio 2014 12:26

Tags: [1000 Miglia](#)



L'attesa è decisamente grande. Il "1000 Miglia" numero 38, che andrà "in onda" il 28 e 29 marzo sarà un momento importante per i rallies italiani in quanto la gara "della Freccia Rossa" sarà la prima di un nuovo corso.

Nuovo corso definito dalla prima edizione del Campionato Italiano WRC, che prenderà il via proprio da Brescia, la nuova serie che andrà ad offrire ai piloti un montepremi finale che supera i 200mila Euro, grazie al supporto di Michelin, della Federazione, degli Organizzatori delle sei gare e di Suzuki. Lasciato momentaneamente il tricolore rally, dunque, il 38° Rally 1000 Miglia prosegue la propria ispirazione "biancorossoverde" ed anzi, va a riproporla a tinte forti.

UNA STAGIONE DI PREMI IMPORTANTI

La joint-venture tra Organizzatori e ACI-CSAI per il Campionato Italiano WRC propone 55.000 Euro, suddivisi in 20.000 Euro per il podio finale e 35.000 Euro in totale destinati ai vincitori delle varie classi (nella misura di 5.000 Euro per ognuna di esse). A questi premi si affiancherà il ricco plateau offerto dalla MICHELIN RALLY CUP, con 10.000 Euro per il vincitore assoluto ed ulteriori premi per i primi tre dei raggruppamenti previsti, per un totale di 99.000 Euro.

Vi è poi il forte contributo della SUZUKI RALLY CUP, che prevede addirittura una vettura Swift Sport allestita da rally con la componentistica Sparco, destinata al primo assoluto del monomarca mentre per tutti gli altri, sino al 7° arrivato nella graduatoria finale, ci sarà da spartirsi di ulteriori 22.500 Euro. Sono previsti anche premi al primo della classifica Under 23 ed al primo co-pilota.

UNA GARA, DUE GARE: IN CODA C'E' IL "1000 MIGLIA JUNIOR"

Iscrizioni aperte dal 28 febbraio al 21 marzo. E' questo, il primo momento importante per il 38° Rally 1000 Miglia, un fazzoletto temporale che porterà a conoscere coloro che andranno a sfidarsi sulle "pistes" bresciane. La manifestazione quest'anno proporrà due gare in una: da una parte quella valida per il tricolore WRC, e, dall'altra, il Rally 1000 Miglia Junior, creato ad hoc per dare la possibilità ad un ampio ventaglio di equipaggi di correre il "1000" senza dover impegnare un budget importante, visto il suo chilometraggio ridotto. Con questa alternativa "light", l'Automobile Club Brescia conferma la propria grande passione e l'attenzione alle vicende dello sport automobilistico, proponendo una innovativa formula di gara "low cost" con la tassa di iscrizione alla manifestazione che sarà ovviamente ridotta. Lo svolgimento della gara "Junior" è previsto in coda a quella maggiore nella sola giornata di sabato 29 marzo, preceduto dalle verifiche sportive e tecniche nella prima mattinata dello stesso giorno.

Il programma di gara per il tricolore WRC è assai snello: due le giornate riservate alle ricognizioni, sabato 22 oppure giovedì 27 marzo, in entrambi i casi dalle 08.00 alle 19.00, sotto la stretta sorveglianza di Forze dell'Ordine e Ufficiali di Gara. Sempre giovedì 27, dalle ore 17.00 alle 20.30 vi sarà la possibilità di effettuare le pre-verifiche amministrative e l'indomani, venerdì 28, dalle 09.00 alle 13.30 si svolgeranno le verifiche amministrative e tecniche. A seguire, a Gavardo, dalle 10.30 alle 12.30 e dalle 13.00 alle 15.30, si svolgerà il test con le vetture da competizione, il cosiddetto "Shakedown", con il quale i concorrenti entreranno definitivamente nel clima della gara. La partenza tecnica della gara avverrà alle ore 19.00 dal Rally 1000 Miglia Village, ubicato in adiacenza al casello autostradale di "Brescia Centro", e sarà seguita alle 19.15 dalla Cerimonia di partenza con la presentazione degli equipaggi, che avrà luogo nel centro della città prima di rientrare nel Parco Chiuso notturno.

Sabato 29 marzo la sfida: dalle 7.30 del mattino alle 19.30, quando sventolerà la bandiera a scacchi sempre nel centro città, i concorrenti si sfideranno sulla distanza di 8 Prove Speciali per un totale cronometrato di 105 chilometri (a fronte di un percorso complessivo di 450 km.). Nel dettaglio, saranno quattro tratti "storici" da ripetere in due occasioni, mentre per la versione "Junior" sono previste 6 Prove Speciali con chilometraggio delle piste ridotto a 65 chilometri. Il percorso di gara verrà reso noto in coincidenza con l'apertura delle iscrizioni, fissata per venerdì 28 febbraio.

FOTO: festeggiamenti sul podio nell'edizione 2013.

www.rally1000miglia.it

Aggiungi commento

Nome (richiesto)

E-Mail (richiesta)

Titolo



1000 caratteri rimasti

Notificami i commenti successivi



Aggiorna

Invia

3 Comments

Ricerca / Colonna destra

Google +1 Button



cerca...

[Genoa](#) [Juventus](#) [Winter Universiade Trentino](#) [Unendo Yamamay](#) [Milan](#) [RES ROMA](#) [Inter Napoli](#) [Varazze](#) [Sampdoria](#) [VALPOLCEVERA](#) [Roma](#)
[Fiorentina](#) [Processo di Biscardi](#) [Paolo Siccardi](#) [Bologna](#) [Matuziana](#) [Sanremo](#) [Tarros](#) [Sarzana](#) [Francesco Molinari](#) [Agsm Verona](#) [MATTEO MANASSERO](#) [Catania](#) [TORINO](#) [Brescia](#) [Omar Magliola](#)

Home	Eventi	Newsletter	Redazione	Contatti		
Berlitalia	Cronaca	Cultura	Economia	Editoriali	Giochi	International News
Moda&Beauty	Motori	Politica	Spettacolo	Sport	Scienza&Tecnologia	Turismo

Flash News

2014-02-16 20:10:00 - ROMA
Sochi, in gara tra le snowboarder l'italiana Michela Moio

2014-02-16 20:10:00 - ROMA
La corsa a cavallo sul ghiaccio a St. Moritz in Svizzera

2014-02-16 19:57:00 - SWANSEA (GALLES)
Celtic League: Ospreys-Benetton 75-7
Per i veneti la peggior sconfitta di sempre nel torneo

2014-02-16 18:30:00 - ROMA
Pro 2/B: vincono le prime
Tris Aprilia al Poggibonsi

2014-02-16 18:05:00 - ROMA
Atp Rotterdam: vittoria Berdych
Battuto in finale Cilic per 6/4 6/2

2014-02-16 17:56:00 - ROMA
Pro 1/B: Frosinone al comando
Battuto il Viareggio, Perugia sconfitto a Pisa

2014-02-16 17:21:00 - ROMA
Serie A, Juve a 12 sulla Roma
Napoli terzo a un punto dai giallorossi, Sassuolo ultimo

• TUTTE LE FLASH NEWS

• VIDEO

• LINK

SEGUICI SU



"Il Magazine della Bella Italia"



Visita il nostro sito e sfoglia la rivista online!



Iscriviti alla Newsletter

Inserisci la tua e-mail

Accetto privacy

INVIA

Notizie

- OGGI
- IERI

Altre notizie

6. Rally Franciacorta International Circuit, vincono Re e Bariani

Torna il Nido dell'Aquila

Nuova Twingo: Renault reinventa la sua city car

Yamaha: iF Design Award per la rivoluzionaria MT-09

Campionato Italiano Rally 2014, Max Giannini "vede" tricolore

"Diventa Ambasciatore Yamaha MT-07": cronaca di un'esperienza indimenticabile

37. Rally Il Ciocco e Valle del Serchio, iscrizioni aperte

Rally di Svezia, Linari-Arena concludono con una importante vittoria

Pistoia Corse, pioggia di trofei

Rally Franciacorta International Circuit, pronta una lotteria a premi

International News



Green or not green, pros and cons of hydropower

Green o non green, pro e contro dell'energia idroelettrica

Hydropower has a leading role in the contemporary challenge regarding renewable energy. According to the International Energy Agency (IEA), it currently represents the first source of renewable energy in the world. The major producer is China, fol

Segue...

Fonte: Flavia Cruciani

Notizia del: 09/02/2014 13:12

Motori / Nuovo "Mille Miglia": Tricolore WRC e gara "Junior" per proseguir...



Nuovo "Mille Miglia": Tricolore WRC e gara "Junior" per proseguire la tradizione

La 38ª edizione di una delle gare di rally più amate a livello internazionale, in programma per il 28 e 29 marzo, cambia volto e format, inaugurando il nuovo "tricolore" WRC

Ci si prepara ad un'altra edizione d'effetto, del "1000 Miglia". Un'edizione di contenuti importanti e di sensazioni forti, come è nella tradizione del Rally "della Freccia Rossa", che quest'anno sarà alla sua 38ª edizione, in programma per il 28 e 29 marzo.

Lasciato momentaneamente il tricolore rally in virtù della rotazione delle gare operata in ambito Federale, il 38° Rally 1000 Miglia non lascia però la propria ispirazione "biancorosoverde" ed anzi, la ripropone a tinte forti. Tinte forti come quelle del neonato Campionato Italiano WRC, che prenderà il via proprio da Brescia. Come dire che miglior avvio, questa nuova serie non poteva averla. Peraltro, il nuovo Campionato nasce sotto una buona stella, quella del ricco montepremi finale, che supera i 200mila Euro, grazie al supporto della Michelin Rally Cup 2014, della Federazione, degli Organizzatori delle sei gare e della Suzuki Rally Cup 2014.

UNA STORIA IRRIPETIBILE

Poche, infatti, sono le gare non soltanto in Italia - che vantano una storia illustre come quella del "1000 Miglia", una competizione che ha scritto pagine di grande storia sportiva, e miglior riconoscimento non poteva esserci se non quello di far sventolare la prima bandiera di partenza di una nuova idea. Una nuova realtà agonistica di alto livello, che apre alle Supercar, alle vetture World Rally Car di tutte le generazioni, vecchie e nuove, in una stagione punteggiata da sei appuntamenti tutti su fondo asfaltato.

UNA GARA, DUE GARE: IN CODA C'E' IL "1000 MIGLIA JUNIOR"

Rivisto il format di gara rispetto al passato, quando la competizione era valida anche per la serie continentale di rally, oltre che per il CIR, comunque sia sarà un appuntamento ricco di spunti tecnici e sportivi di spessore, quelli dettati in prima battuta dal percorso. Le strade bresciane, infatti hanno sempre regalato soddisfazioni sia a chi vi ha corso che anche a chi stava a bordo strada ad ammirare i passaggi delle vetture.

Il gruppo di lavoro incaricato di gestire la gara è già all'opera da tempo per creare un nuovo format, che rispecchi ovviamente le linee Federali disposte per il Campionato che andrà ad inaugurare. Il 38° Rally 1000 Miglia avrà quest'anno due gare in una: da una parte quella valida per il tricolore WRC, dall'altra, quella "Junior", concepita per favorire una più ampia partecipazione, visto il suo chilometraggio ridotto.

Il percorso, che è in via di definizione e che verrà reso noto in coincidenza con l'apertura delle iscrizioni, prevista - da regolamento - per il 28 febbraio (con chiusura il 21 marzo), sicuramente sarà in linea con le aspettative di tutti. Per la parte WRC sono previste 8 Prove Speciali per un totale cronometrato di circa 110 chilometri (nel dettaglio, sono quattro tratti da ripetere due volte) mentre per la versione "Junior" sono previste 6 Prove Speciali con chilometraggio delle piese ridotto a 65 km.

L'Automobile Club Brescia, da sempre vicino con grande passione ed attenzione alle vicende dello sport automobilistico propone quindi la grande ed accattivante novità del Rally 1000 Miglia Junior, creato ad hoc per dare la possibilità ad un ampio ventaglio di equipaggi di correre il "1000" senza dover impegnare un budget importante. La tassa di iscrizione alla manifestazione sarà ridotta e lo svolgimento

SatSleeve

iPhone diventa satellitare

La facilità
dell'iPhone
la potenza
del satellitare.



della gara è previsto in coda a quella maggiore nella sola giornata di sabato 29 marzo, preceduto dalle verifiche sportive e tecniche nella prima mattinata dello stesso giorno.

Fonte: Filippo Testini
Notizia del: 17/02/2014 15:01



SatSleeve

iPhone diventa satellitare

La facilità
dell'iPhone
la potenza
del satellitare.



ITS 是
CHINA 中华

Il portale di affari,
economia,
cultura e società



Editoriale



Globalstar Europe Satellite Services Ltd firma l'accordo di distribuzione con Intermatica

Intermatica selezionata da Globalstar per la commercializzazione di prodotti e servizi satellitari in oltre 400 Punti Vendita in Italia

Globalstar Europe Satellite Services Ltd., società partecipata al 100% da Globalstar, Inc. (NASDAQ: GSAT) e operatore satellitare leader di servizi voce e dati, annuncia oggi di aver siglato un accordo di distribuzione con Intermatica S.p.A.

Segue...

Fonte: Stefano Testini
Notizia del: 02/07/2013 09:01



• LE PIU' LETTE

Il Sondaggio

Tecnologia: quale social network usate più spesso?

- Facebook
- Twitter
- Google+
- LinkedIn
- Altro

VOTA

RISULTATI

Utility

- YOUTUBE
- METEO
- TRADUTTORE
- C.F. CODICE FISCALE
- C.A.P.
- REALIZZAZIONE SITI WEB

9colonne
AGENZIA GIORNALISTICA

big ITALY
Dove c'è Italia. News in tempo reale
SCARICA L'APP PER IPAD

DIRECT BET

WWW.CRONACADIRETTA.IT

Miss
ORO &
PORFIRA
La Miss Romanina dell'estate 2013
PARTECIPA ALLE SELEZIONI
info@oroeporfira.it



IL "NUOVO" 1000 MIGLIA: TRICOLORE WRC E GARA "JUNIOR" PER PROSEGUIRE LA TRADIZIONE

17.02.2014

La 38^a edizione di una delle gare di rally più amate a livello internazionale, in programma per il 28 e 29 marzo, cambia volto e format, inaugurando il nuovo "tricolore" WRC. Prevista anche l'interessante versione "Junior" della gara, alternativa valida per l'abbattimento dei costi correndo comunque su un percorso di alto livello. Otto le "pievesse" per la gara "grande", tre di meno per quella "light", pronte per proseguire la significativa tradizione automobilistica bresciana. Ci si prepara ad un'altra edizione d'effetto, del "1000 Miglia". Un'edizione di contenuti importanti e di sensazioni forti, come è nella tradizione del Rally "della Freccia Rossa", che quest'anno sarà alla sua 38^a edizione, in programma per il 28 e 29 marzo. Lasciato momentaneamente il tricolore rally in virtù della rotazione delle gare operata in ambito Federale, il 38^o Rally 1000 Miglia non lascia però la propria ispirazione "biancorosoverde" ed anzi, la ripropone a tinte forti. Tinte forti come quelle del neonato Campionato Italiano WRC, che prenderà il via proprio da Brescia. Come dire che miglior avvio, questa nuova serie non poteva averla. Peraltro, il nuovo Campionato nasce sotto una buona stella, quella del ricco montepremi finale, che supera i 200mila Euro, grazie al supporto della Michelin Rally Cup 2014, della Federazione, degli Organizzatori delle sei gare e della Suzuki Rally Cup 2014. UNA STORIA IRRIPETIBILE Poche, infatti, sono le gare non soltanto in Italia - che vantano una storia illustre come quella del "1000 Miglia", una competizione che ha scritto pagine di grande storia sportiva, e miglior riconoscimento non poteva esserci se non quello di far sventolare la prima bandiera di partenza di una nuova idea. Una nuova realtà agonistica di alto livello, che apre alle Supercar, alle vetture World Rally Car di tutte le generazioni, vecchie e nuove, in una stagione punteggiata da sei appuntamenti tutti su fondo asfaltato. UNA GARA, DUE GARE: IN CODA C'E' IL "1000 MIGLIA JUNIOR" Rivisto il format di gara rispetto al passato, quando la competizione era valida anche per la serie continentale di rally, oltre che per il CIR, comunque sia sarà un appuntamento ricco di spunti tecnici e sportivi di spessore, quelli dettati in prima battuta dal percorso. Le strade bresciane, infatti hanno sempre regalato soddisfazioni sia a chi vi ha corso che anche a chi stava a bordo strada ad ammirare i passaggi delle vetture. Il gruppo di lavoro incaricato di gestire la gara è già all'opera da tempo per creare un nuovo format, che rispecchi ovviamente le linee Federali disposte per il Campionato che andrà ad inaugurare. Il 38^o Rally 1000 Miglia avrà quest'anno due gare in una: da una parte quella valida per il tricolore WRC, dall'altra, quella "Junior", concepita per favorire una più ampia partecipazione, visto il suo chilometraggio ridotto. Il percorso, che è in via di definizione e che verrà reso noto in coincidenza con l'apertura delle iscrizioni, prevista - da regolamento - per il 28 febbraio (con chiusura il 21 marzo), sicuramente sarà in linea con le aspettative di tutti. Per la parte WRC sono previste 8 Prove Speciali per un totale cronometrato di circa 110 chilometri (nel dettaglio, sono quattro tratti da ripetere due volte) mentre per la versione "Junior" sono previste 6 Prove Speciali con chilometraggio delle pievesse ridotto a 65 km. L'Automobile Club Brescia, da sempre vicino con grande passione ed attenzione alle vicende dello sport automobilistico propone quindi la grande ed accattivante novità del Rally 1000 Miglia Junior, creato ad hoc per dare la possibilità ad un ampio ventaglio di equipaggi di correre il "1000" senza dover impegnare un budget importante. La tassa di iscrizione alla manifestazione sarà ridotta e lo svolgimento della gara è previsto in coda a quella maggiore nella sola giornata di sabato 29 marzo, preceduto dalle verifiche sportive e tecniche nella prima mattinata dello stesso giorno. .



Television



[La Superstars con Max Mugelli](#)

Guarda l'ultima puntata di Moto & Motori Television

Archivio News:



Magazine



[Magazine nr. 01 - febbraio 2014](#)

Leggi l'ultimo numero di Moto & Motori Magazine



INGERSOL ENGINEERS
 Business Solutions

Business Process Management (BPM)
 Sistemi di Supporto direzionale
 Innovazioni tecnologiche: RFID

Rally (http://www.stopandgo.tv/news/category/campionati/rally)

WRC Italia – Pronta la 38° edizione della 1000 Miglia

Ci si prepara ad un'altra edizione d'effetto, del "1000 Miglia". Un'edizione di contenuti importanti e di sensazioni forti, come è nella tradizione del Rally "della Freccia Rossa", che quest'anno sarà alla sua 38^a edizione, in programma per il 28 e 29 marzo.

Lasciato momentaneamente il 38° Rally 1000 Miglia non lascia tinte forti. Tinte forti come quella di Brescia. Come dire che miglior nasce sotto una buona stella, con il supporto della Michelin Rally Cup e della Suzuki Rally Cup 2014.

Like

Potrebbe piacerti anche

 **Programma biennale nel Citroen Top Driver per Simone Tempestini | Stop&Go**
Piace a 44 persone.

 **La F1 torna ad Imola per ricordare Senna e Ratzemberger**
Piace a 279 persone.

ta in ambito Federale, il
anzi, la ripropone a
erà il via proprio da
ro, il nuovo Campionato
hila Euro, grazie al
e sei gare e della

UNA STORIA IRRIPETIBILE

Poche, infatti, sono le gare non soltanto in Italia – che vantano una storia illustre come quella del “1000 Miglia”, una competizione che ha scritto pagine di grande storia sportiva, e miglior riconoscimento non poteva esserci se non quello di far sventolare la prima bandiera di partenza di una nuova idea. Una nuova realtà agonistica di alto livello, che apre alle Supercar, alle vetture World Rally Car di tutte le generazioni, vecchie e nuove, in una stagione punteggiata da sei appuntamenti tutti su fondo asfaltato.

UNA GARA, DUE GARE: IN CODA C’E’ IL “1000 MIGLIA JUNIOR”

Rivisto il format di gara rispetto al passato, quando la competizione era valida anche per la serie continentale di rally, oltre che per il CIR, comunque sia sarà un appuntamento ricco di spunti tecnici e sportivi di spessore, quelli dettati in prima battuta dal percorso. Le strade bresciane, infatti hanno sempre regalato soddisfazioni sia a chi vi ha corso che anche a chi stava a bordo strada ad ammirare i passaggi delle vetture.

Il gruppo di lavoro incaricato di gestire la gara è già all’opera da tempo per creare un nuovo format, che rispecchi ovviamente le linee Federali disposte per il Campionato che andrà ad inaugurare. Il 38° Rally 1000 Miglia avrà quest’anno due gare in una: da una parte quella valida per il tricolore WRC, dall’altra, quella “Junior”, concepita per favorire una più ampia partecipazione, visto il suo chilometraggio ridotto.

Il percorso, che è in via di definizione e che verrà reso noto in coincidenza con l’apertura delle iscrizioni, prevista – da regolamento – per il 28 febbraio (con chiusura il 21 marzo), sicuramente sarà in linea con le aspettative di tutti. Per la parte WRC sono previste 8 Prove Speciali per un totale cronometrato di circa 110 chilometri (nel dettaglio, sono quattro tratti da ripetere due volte) mentre per la versione “Junior” sono previste 6 Prove Speciali con chilometraggio delle piezze ridotto a 65 km.

L’Automobile Club Brescia, da sempre vicino con grande passione ed attenzione alle vicende dello sport automobilistico propone quindi la grande ed accattivante novità del Rally 1000 Miglia Junior, creato ad hoc per dare la possibilità ad un ampio ventaglio di equipaggi di correre il “1000” senza dover impegnare un budget importante. La tassa di iscrizione alla manifestazione sarà ridotta e lo svolgimento della gara è previsto in coda a quella maggiore nella sola giornata di sabato 29 marzo, preceduto dalle verifiche sportive e tecniche nella prima mattinata dello stesso giorno.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



 Like  Share One person likes this. Be the first of your friends.



Add a comment...

Also post on Facebook

Posting as Alessandro Bugelli ([Change](#))

[Comment](#)

HOME

ECCO IL "NUOVO" 1000 MIGLIA: TRICOLORE WRC E GARA "JUNIOR" PER PROSEGUIRE LA TRADIZIONE

15.2.14 [Campionato Italiano WRC](#), [Rally](#), [Rally 1000 Miglia](#)



Ci si prepara ad un'altra edizione d'effetto, del "1000 Miglia". Un'edizione di contenuti importanti e di sensazioni forti, come è nella tradizione del Rally "della Freccia Rossa", che quest'anno sarà alla sua 38ª edizione, in programma per il 28 e 29 marzo. Lasciato momentaneamente il tricolore rally in virtù della rotazione delle gare operata in ambito Federale, il 38° Rally 1000 Miglia non lascia però la propria ispirazione "biancrossoverde" ed anzi, la ripropone a tinte forti. Tinte forti come quelle del neonato

Campionato Italiano WRC, che prenderà il via proprio da Brescia. Come dire che miglior avvio, questa nuova serie non poteva averla. Peralto, il nuovo Campionato nasce sotto una buona stella, quella del ricco montepremi finale, che supera i 200mila Euro, grazie al supporto della Michelin Rally Cup 2014, della Federazione, degli Organizzatori delle sei gare e della Suzuki Rally Cup 2014.

UNA STORIA IRRIPETIBILE

Poche, infatti, sono le gare non soltanto in Italia - che vantano una storia illustre come quella del "1000 Miglia", una competizione che ha scritto pagine di grande storia sportiva, e miglior riconoscimento non poteva esserci se non quello di far sventolare la prima bandiera di partenza di una nuova idea. Una nuova realtà agonistica di alto livello, che apre alle Supercar, alle vetture World Rally Car di tutte le generazioni, vecchie e nuove, in una stagione punteggiata da sei appuntamenti tutti su fondo asfaltato.

UNA GARA, DUE GARE: IN CODA C'E' IL "1000 MIGLIA JUNIOR"

Rivisto il format di gara rispetto al passato, quando la competizione era valida anche per la serie continentale di rally, oltre che per il CIR, comunque sia sarà un appuntamento ricco di spunti tecnici e sportivi di spessore, quelli dettati in prima battuta dal percorso. Le strade bresciane, infatti hanno sempre regalato soddisfazioni sia a chi vi ha corso che anche a chi stava a bordo strada ad ammirare i passaggi delle vetture.

Il gruppo di lavoro incaricato di gestire la gara è già all'opera da tempo per creare un nuovo format, che rispecchi ovviamente le linee Federali disposte per il Campionato che andrà ad inaugurare. Il 38° Rally 1000 Miglia avrà quest'anno due gare in una: da una parte quella valida per il tricolore WRC, dall'altra, quella "Junior", concepita per favorire una più ampia partecipazione, visto il suo chilometraggio ridotto. Il percorso, che è in via di definizione e che verrà reso noto in coincidenza con l'apertura delle iscrizioni, prevista - da regolamento - per il 28 febbraio (con chiusura il 21 marzo), sicuramente sarà in linea con le aspettative di tutti. Per la parte WRC sono previste 8 Prove Speciali per un totale cronometrato di circa 110 chilometri (nel dettaglio, sono quattro tratti da ripetere due volte) mentre per la versione "Junior" sono previste 6 Prove Speciali con chilometraggio delle piese ridotto a 65 km.

L'Automobile Club Brescia, da sempre vicino con grande passione ed attenzione alle vicende dello sport automobilistico propone quindi la grande ed accattivante novità del Rally 1000 Miglia Junior, creato ad hoc per dare la possibilità ad un ampio ventaglio di equipaggi di correre il "1000" senza dover impegnare un budget importante. La tassa di iscrizione alla manifestazione sarà ridotta e lo svolgimento della gara è previsto in coda a quella maggiore nella sola giornata di sabato 29 marzo, preceduto dalle verifiche sportive e tecniche nella prima mattinata dello stesso giorno.

Nella foto, Alessandro Perico, vincitore del 2013

[M](#) [B](#) [t](#) [f](#) [g+](#) +1 [Consiglialo su Google](#)

PHOTO GALLERY



TEMPORARY SHOW



RALLY SWEDEN, LE FOTO: ph DANIELE PAGLINO per MASSIMO BETTIOL

[g+](#) 2

CATEGORIE

- AutoCorse
- AutoNotizie
- AutoStoriche
- F1
- KARTING
- MotoCorse
- MotoNotizie
- Rally
- WSBK

ALTRE NOTIZIE

[Post più recente](#)

[Home page](#)

[Post più vecchio](#)

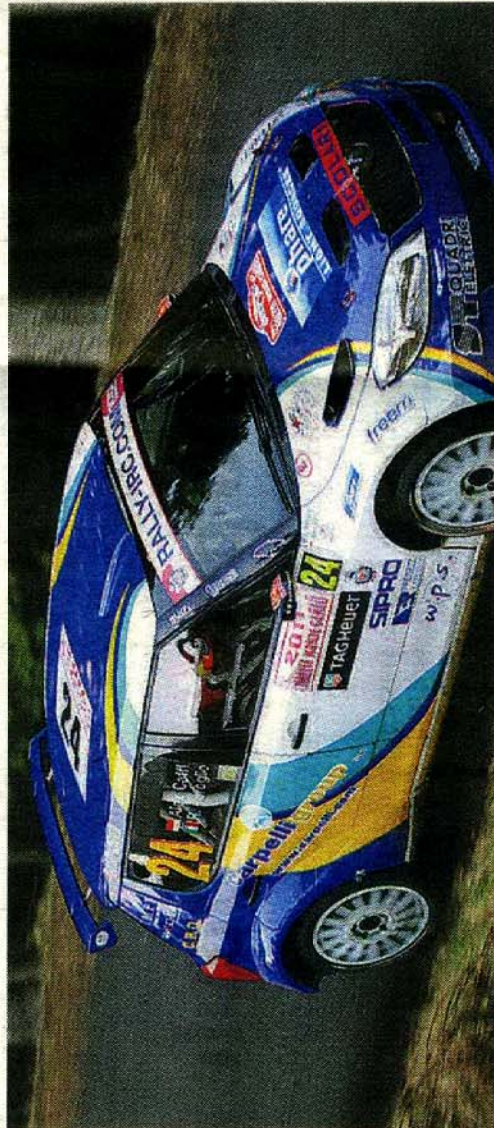
Rally Un «1000 Miglia» dal fascino intatto

La 38ª edizione sarà prova d'apertura del tricolore Wrc e gara Junior

BRESCIA Il rally 1000 miglia ha perso la validità per il campionato italiano, ma non per questo sarà meno importante, essendo diventato prova inaugurale del nuovo tricolore Wrc. Non solo, ma nelle giornate del 28 e 29 marzo, la 38ª edizione prevederà anche la versione Junior della gara, alternativa valida per l'abbandimento dei costi correndo comunque su un percorso di alto livello. La tassa di iscrizione sarà ridotta e la competizione si svolgerà in coda a quella maggiore nella sola giornata di sabato 29 marzo, preceduta dalle verifiche sportive e tecniche nella prima mattinata.

Mentre i tecnici stanno stendendo il percorso, si sa che saranno otto le prove speciali per la gara principale e sei per quella «light». Per la nuova serie del campionato Wrc non poteva esserci un miglior avvio che con un appuntamento ricco di spunti tecnici e sportivi di spessore: le strade bresciane negli anni hanno sempre regalato soddisfazioni sia ai piloti, sia agli spettatori.

Nel frattempo, nell'immaginario dei tifo-



Alex Caffi con la Skoda con la quale ha partecipato al Rally di Montecarlo del 2011

si è già nata una prima sfida tra piloti bresciani: Luca Pedersoli, che potrebbe essere della partita con i colori della Magneti Marelli e Alex Caffi, che sta lavorando per raccogliere il budget che gli permetta di partecipare con una Wrc di ultima generazione, quella che le vede impegnate nel Mondiale. Se l'ex pilota di Formula uno riuscirà a vincere il 1000 Miglia

diventerebbe il primo bresciano a poter vantare l'abbinata rally-cronoscalata, essendosi già assicurato due edizioni della Malegno-Ossimo-Borno.

Il modo migliore per festeggiare il cinquantesimo compleanno, e scrivere l'ennesima pagina della sella storia dell'automobilismo bresciano.

Angelo Seneci

**SCONTI
ESCLUSIVI**
**SULLE VETTURE
IN PRONTA CONSEGNA**
**NEL CONCESSIONARIO
PIU VICINO A TE**

Home Page | La Redazione | Link Utili | Sezione RSS | Note Legali | Contattaci

 registrazione **newsletter**

Cognome e Nome

Indirizzo E-Mail

Archivio Newsletter

SPONSOR


www.tech-art.it

SPONSOR



Archivio Notizie

SPONSOR



Pianeta Accessori

VIVA L'AUTO


www.uiga.it

 NUOVA
PEUGEOT 108


La noviter Ginevra



► 1000 Miglia 2014: tre rally in uno

BRESCIA. Ci si prepara ad un'altra edizione d'effetto, del 1000 Miglia. Un'edizione di contenuti importanti e di sensazioni forti, come è nella tradizione del Rally della Freccia Rossa, che quest'anno sarà alla sua 38/a edizione, in programma per il 28 e 29 marzo. Lasciato momentaneamente il tricolore rally in virtù della rotazione delle gare operata in ambito federale, il 38° Rally 1000 Miglia non lascia però la propria ispirazione "biancorossoverde" ed anzi, la ripropone a tinte forti. Tinte forti come quelle del neonato Campionato Italiano WRC, che prenderà il via proprio da Brescia. Come dire che miglior avvio, questa nuova serie non poteva averla. Peraltro, il nuovo Campionato nasce sotto una buona stella, quella del ricco montepremi finale, che supera i 200mila Euro, grazie al supporto della Michelin Rally Cup 2014, della Federazione, degli Organizzatori delle sei gare e della Suzuki Rally Cup 2014.

UNA STORIA IRRIPETIBILE

Poche, infatti, sono le gare non soltanto in Italia - che vantano una storia illustre come quella del "1000 Miglia", una competizione che ha scritto pagine di grande storia sportiva, e miglior riconoscimento non poteva esserci se non quello di far sventolare la prima bandiera di partenza di una nuova idea. Una nuova realtà agonistica di alto livello, che apre alle Supercar, alle vetture World Rally Car di tutte le generazioni, vecchie e nuove, in una stagione punteggiata da sei appuntamenti tutti su fondo asfaltato.

UNA GARA, DUE GARE E IL "1000 MIGLIA JUNIOR"

Rivisto il format di gara rispetto al passato, quando la competizione era valida anche per la serie continentale di rally, oltre che per il CIR, comunque sia sarà un appuntamento ricco di spunti tecnici e sportivi di spessore, quelli dettati in prima battuta dal percorso. Le strade bresciane, infatti hanno sempre regalato soddisfazioni sia a chi vi ha corso che anche a chi stava a bordo strada ad ammirare i passaggi delle vetture.

Il gruppo di lavoro incaricato di gestire la gara è già all'opera da tempo per creare un nuovo format, che rispecchi ovviamente le linee Federali disposte per il Campionato che andrà ad inaugurare. Il 38° Rally 1000 Miglia avrà quest'anno due gare in una: da una parte quella valida per il tricolore WRC, dall'altra, quella "Junior", concepita per favorire una più ampia partecipazione, visto il suo chilometraggio ridotto.

Il percorso, che è in via di definizione e che verrà reso noto in coincidenza con l'apertura delle iscrizioni, prevista - da regolamento - per il 28 febbraio (con chiusura il 21 marzo), sicuramente sarà in linea con le aspettative di tutti. Per la parte WRC sono previste 8 Prove Speciali per un totale cronometrato di circa 110 chilometri (nel dettaglio, sono quattro tratti da ripetere due volte) mentre per la versione "Junior" sono previste 6 Prove Speciali con chilometraggio delle piasse ridotto a 65 km.

L'Automobile Club Brescia, da sempre vicino con grande passione ed attenzione alle vicende dello sport automobilistico propone quindi la grande ed accattivante novità del Rally 1000 Miglia Junior, creato ad hoc per dare la possibilità ad un ampio ventaglio di equipaggi di correre il "1000" senza dover impegnare un budget importante. La tassa di iscrizione alla manifestazione sarà ridotta e lo svolgimento della gara è previsto in coda a quella maggiore nella sola giornata di sabato 29 marzo, preceduto dalle verifiche sportive e tecniche nella prima mattinata dello stesso giorno.



PERICO

STRUMENTI UTILI

- Stampa Articolo
- Invia ad un Amico
- Aumenta dimensioni del testo
- Diminuisci dimensioni del testo

Rimappatura Centraline

betaformazione.com/Rimappatura-Auto

 Corso Rimappatura Centraline Auto
 Formazione Pratica - Iscriviti Ora!


UFFICIO STAMPA - Ecco il nuovo 1000 miglia

2 min read • [original](#)

La 38^a edizione di una delle gare di rally più amate a livello internazionale, in programma per il 28 e 29 marzo, cambia volto e format, inaugurando il nuovo “tricolore” WRC.

Prevista anche l’interessante versione “Junior” della gara, alternativa valida per l’abbattimento dei costi correndo comunque su un percorso di alto livello.

Otto le “piesse” per la gara “grande”, tre di meno per quella “light”, pronte per proseguire la significativa tradizione automobilistica bresciana.

Brescia, 12 febbraio 2014 Ci si prepara ad un’altra edizione d’effetto, del “1000 Miglia”. Un’edizione di contenuti importanti e di sensazioni forti, come è nella tradizione del Rally “della Freccia Rossa”, che quest’anno sarà alla sua 38^a edizione, in programma per il 28 e 29 marzo.

Lasciato momentaneamente il tricolore rally in virtù della rotazione delle gare operata in ambito Federale, il 38° Rally 1000 Miglia non lascia però la propria ispirazione “biancorossoverde” ed anzi, la ripropone a tinte forti. Tinte forti come quelle del neonato Campionato Italiano WRC, che prenderà il via proprio da Brescia. Come dire che miglior avvio, questa nuova serie non poteva averla. Peraltro, il nuovo Campionato nasce sotto una buona stella, quella del ricco montepremi finale, che supera i 200mila Euro, grazie al supporto della Michelin Rally Cup 2014, della Federazione, degli Organizzatori delle sei gare e della Suzuki Rally Cup 2014.

UNA STORIA IRRIPETIBILE

Poche, infatti, sono le gare non soltanto in Italia - che vantano una storia illustre come quella del “1000 Miglia”, una competizione che ha scritto pagine di grande storia sportiva, e miglior riconoscimento non poteva esserci se non quello di far sventolare la prima bandiera di partenza di una nuova idea. Una

nuova realtà agonistica di alto livello, che apre alle Supercar, alle vetture World Rally Car di tutte le generazioni, vecchie e nuove, in una stagione punteggiata da sei appuntamenti tutti su fondo asfaltato.

UNA GARA, DUE GARE: IN CODA C'E' IL "1000 MIGLIA JUNIOR"

Rivisto il format di gara rispetto al passato, quando la competizione era valida anche per la serie continentale di rally, oltre che per il CIR, comunque sia sarà un appuntamento ricco di spunti tecnici e sportivi di spessore, quelli dettati in prima battuta dal percorso. Le strade bresciane, infatti hanno sempre regalato soddisfazioni sia a chi vi ha corso che anche a chi stava a bordo strada ad ammirare i passaggi delle vetture.

Il gruppo di lavoro incaricato di gestire la gara è già all'opera da tempo per creare un nuovo format, che rispecchi ovviamente le linee Federali disposte per il Campionato che andrà ad inaugurare. Il 38° Rally 1000 Miglia avrà quest'anno due gare in una: da una parte quella valida per il tricolore WRC, dall'altra, quella "Junior", concepita per favorire una più ampia partecipazione, visto il suo chilometraggio ridotto.

Il percorso, che è in via di definizione e che verrà reso noto in coincidenza con l'apertura delle iscrizioni, prevista - da regolamento - per il 28 febbraio (con chiusura il 21 marzo), sicuramente sarà in linea con le aspettative di tutti. Per la parte WRC sono previste 8 Prove Speciali per un totale cronometrato di circa 110 chilometri (nel dettaglio, sono quattro tratti da ripetere due volte) mentre per la versione "Junior" sono previste 6 Prove Speciali con chilometraggio delle piese ridotto a 65 km.

L'Automobile Club Brescia, da sempre vicino con grande passione ed attenzione alle vicende dello sport automobilistico propone quindi la grande ed accattivante novità del Rally 1000 Miglia Junior, creato ad hoc per dare la possibilità ad un ampio ventaglio di equipaggi di correre il "1000" senza dover impegnare un budget importante. La tassa di iscrizione alla manifestazione sarà ridotta e lo svolgimento della gara è previsto in coda a quella maggiore nella sola giornata di sabato 29 marzo, preceduto dalle verifiche sportive e tecniche nella prima mattinata dello stesso giorno.

Original URL:

<http://www.rallylink.it/cms14/comunicati-rally/4769-ufficio-stampa-ecco-il-nuovo-1000-miglia.html>

Automotornews.it: pista, rally, motori e non solo, dal 1983

You are here:

AUTOMOTORNEWS.IT
14 FEBBRAIO 2014

Automobilismo - Rally - F1 - News - Avvisi - Calendario - Dipendenti - Futuro - A25 - Servizi - Migliori - tre giovani piloti del Challenge CSAI Raceday Ronde Terra stagione 2013/2014 dopo tre gare (Mercoledì 19 Febbraio 2014 23:34)

Scegli Tu! ▶

▶ [Karting kart](#)

▶ [Rally](#)

▶ [F1 go kart](#)

▶ [Campionato](#)

“NUOVO” 1000 MIGLIA: TRICOLORE WRC E GARA “JUNIOR” PER PROSEGUIRE LA TRADIZIONE La 38^a edizione di una delle gare di rally più amate a livello internazionale, in programma per il 28 e 29 marzo, cambia volto e format inaugurando il nuovo “tricolore”WRC

“NUOVO” 1000 MIGLIA: TRICOLORE WRC E GARA “JUNIOR” PER PROSEGUIRE LA TRADIZIONE La 38^a edizione di una delle gare di rally più amate a livello internazionale, in programma per il 28 e 29 marzo, cambia volto e format inaugurando il nuovo “tricolore”WRC

Venerdì 14 Febbraio 2014 23:05

Rally

Prevista anche l'interessante versione “Junior” della gara, alternativa valida per l'abbattimento dei costi correndo comunque su un percorso di alto livello.

Otto le “piesse” per la gara “grande”, tre di meno per quella “light”, pronte per proseguire la significativa tradizione automobilistica bresciana.

Brescia, 12 febbraio 2014 Ci si prepara ad un'altra edizione d'effetto, del “1000 Miglia”. Un'edizione di contenuti importanti e di sensazioni forti, come è nella tradizione del Rally “della Freccia Rossa”, che quest'anno sarà alla sua **38^a edizione**, in programma per il **28 e 29 marzo**.

Lasciato momentaneamente il tricolore rally in virtù della rotazione delle gare operata in ambito Federale, il **38° Rally 1000 Miglia** non lascia però la propria ispirazione “biancorossoverde” ed anzi, la ripropone a tinte forti. Tinte forti come quelle del neonato **Campionato Italiano WRC**, che prenderà il via proprio da Brescia. Come dire che miglior avvio, questa nuova serie non poteva averla. Peraltro, il nuovo Campionato nasce sotto una buona stella, quella del **ricco montepremi finale, che supera i 200mila Euro**, grazie al supporto della **Michelin Rally Cup 2014, della Federazione, degli Organizzatori delle sei gare e della Suzuki Rally Cup 2014**.

UNA STORIA IRRIPETIBILE

Poche, infatti, sono le gare non soltanto in Italia - che vantano una storia illustre come quella del “1000 Miglia”, una competizione che ha scritto pagine di grande storia sportiva, e miglior riconoscimento non poteva esserci se non quello di far sventolare la prima bandiera di partenza di una nuova idea. Una nuova realtà agonistica di alto livello, che apre alle Supercar, alle vetture **World Rally Car** di tutte le generazioni, vecchie e nuove, in una stagione punteggiata da sei appuntamenti tutti su fondo asfaltato.

UNA GARA, DUE GARE: IN CODA C'E' IL “1000 MIGLIA JUNIOR”

Rivisto il format di gara rispetto al passato, quando la competizione era valida anche per la serie continentale di rally, oltre che per il CIR, comunque sia sarà un appuntamento ricco di spunti tecnici e sportivi di spessore, quelli dettati in prima battuta dal percorso. Le strade bresciane, infatti hanno sempre regalato soddisfazioni sia a chi vi ha corso che anche a chi stava a bordo strada ad ammirare i passaggi delle vetture.

Il gruppo di lavoro incaricato di gestire la gara è già all'opera da tempo per creare un nuovo format, che rispecchi oviamente le linee Federali disposte per il Campionato che andrà ad inaugurare. Il 38° Rally 1000 Miglia avrà quest'anno **due gare in una**: da una parte quella valida per il **tricolore WRC**, dall'altra, quella "**Junior**", **concepita per favorire una più ampia partecipazione, visto il suo chilometraggio ridotto.**

Il percorso, che è in via di definizione e che verrà reso noto in coincidenza con l'apertura delle iscrizioni, prevista - da regolamento - per il 28 febbraio (con chiusura il 21 marzo), sicuramente sarà in linea con le aspettative di tutti. Per la parte **WRC** sono previste 8 Prove Speciali per un totale cronometrato di circa 110 chilometri (nel dettaglio, sono quattro tratti da ripetere due volte) mentre per la versione "**Junior**" sono previste 6 Prove Speciali con chilometraggio delle piessse ridotto a 65 km.

L'**Automobile Club Brescia**, da sempre vicino con grande passione ed attenzione alle vicende dello sport automobilistico propone quindi la grande ed accattivante novità del *Rally 1000 Miglia Junior*, creato *ad hoc* per dare la possibilità ad un ampio ventaglio di equipaggi di correre il "1000" senza dover impegnare un budget importante. La tassa di iscrizione alla manifestazione sarà ridotta e lo svolgimento della gara è previsto in coda a quella maggiore nella sola giornata di sabato 29 marzo, preceduto dalle verifiche sportive e tecniche nella prima mattinata dello stesso giorno.

www.rally1000miglia.it

Automobile Club Brescia

Ufficio Sportivo - Via Enzo Ferrari 4/6 - 25134 - Brescia
Tel.+39.030.2397.234-345 Fax.+39.030.2397311
sportivo@aci.brescia.it

< Prec.

Succ. >

In alto

Aett / Automotornew s.it Torino P.iva 10851780014

Home Auto Novità Moto Novità F1 **Rally** Formula E Moto Racing World Series GP2 Auto GP Formula 4 - F.Abarth F.Renault Prototipi GT
WTCC EuroV8 Series DTM Auto Storiche Karting Trofei Vela & Motori Resort & Food ...dal mondo

CERCA IN CORSANEWS

ADD THIS

Cerca...

Vai



ECCO IL "NUOVO" 1000 MIGLIA:TRICOLORE WRC E GARA "JUNIOR"



Pubblicato Venerdì, 14 Febbraio 2014 21:15



Brescia. Ci si prepara ad un'altra edizione d'effetto, del "1000 Miglia". Un'edizione di contenuti importanti e di sensazioni forti, come è nella tradizione del Rally "della Freccia Rossa", che quest'anno sarà alla sua 38ª edizione, in programma per il 28 e 29 marzo.

Lasciato momentaneamente il tricolore rally in virtù della rotazione delle gare operata in ambito Federale, il 38° Rally 1000 Miglia non lascia però la propria ispirazione "biancorosoverde" ed anzi, la ripropone a tinte forti.

Tinte forti come quelle del neonato Campionato Italiano WRC, che prenderà il via proprio da Brescia. Come dire che miglior awio, questa nuova serie non poteva averla.

Peraltro, il nuovo Campionato nasce sotto una buona stella, quella del ricco montepremi finale, che supera i 200mila Euro, grazie al supporto della Michelin Rally Cup 2014, della Federazione, degli Organizzatori delle sei gare e della Suzuki Rally Cup 2014.

UNA STORIA IRREPETIBILE

Poche, infatti, sono le gare non soltanto in Italia - che vantano una storia illustre come quella del "1000 Miglia", una competizione che ha scritto pagine di grande storia sportiva, e miglior riconoscimento non poteva esserci se non quello di far sventolare la prima bandiera di partenza di una nuova idea.

Una nuova realtà agonistica di alto livello, che apre alle Supercar, alle vetture World Rally Car di tutte le generazioni, vecchie e nuove, in una stagione punteggiata da sei appuntamenti tutti su fondo asfaltato.

UNA GARA, DUE GARE: IN CODA C'E' IL "1000 MIGLIA JUNIOR"

Rivisto il format di gara rispetto al passato, quando la competizione era valida anche per la serie continentale di rally, oltre che per il CIR, comunque sia sarà un appuntamento ricco di spunti tecnici e sportivi di spessore, quelli dettati in prima battuta dal percorso. Le strade bresciane, infatti hanno sempre regalato soddisfazioni sia a chi vi ha corso che anche a chi stava a bordo strada ad ammirare i passaggi delle vetture.


Il gruppo di lavoro incaricato di gestire la gara è già all'opera da tempo per creare un nuovo



format, che rispecchi ovviamente le linee Federali disposte per il Campionato che andrà ad inaugurare. Il 38° Rally 1000 Miglia avrà quest'anno due gare in una: da una parte quella valida per il tricolore WRC, dall'altra, quella "Junior", concepita per favorire una più ampia partecipazione, visto il suo chilometraggio ridotto.

Il percorso, che è in via di definizione e che verrà reso noto in coincidenza con l'apertura delle iscrizioni, prevista - da regolamento - per il 28 febbraio (con chiusura il 21 marzo), sicuramente sarà in linea con le aspettative di tutti. Per la parte WRC sono previste 8 Prove Speciali per un totale cronometrato di circa 110 chilometri (nel dettaglio, sono quattro tratti da ripetere due volte) mentre per la versione "Junior" sono previste 6 Prove Speciali con chilometraggio delle piese ridotto a 65 km. **(Alessandro Bugelli)**

[< Prec](#)[Succ >](#)

 Like Be the first of your friends to like this.

 +1 0

WEBMASTER * PUBBLICITA' * DIRETTORE * REDAZIONE

Corsanews.it - Redazione: Via Piacenza 6 - 10127 Torino Italy - Copyright © 2003-2013. All rights reserved



MOTORZONE.IT
14 FEBBRAIO 2014

STAR CASINÒ

GIUCA ORA

CODICE PROMO: CLASS

Il gioco può causare dipendenza. "Termini, condizioni, e probabilità di vincita su starcasino.it e presso gli 85 Dealer". B.M.L. Ltd. Occasionale n. 15232

- [Home](#)
- [Cronoscalate / Slalom](#)
- [Rally](#)
- [Pista](#)
- [Moto](#)
- Varie
 - [Sportive](#)
 - [Produzione](#)
- News da Twitter
 - [Autodromi Italiani](#)
 - [Team F1](#)
- Gallery
 - [Foto](#)
 - [Video](#)
- [Mercatino](#)
- Contatti
 - [Chi Siamo](#)
 - [Email](#)
- 🔍

Ecco il nuovo 1000 Miglia: Tricolore WRC e gara Junior per proseguire la tradizione

Aggiornata al : 14/02/2014 , ore 17:55:40



La 38^a edizione di una delle gare di rally più amate a livello internazionale, in programma per il 28 e 29 marzo, cambia volto e format, inaugurando il nuovo “tricolore” WRC.

Prevista anche l'interessante versione “Junior” della gara, alternativa valida per l'abbattimento dei costi correndo comunque su un percorso di alto livello.

Otto le “pisse” per la gara “grande”, tre di meno per quella “light”, pronte per proseguire la significativa tradizione automobilistica bresciana.





Brescia, 12 febbraio 2014 Ci si prepara ad un'altra edizione d'effetto, del "1000 Miglia". Un'edizione di contenuti importanti e di sensazioni forti, come è nella tradizione del Rally "della Freccia Rossa", che quest'anno sarà alla sua 38^a edizione, in programma per il 28 e 29 marzo.

Lasciato momentaneamente il tricolore rally in virtù della rotazione delle gare operata in ambito Federale, il 38° Rally 1000 Miglia non lascia però la propria

ispirazione "biancorosoverde" ed anzi, la ripropone a tinte forti. Tinte forti come quelle del neonato Campionato Italiano WRC, che prenderà il via proprio da Brescia. Come dire che miglior avvio, questa nuova serie non poteva averla. Peraltro, il nuovo Campionato nasce sotto una buona stella, quella del ricco montepremi finale, che supera i 200mila Euro, grazie al supporto della Michelin Rally Cup 2014, della Federazione, degli Organizzatori delle sei gare e della Suzuki Rally Cup 2014.

UNA STORIA IRRIPETIBILE

Poche, infatti, sono le gare non soltanto in Italia - che vantano una storia illustre come quella del "1000 Miglia", una competizione che ha scritto pagine di grande storia sportiva, e miglior riconoscimento non poteva esserci se non quello di far sventolare la prima bandiera di partenza di una nuova idea. Una nuova realtà agonistica di alto livello, che apre alle Supercar, alle vetture World Rally Car di tutte le generazioni, vecchie e nuove, in una stagione punteggiata da sei appuntamenti tutti su fondo asfaltato.

UNA GARA, DUE GARE: IN CODA C'E' IL "1000 MIGLIA JUNIOR"

Rivisto il format di gara rispetto al passato, quando la competizione era valida anche per la serie continentale di rally, oltre che per il CIR, comunque sia sarà un appuntamento ricco di spunti tecnici e sportivi di spessore, quelli dettati in prima battuta dal percorso. Le strade bresciane, infatti hanno sempre regalato soddisfazioni sia a chi vi ha corso che anche a chi stava a bordo strada ad ammirare i passaggi delle vetture.

Il gruppo di lavoro incaricato di gestire la gara è già all'opera da tempo per creare un nuovo format, che rispecchi ovviamente le linee Federali disposte per il Campionato che andrà ad inaugurare. Il 38° Rally 1000 Miglia avrà quest'anno due gare in una: da una parte quella valida per il tricolore WRC, dall'altra, quella "Junior", concepita per favorire una più ampia partecipazione, visto il suo chilometraggio ridotto.

Il percorso, che è in via di definizione e che verrà reso noto in coincidenza con l'apertura delle iscrizioni, prevista - da regolamento - per il 28 febbraio (con chiusura il 21 marzo), sicuramente sarà in linea con le aspettative di tutti. Per la parte WRC sono previste 8 Prove Speciali per un totale cronometrato di circa 110 chilometri (nel dettaglio, sono quattro tratti da ripetere due volte) mentre per la versione "Junior" sono previste 6 Prove Speciali con chilometraggio delle prove ridotto a 65 km.

L'Automobile Club Brescia, da sempre vicino con grande passione ed attenzione alle vicende dello sport automobilistico propone quindi la grande ed accattivante novità del Rally 1000 Miglia Junior, creato ad hoc per dare la possibilità ad un ampio ventaglio di equipaggi di correre il "1000" senza dover impegnare un budget importante. La tassa di iscrizione alla manifestazione sarà ridotta e lo svolgimento della gara è previsto in coda a quella maggiore nella sola giornata di sabato 29 marzo, preceduto dalle verifiche sportive e tecniche nella prima mattinata dello stesso giorno.



FOTO: Alessandro Perico, vincitore del 2013

www.rally1000miglia.it

Automobile Club Brescia
Ufficio Sportiv
sportivo@aci.brescia.it

Ufficio Stampa: MGT COMUNICAZIONE
Studio Alessandro Bugelli - mail: bugelli@email.it



www.gpphoto.net

info@gpphoto.net

Video Recenti



[Rally del
Carnevale](#)



[Franciacorta
Rally Circuit](#)



[12 Ore Bathurst](#)



[WRC Svezia](#)



[Coppa Liburna
Ronde Asfalto](#)



[ractic Lapland
Rally](#)

NEWS - WRC ITALIA

14-02-2014 0 commenti

38° 1000 Miglia, un'edizione di contenuti importanti e sensazioni forti



Mi piace Condividi 2

Ci si prepara ad un'altra edizione d'effetto, del "1000 Miglia". Un'edizione di contenuti importanti e di sensazioni forti, come è nella tradizione del Rally "della Freccia Rossa", che quest'anno sarà alla sua 38° edizione, in programma per il 28 e 29 marzo.

Lasciato momentaneamente il tricolore rally in virtù della rotazione delle gare operata in ambito Federale, il 38° Rally 1000 Miglia non lascia però la propria ispirazione "biancorossoverde" ed anzi, la ripropone a tinte forti. Tinte forti come quelle del neonato Campionato Italiano WRC, che prenderà il via proprio da Brescia. Come dire che miglior avvio, questa nuova serie non poteva averla. Peraltro, il nuovo Campionato nasce sotto una buona stella, quella del ricco montepremi finale, che supera i 200mila Euro, grazie al supporto della Michelin Rally Cup 2014, della Federazione, degli Organizzatori delle sei gare e della Suzuki Rally Cup 2014.

UNA STORIA IRREPETIBILE

Poche, infatti, sono le gare non soltanto in Italia - che vantano una storia illustre come quella del "1000 Miglia", una competizione che ha scritto pagine di grande storia sportiva, e miglior riconoscimento non poteva esserci se non quello di far sventolare la prima bandiera di partenza di una nuova idea. Una nuova realtà agonistica di alto livello, che apre alle Supercar, alle vetture World Rally Car di tutte le generazioni, vecchie e nuove, in una stagione punteggiata da sei appuntamenti tutti su fondo asfaltato.

UNA GARA, DUE GARE: IN CODA C'E' IL "1000 MIGLIA JUNIOR"

Rivisto il format di gara rispetto al passato, quando la competizione era valida anche per la serie continentale di rally, oltre che per il CIR, comunque sia sarà un appuntamento ricco di spunti tecnici e sportivi di spessore, quelli dettati in prima battuta dal percorso. Le strade bresciane, infatti hanno sempre regalato soddisfazioni sia a chi vi ha corso che anche a chi stava a bordo strada ad ammirare i passaggi delle vetture.

Il gruppo di lavoro incaricato di gestire la gara è già all'opera da tempo per creare un nuovo format, che rispecchi ovviamente le linee Federali disposte per il Campionato che andrà ad inaugurare. Il 38° Rally 1000 Miglia avrà quest'anno due gare in una: da una parte quella valida per il tricolore WRC, dall'altra, quella "Junior", concepita per favorire una più ampia partecipazione, visto il suo chilometraggio ridotto.

Il percorso, che è in via di definizione e che verrà reso noto in coincidenza con l'apertura delle iscrizioni, prevista - da regolamento - per il 28 febbraio (con chiusura il 21 marzo), sicuramente sarà



condividi su Twitter



condividi su Facebook

WELCOME TO THE

HOCOTEX WORLD

Guarda la Tv in Streaming

televisionfanatic.com/Sport

Trasforma il Tuo Computer in una Tv Non Aspettare, Inizia da Subito!



Polizza Auto Troppo Cara?

Il tuo viaggio inizia qui

Impianto Allarme Casa

Prestiti Pensionati INPS

Assicurazioni Auto

Listino Prezzi Tesla

Social Marketing 2014

in linea con le aspettative di tutti. Per la parte WRC sono previste 8 Prove Speciali per un totale cronometrato di circa 110 chilometri (nel dettaglio, sono quattro tratti da ripetere due volte) mentre per la versione "Junior" sono previste 6 Prove Speciali con chilometraggio delle pisse ridotto a 65 km.

L'Automobile Club Brescia, da sempre vicino con grande passione ed attenzione alle vicende dello sport automobilistico propone quindi la grande ed accattivante novità del Rally 1000 Miglia Junior, creato ad hoc per dare la possibilità ad un ampio ventaglio di equipaggi di correre il "1000" senza dover impegnare un budget importante. La tassa di iscrizione alla manifestazione sarà ridotta e lo svolgimento della gara è previsto in coda a quella maggiore nella sola giornata di sabato 29 marzo, preceduto dalle verifiche sportive e tecniche nella prima mattinata dello stesso giorno.

Photo Credit: Aci Sport

 Mi piace  Condividi  2

[← Indietro](#)

Per visualizzare i commenti devi essere registrato o aver effettuato il login.